

6軸7廊8通道 人享其行物暢其流

路網縱橫神州 航線通達全球

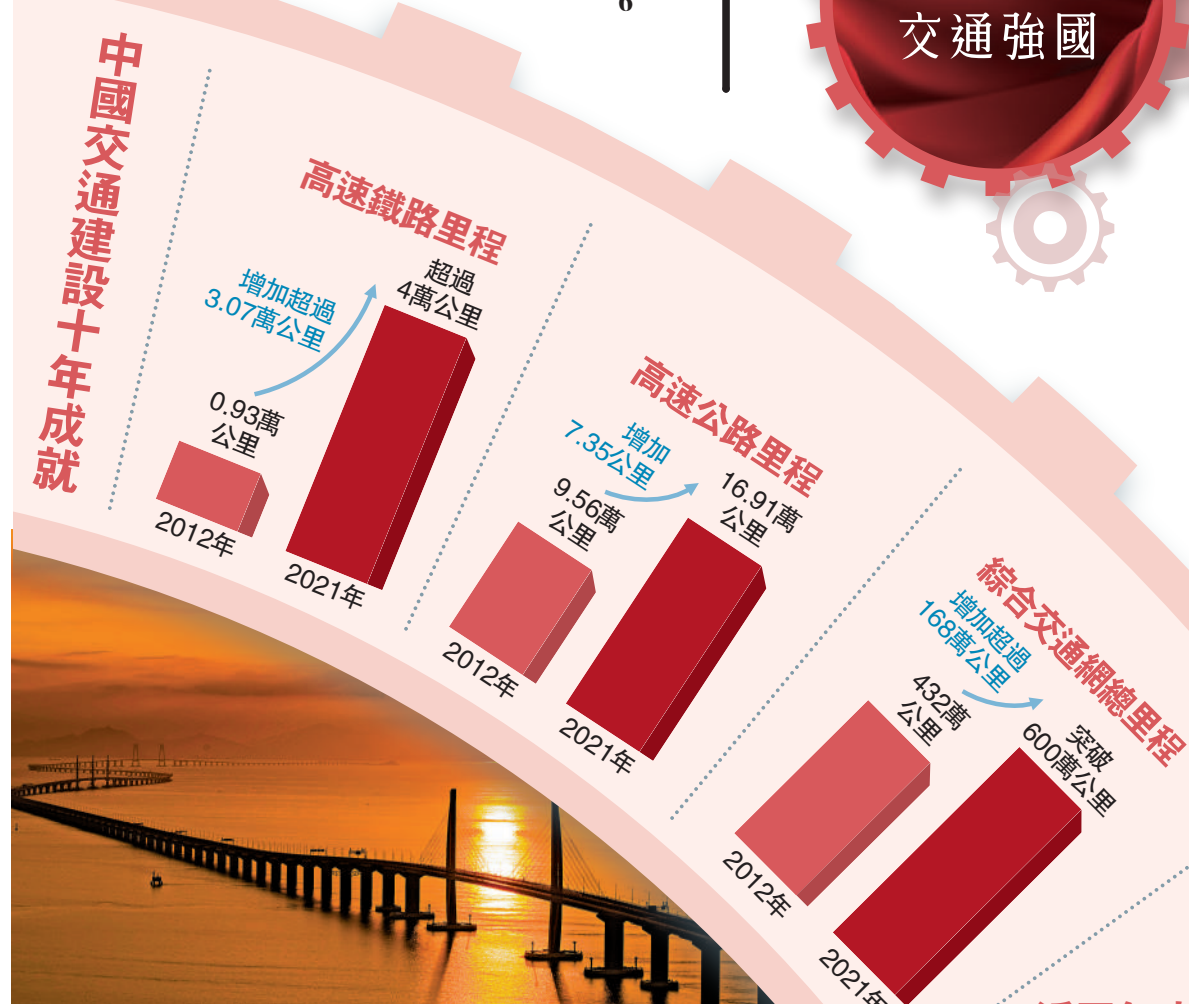
高質量發展 交通強國



▲數十輛動車組列車停靠在武漢動車段的存車線上，準備進行檢修和保溫作業。

交通是經濟發展先行領域。過去十年，6軸7廊8通道的中國綜合立體交通網主骨架已初步形成，建成了全球最大的高速鐵路網、高速公路網、世界級港口群，航空航海通達全球，綜合交通運輸網絡總里程超過300萬公里。中共二十大報告提出，將加快建設「交通強國」，加快建設「高效順暢的流通體系」。記者獲悉，根據交通強國建設要求，到2035年，中國將基本建成交通強國；到本世紀中葉，全面建成現代化高質量國家綜合立體交通網，實現「人享其行、物暢其流」，全面建成交通強國。

大公報記者 張帥



▲港珠澳大橋的建成展現出中國交通建設的超凡實力。圖為港珠澳大橋海上日出。

「從中國交通地圖俯看，內地已基本貫通的「十縱十橫」綜合運輸大通道猶如一張大網，將觸角延伸到內地的每一個角落。」二十大代表、河南省駐馬店市新蔡縣甘灣村村民王霞對中國交通建設這十年的成績豎起大拇指。公開數據顯示，當前，內地高速公路通車里程達16.9萬公里，對20萬人口以上城市覆蓋率超過98%；高速鐵路里程突破4萬公里，對百萬人以上城市覆蓋率超過95%。內地民用運輸機場覆蓋92%左右的地級市，超大特大城市軌道交通加快成網，具備條件的鄉鎮和建制村全部通硬化路、通客車，快遞網點基本覆蓋全部鄉鎮。

立體交通網絡 覆蓋全國縣城

根據《交通強國建設綱要》和《國家綜合立體交通網規劃綱要》等規劃，建設交通強國，內地將繼續優化國家綜合立體交通布局，繼續構建以高速鐵路、國家高速公路、民用航空等為主體的快速網，完善以普通鐵路、普通國省道、港口航運等為主體的幹線網，提高基礎網保障能力。未來，綜合立體交通網將連接全國所有縣級及以上行政區、邊境口岸。

交通運輸領域專家表示，內地接下來將落實「6軸7廊8通道」國家綜合交通網主骨架建設，統籌鐵路、公路、水運、民航、管道、郵政等基礎設施規劃建設，完善綜合大通道，實現立體互聯。具體來看，將補齊西部地區交通基礎設施網絡短板，提升東北地區交通基礎設施網絡整體效能，並推進中部地區內陸開放大通道建設增強承東啟西、連南接北功能，東部地區則將加速優化升級，形成區域交通協調發展新格局。

過去十年，交通建設取得輝煌成績，港珠澳大橋、北京大興國際機場、上海洋山港自動化碼頭、京張高速鐵路等超大型交通工程建成投運。交通新技術也蓬勃發展，具有完全自主知識產權的全系列復興號動車組上線運行，C919客機成功試飛，時速600公里高速磁浮交通系統成功下線，跨海橋樑、深水航道等成套技術水平躋身世界前列。

中國高鐵出海 拓寬國際合作

全國人大代表、萬豐奧特控股集團黨委書記陳愛蓮指出，近年內地交通自主製造在產品質量和技術水平都有長足的進步，不過也還存在不足之處，如創新發展動力不足，缺乏全局性規劃和布局，對此需要持續提升自主創新研發能力。

中國交通製造也正逐步走向國際。在11月即將於峇里島舉行的G20峰會上，印尼政府將向全世界展示中國高鐵出海「第一單」雅萬高鐵的建設成果。近年來，中老鐵路、亞吉鐵路、蒙內鐵路也都相繼開通運營，中國製造走出去，成為中國由交通大國向交通強國跨越的一個註腳。

中國政策科學研究會經濟政策委員會副主任徐洪才指出，基礎設施近年成為大國競爭博弈的重要領域。在國際基建市場競爭日趨激烈的背景下，中國需要繼續提升自身技術的質量和性能，以此拓寬交通製造走出去的國際合作深度。

近五年中國交通建設「世界之最」

- 2017年12月**
 - 全球最大智能集裝箱碼頭上海洋山港四期自動化碼頭開港試運行。
- 2018年10月**
 - 世界最長跨海大橋港珠澳大橋建成通車。
- 2019年9月**
 - 擁有全球最大規模單體航站樓的北京大興國際機場投入運營。
- 2019年12月**
 - 全球首條時速350公里的智能高鐵京張高鐵通車。
- 2021年6月**
 - 世界海拔最高的電氣化鐵路拉林鐵路（拉薩—林芝）建成通車。
- 2022年8月**
 - 世界第一高山峽谷景觀斜拉橋貴州龍里河大橋正式合龍。

國家綜合立體交通布局（到2035年）

- 鐵路20萬公里左右
- 公路46萬公里左右
- 高等級航運2.5萬公里左右
- 沿海主要港口27個，內河主要港口36個，民用運輸機場400個左右

資料來源：《國家綜合立體交通網規劃綱要》

鄉村發展 一通百通

貴州盤州市淤泥彝族鄉岩博聯村黨委書記余留芬已連續4次參加黨的全國代表大會。「2007年參加黨的十七大時，我從村裏到北京花了4天時間。」余留芬說，自從2014年六盤水月照機場建成通航，2015年盤州通了高速公路，2017年又通了高鐵，從岩博聯村到省城只要兩個多小時。今年赴京出席黨的二十大，她在路上花的所有時間加起來，只有五六個小時。

余留芬回望自己過去15年的參會之路變化，正是中國交通巨變的一個縮影。「高鐵通了，高速多了，柏油路修到家門口，山溝溝也走上了發展快車道。」余留芬深有感觸地說，依託四通八達的交通網絡，當地特色農產品賣到了大江南北，智能家電、海鮮水產走進了農家日常生活。

建設交通強國，廣大鄉村地區的出行問題直接關乎9億多農民的獲得感。中共十八大以來，累計新建改建農村公路約253萬公里，解決了1040個鄉鎮、10.5萬個建制村通硬化路的難題。

二十大代表、河南鎮平縣黑虎廟小學校長張玉滾表示，黑虎廟村是位於伏牛山深處的深度貧困村，過往由於交通不便，以至於很少有老師願意來這裏工作。作為全國最早開展「四好農村路」示範創建的省份之一，到2020年底，河南20戶以上自然村通硬化路率由2015年底的55%提高至89%，以往「晴天一身土、雨天一身泥」成為歷史。



▲高鐵不僅帶動貴州盤州旅遊業，也方便了人員往來。圖為盤州市高鐵路站。

自動駕駛出行 技術世界領先

在北京亦莊開發區，百度自動駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」推出不到兩年便已佔據約10%的網約車出行市場份額。百度相關負責人表示，「蘿蔔快跑」已在北京、上海、廣州、深圳等十多個城市落地，在北京並被率先允許「方向盤後無人」的自動駕駛出行服務。可以說，在政策支持下，目前中國無人駕駛技術研發和應用均已位居世界前列。



▲市民在北京市海澱區稻香湖路的百度自動駕駛出租車指定上車點乘車。

讓通行效率提升15%—30%，並推動GDP每年2.4%—4.8%的絕對增長。全國政協委員、百度創始人、董事長兼首席執行官李彥宏還介紹稱，百度已把自動駕駛汽車的成本降低至業界

的十分之一，相當於一輛普通新能源汽車的價格，「未來打無人車，比現在打車還要便宜一半」。

根據《交通強國建設綱要》，內地將推動大數據、互聯網、人工智能、區塊鏈、超級計算等新技術與交通行業深度融合，推進數據資源賦能交通發展。

記者注意到，各類基礎設施智能化升級應用將加快落地。例如智能鐵路將實施鐵路調度指揮系統智能化升級改造；智慧民航則將圍繞智慧出行、智慧物流、智慧運行和智慧監管，推進樞紐機場智慧化升級，建設民航智慧化運營管理系統。

嚴守安全底線 民眾出門放心

今年上半年，相繼發生的「3·21」東航MU5735航空器飛行事故和D2809次列車脫線事故引起全社會關注，兩起事故不僅打斷行業連續安全運行的紀錄，也削弱民眾對安全出行的信心。

在建設交通強國的過程中，提升安全保障能力，嚴守絕對安全底線，才能讓民眾可以安心地到外面走一走、看一看。

每一次事故都為全社會敲響安全警鐘，要持續提升安全保障能力，加強交通運輸安全風險預警、防控機制和能力建設，這要求既防範影響交通安全的「灰犀

牛」，也要高度警惕「黑天鵝」，任何一個環節都不能大意。

確保交通運行絕對安全，保證民眾生命絕對安全，是任何時候都不能放鬆的原則和要求。

今年，國務院專門頒發安全生產工作「十五條硬措施」，鐵路、公路、民航、港口等交通從業者需要將「十五條硬措施」進行分解細化，持續加大各自領域安全隱患的排查治理力度。

此外，全行業都要開展「安全吹哨人」行動，加強各級職工對安全工作的監督作用，並充分調動廣大一線員工參與安全管理，更及時、直接發現並防範安全運行中的風險。

責任編輯：王旭 美術編輯：葉錦秋