

# 生動實踐彰顯「一國兩制」生機活力

「一國兩制」的實踐規律。  
這是維護國家安全的好制度



點擊  
香江  
屠海鳴

一個制度好不好，首先要看這個制度的前提和基礎。「一國兩制」的前提和基礎是「一國」。在此基礎上，考慮到香港幾代民衆在資本主義制度下生活了百餘年，中央允許香港繼續保持原有的制度不變、生活方式不變、法律基本不變。這體現了中央對香港居民的關照，但任何人都不能據此而無視「一國」原則。

2019年發生的修例風波是對「一國」原則的嚴重挑戰。正如夏寶龍在輔導文章中所指出：「正是由於黨中央全面準確堅定不移貫徹『一國兩制』方針，支持香港特別行政區依法止暴制亂、恢復秩序，制定實施香港國安法，修改完善香港選舉制度，這一系列標本兼治的重大舉措，有力打擊了反中亂港亂澳勢力，一舉徹底粉碎了港版『顏色革命』，確保特別行政區管治權牢牢掌握在愛國者手中，中央全面管治權得到有效落實，國家安全得到有力捍衛。」

在「一國兩制」之下，中央擁有對香港的全面管治權，擁有對基本法的解釋權和修改權，這是維護國家安全的根本保證。「港獨」勢力無論多麼猖狂，都「跳不出如來佛的手心」。

這是保持長期繁榮穩定的好制度

香港回歸前，西方媒體集體唱衰香港，部分港人移民海外，部分投資者從香港撤資。後來卻陸續歸來。資本是有

靈敏嗅覺的，哪裏的利潤最豐厚，就會流向哪裏。「用腳投票」是最能體現真實意圖的投票方式。那些回流的資本和香港居民，早已用行動為「一國兩制」投下了信任票。

香港的發展成就也為「一國兩制」投下了信任票。回歸以來，香港本地生產總值年均實際增長2.7%，比同期全球發達經濟體平均增速高0.8個百分點，即使受疫情持續影響，2021年香港人均本地生產總值仍達49萬美元，超過英國和歐元區、歐盟、歐洲平均值。

「一國兩制」為何能在香港取得成功？夏寶龍在輔導文章中揭示了兩大奧秘。第一，每當香港遭遇風險，中央都會力挺香港。第二，每當香港處於發展的關鍵時刻，中央都為香港注入強勁動能。回歸至今，香港不僅國際金融、貿易、航運中心地位穩固，而且在中央的支持下打造新「八大中心」，特別是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的粵港澳大灣區建設，為港澳發展提供了難得機遇、廣闊空間和強勁動能。

這是保障港人利益的好制度

英國統治香港百餘年間，香港毫無民主可言。香港的民主政制發展真正起

步，是回歸祖國後開始的。按照「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的原則，回歸後的特區政府主要官員均由香港居民擔任，香港居民享有比歷史上任何時期都廣泛的權利和自由。

夏寶龍在輔導文章中特別指出：「香港新選舉制度的實施，充分體現廣泛代表性、政治包容性、均衡參與性、公平競爭性，符合『一國兩制』方針、符合香港實際的民主道路越走越寬廣。」誠如所言，完善後的新選制，選委會由1200人增加到1500人，立法會議席由70席增加到90席；選委會由四大界別擴大為五大界別，行政長官候選人須獲得選委會不少於188名委員、每個界別不少於15名委員的提名。

回歸以來，香港的社會事業得到持續發展。如今，香港擁有46名國家兩院院士、5所世界百強大學；香港男女居民的預期壽命分別達到83歲、87.7歲。這一切都充分說明，「一國兩制」是能夠保障香港居民根本利益和福祉的好制度。

這是促進和平發展的好制度

中英兩國就香港問題談判前有一個小插曲：1982年9月，英國首相撒切爾夫人懷揣着馬島戰爭勝利的自信來到北京，就香港前途問題與中國領導人會談。她只講管理權，拒絕就主權問題進行談判。鄧小平斬釘截鐵地說：「如果港英政府在1997年之前挑起嚴重對抗或從香港撤走大批資金，中國將被迫不得不收回（香港）的時間和方式另做考

慮。」那次會談之後，「鐵娘子」恢復了理性，中國政府提出了「一國兩制」解決香港問題的主張。

夏寶龍在輔導文章中指出：「按照『一國兩制』方針，通過外交談判和平解決歷史遺留的領土問題，這在人類政治實踐中是一個創舉，改變了歷史上但凡收復失地都要兵戎相見、大動干戈的所謂『定式』。香港、澳門保持長期繁榮穩定的事實雄辯證明，我們黨既能把實行社會主義制度的內地建設好，也能把實行資本主義制度的香港、澳門建設好。」這些論述，深刻揭示了「一國兩制」是促進世界和平與發展的好制度，是中國共產黨和中國政府對人類政治文明作出的一大貢獻。

「『一國』原則愈堅固，『兩制』優勢愈彰顯。」習近平的科學論斷深刻揭示了「一國」與「兩制」之間的內在邏輯。一個制度好不好，事實最有說服力。夏寶龍的輔導文章有助於香港居民全面理解「『一國兩制』是個好制度」的深刻道理，堅定推進「一國兩制」的信心和決心。

（《黨的二十大報告輔導讀本》中關於「一國兩制」文章的學習體會之一）

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

註：《大公報》獨家發表，如有轉載，請註明出處。

## 外交部與香港特區政府簽署《安排》

# 國際調解院籌備辦公室將在港設立

外交部網站昨日發布，10月21日，外交部與香港特區政府簽署了《關於在香港特別行政區設立國際調解院籌備辦公室的安排》，明確國際調解院籌備辦公室設在香港的具體事宜。外交部指出，國際調解院籌備辦公室設在香港主要考慮到其優越的地理位置，便利的營商環境，特別是香港的法律體系成熟，在提供法律服務包括調解方面優勢獨特。籌備辦公室設在香港將有助於國際調解院的籌備、未來運作及推廣。

特區政府律政司司長林定國在外交部駐港公署簽署中央人民政府外交部與香港特別行政區政府《關於在香港特別行政區設立國際調解院籌備辦公室的安排》。他表示：「我們對在香港特區設立國際調解院籌備辦公室深表歡迎。這體現了國家大力支持香港在「一國兩制」下保持獨特地位，亦標誌着簽署《聯合聲明》的國家對籌備辦公室設於香港特區投下信任一票。我們相信這將加強香港特區作為國家《十四五規劃》及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》下的亞太地區國際法律及爭議解決服務中心的地位。」

條例於9日交立法會審議

《安排》條文包括籌備辦公室的設立、地位，以及該辦公室及相關人士的特權及豁免權，將在香港完成立法工作後生效。特區政府將動議修改香港法例第558章《國際組織（特權及豁免權）條例》。條例草案將於本月4日刊憲，並於9日提交立法會審議。條例生效後，政府將就相關的附屬法例進行立法工作。

近年來，國際社會對調解的需求日益增加，但目前國際上還沒有專司調解的政府間國際組織。現有爭端解決機構主要通過訴訟、仲裁等解決國際爭端，一般僅將調解作為輔助或前置手段，未能滿足國際社會日益增長的對調解的需求。為順應國際調解發展態勢和需求，我國與多國共同起草並簽署《關於建立國際調解院的聯合聲明》，決定共同發起建立國際調解院。

國際調解院將是一個由各方共同協商建立的政府間國際組織，為國際爭議提供友好、靈活、經濟、便捷的調解服務，是對現有爭議解決機構和爭議解決方式的有益補充，將為和平解決國際爭議提供一個新平台。國際調解院的成員將保持開放性和包容性。

根據《聯合聲明》，籌備辦公室將設於香港，預計於2023年起開展及組織相關的國際公約談判及建立國際調解院的籌備工作。



▲外交部駐港特派員公署副特派員方建明（右）和律政司司長林定國於簽署儀式後合照。

## 機場天際走廊啟用 A380就在腳下

【大公報訊】本港入境檢疫措施實施「0+3」後，機場人流逐步增加，不少人準備趁假期外遊，香港國際機場新設施「天際走廊」昨日啟用，為抵港及離港人士提供方便，毋須再乘搭接駁巴士，沿「天際走廊」步行8分鐘，便可直接登機，減少延誤，沿途更可感受「飛機從腳下經過」的奇景。

8分鐘連接兩客運大樓

「天際走廊」連接一號客運大樓及T1衛星客運廊（前稱北衛星客運廊），全長200米，高度超過28米，是全球最長的機場禁行人天橋，足夠讓全球最大型雙層客機A380通過。在走廊兩側近窗的地

板，採用玻璃設計，旅客可以看到飛機從腳下經過，欣賞機場第三條跑道的景色。機管局工程及科技總監梁永基表示，以往旅客等候和乘搭接駁巴士，往往需要花10多分鐘時間，使用「天際走廊」則只需要8至10分鐘時間，設施24小時全天候供行人使用。「天際走廊」設有自動行人道，兩端的塔樓將分別設有餐廳及觀景台，預計在明年第一季和今年底啟用，旅客稍後可以更方便，欣賞機場第三條跑道的景色。

「天際走廊」組件由廣東中山運送到港，並在機場內的組裝工場焊接組成，原預計在2020年落成，但受疫情影響，過往幾年航班需求下降，因而重新編排至昨日

才啟用，機管局要與承建商商討，因延誤產生的額外費用安排，但最終造價與最初預算九億元相若。

港人李小姐昨日啟程前往日本，成為首批使用「天際走廊」旅客，她認為整體感覺很方便，時間可由自己控制，走廊環境舒適，透光度高，地下有玻璃窗可以見到飛機經過，感覺新奇。



▲「天際走廊」全長200米，高度超過28米。



▲「天際走廊」連接一號客運大樓及T1衛星客運廊。



▲旅議會提出的「團進團出」景點名單，點名單包括兩個主題公園。

## 旅議會提「團進團出」景點名單

【大公報訊】記者伍軒沛報導：本港實施「0+3」入境措施已超過一個月，為進一步幫助旅遊業復甦，旅遊業議會向政府提出旅行團「團進團出」，並提出多個景點名單，讓入境團在「黃碼」期間可到訪旅遊景點及餐廳。議會建議指定景點名單包括M+博物館及故宮文化博物館，「文化古蹟本地遊鼓勵計劃」內的文化古蹟地點，以及傳統熱門景點，如兩個主題公園、山頂及黃大仙祠等。

旅遊業議會總幹事楊淑芬昨日表示，已向政府提交「團進團出」景點名單。旅遊業界亦已向部分酒店及餐廳接觸，部分機構已接受建議，願意提供獨立房間或包廂，用

於接待持「黃碼」人士的入境團隊。她續稱，即使政府接受「團進團出」方式，目標為向海外合作夥伴傳遞利好消息，增加本港會放寬防疫措施信心。

旅議會表示，入境內地仍要檢疫，而歐美旅客來亞洲通常一程多站，估計推出初期主要是東南亞旅客，期望在聖誕旺季前可以實施。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，「團進團出」是一個好的起步方案，但本港在疫情前，近8成旅客來自內地，打開國外市場的「團進團出」只能做到一個小規模起步，「只能從小規模慢慢做起，預計即便是完全重新開關，到重振旅遊業至少需要一至兩年。」



▲「天際走廊」兩側地板採用玻璃設計，旅客可以看到飛機從腳下經過。