

藍皮書獻策抗通脹：智能廠房控成本保盈利

灣區企業數字化 港技術助轉型升級



增產增效

►大灣區企業通過數字化轉型來控制成本。圖為參觀者在深圳工業展上了解自動化設備。 中通社

中共二十大報告提出，推進粵港澳大灣區建設，支持香港、澳門更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。圍繞如何貫徹落實二十大精神，大灣區經濟界積極研討，就如何提升灣區改革創新能力建言獻策。《粵港澳大灣區藍皮書：中國粵港澳大灣區改革創新報告（2022）》指出，今年大灣區仍面臨多重挑戰，包括輸入型通脹壓力對大灣區企業構成盈利衝擊，建議大灣區推進科技創新、數字化轉型實現高質量發展。目前不少大灣區企業正通過數字化轉型去抗通脹、控成本；亦有港資企業成為技術提供方，助力其他企業轉型升級，擁抱灣區高質量發展新機遇。

大公報記者 盧靜怡 珠海報道

大灣區發展數據

人才翻一番

●粵港澳大灣區內地九市A股上市公司研發人員：從2016年的24.85萬人上升至2021年的53.79萬人，翻一番。

企業增2倍

●粵港澳大灣區內地九市高新技術企業數量：2016-2020年，粵港澳大灣區內地九市高新技術企業數量從2016年的18872家增加至2020年的50999家，增加2倍。

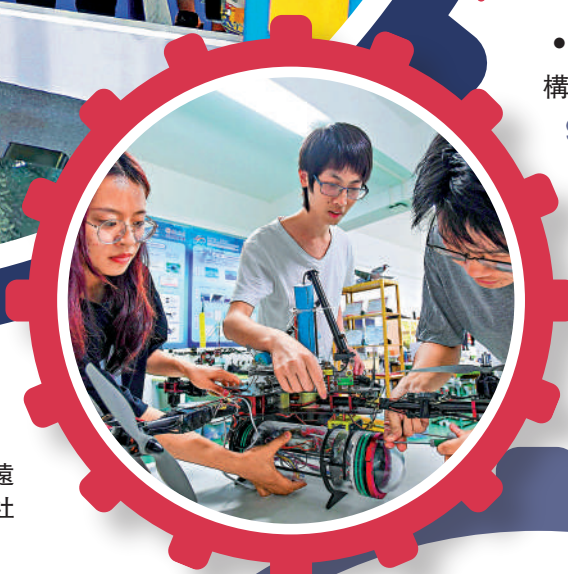
高校合作 科研躍升

●大灣區新型研發機構：277家新型研發機構，其中6所港澳高校在廣東省參與共建了9家新型研發機構。

專利年增速40%

●大灣區專利授權量：從2016年的23.06萬件增加至2021年的78.3萬件，年增長率達40%。

大公報記者盧靜怡整理



►廣東大學生團隊研發遠程巡檢平台。 新華社

◀7月26日發布的《粵港澳大灣區藍皮書》封面。

▼廣東一家飲料公司的全自動生產線。 新華社



前沿科技崛起 吸引數字人才

【大公報訊】記者盧靜怡 珠海報道：「搶人才」近日成為粵港澳大灣區熱詞。先是香港特首李家超在施政報告中提出多項「搶人才」措施，再是外籍院士顏寧宣布「落戶」深圳，顯示出粵港澳大灣區的求賢若渴。藍皮書顯示，在人才引進方面，粵港澳大灣區在人工智能、大數據、先進製造等新興科技領域的崛起，也吸引著越來越多經驗豐富的互聯網人才流入，為高端產業或高精尖行業注入發展新動能。數據顯示，粵港澳大灣區內地九市A股上市公司研發人員規模逐年擴大，從2016年的24.85萬人上升至2021年的53.79萬人，在數量上實現翻一番。未來粵港澳三地應如何合力打造人才高地？「三地政府應建立融合發展理念，共同構建人才治理新機制，以人才協同發展促進人才高效集聚。」中國人才研究會副會長、廣東財經大學人力資源學院院長蕭鳴政認為，「粵港澳三地的地域、產業與制度差異，導致聚集與擁有的人才各具特色、需求不一。」為此，大灣區應加強港澳人才的身份認同、價值認同、文化認同與制度認同，實現人才高地建設的一體化，同時面向全球實施更開放政策，吸引人才、留住人才，實現人才高地建設的國際化。

《粵港澳大灣區藍皮書：中國粵港澳大灣區改革創新報告（2022）》是由廣州大學、廣東省區域發展藍皮書研究會和廣州市粵港澳大灣區（南沙）改革創新研究院聯合主編。藍皮書指出，新冠肺炎疫情對大灣區經濟的影響仍不能忽視，全球創紀錄的高通脹將通過國際大宗商品價格向大灣區傳導，造成輸入型通脹壓力，制約消費需求，並對大灣區企業構成盈利衝擊。藍皮書建議，粵港澳大灣區進一步完善區域合作協調機制，加強粵港澳三地疫情聯防聯控，在大灣區框架下促進香港與澳門的轉型發展，通過科技創新、數字化轉型和綠色基礎設施建設積極推動大灣區綠色融合和高質量發展。

集合數據 一鍵兼顧訂單

大灣區不少港企紛紛推進科技創新、轉型升級去尋找利潤增長點，控制成本。據澳洲會計師公會的最新調查顯示，73%的香港受訪者表示其在企業制定了數字化轉型戰略。

港資公司餐道信息科技有限公司透過「數字化+餐飲業」的技術升級，不僅自身轉型，還成為數字轉型技術提供者。餐道CEO李振宏介紹，從最初的「外賣呼叫中心」業務，到如今的訂單管理系統、「業務+數據」雙中台服務，公司對接餐飲運營所需的支付、外賣、電商等平台，通過整合多渠道訂單數據並量身設計一個「集成盒子」，讓用戶通過簡單的操作，同步兼顧堂食與外賣訂單，並從流量、配送等端口捕捉產品市場反應和評估風口趨勢，提升運營效能。「為了保障這種高並發、高負荷的分布式系統支撐，公司投入大量人力物力進行技術升級。」李振宏說，轉型的投入都是值得的，截至2021年底，公司已對接超過300家生態合作夥伴，客戶的日均訂單數量超過150萬。

產能增50% 幾秒完成成衣印花

港資企業廣東溢達紡織有限公司通過數字轉型增加產能。該公司今年新投產的成衣印花二車間內，工人們正進行流水線作業。經過投影定位、圖案套印、壓燙烘乾等環節後，幾秒鐘內，便可以順利完成一件成衣印花產品。其新投產的二車間的產能比原有車間基礎上增加50%。在投產2年內，車間將實現生產力再提升10%-20%。

「現時我們主打的內地市場客戶，對產品質量、訂單快速交付等有非常顯著的需求。」廣東溢達楊梅製衣廠總經理劉志鵬介紹，數碼印花等新型印花技術具有快速響應、色彩豐富、無起印量限制、環保節能等優點，能夠很好地滿足市場需求變化之餘，也有望助力內地灣區其他企業轉型升級。

金融破區域限制 民生政策軟聯通

【大公報訊】記者盧靜怡珠海報道：藍皮書指出，新時期大灣區各地協同發展的主要任務是以市場為主導，打破行政區域規劃限制，通過政府與市場的有機協同推進，在跨境金融、交通等關鍵領域形成動態促進區域協同發展的新體制機制。

打破區域限制，金融行業可以成為抓手。參與《粵港澳大灣區藍皮書》系列第三部的課題組成員、廣州市粵港澳大灣區（南沙）改革創新研究院研究總監曾恆泉認為，粵港澳大灣區跨境保險服務可以探索新模式。其所在的課題組提出了線上線下聯動的粵港澳大灣區跨境保險服務新模式設計構想，並建議採取逐步擴大試點範

圍、封閉式資金管道運作的方式穩妥推進，同時加快建立起統籌協調管理機制和完善的審核機制。

東莞市社會科學院副院長黃琦則建議，要建設港澳創業就業試驗區，在經濟上依託香港金融行業優勢，結合珠三角數字科技產業特點，推動大灣區國際金融+科技創新的協同發展；在民生上聚焦香港居民「安居樂業」，開展「一攬子」的居住、教育、醫療等公共政策軟聯通設計，推動香港與珠三角的社會融合，提升香港民眾對國家的認同感和歸屬感，從而逐步化解粵港澳大灣區建設中所面臨的阻力問題，探索「一國兩制」新實踐和新發展。



▲在廣州天河區港澳青年之家，港澳實習生了解創業項目成果。 中新社

中國「上天入海」航行器試飛成功

【大公報訊】據中新社報道：哈爾濱工程大學5日發布消息，由該校水下機器人技術國家級重點實驗室歷時一年多打造的「長弓1號」和「長弓2號」潛空跨介質航行器試飛成功。兩款航行器分別採用了固定翼和摺疊翼結構，均能夠迅速跨越水空介質，在空中穩定飛行，在水下隱蔽航行，全過程全自主，無需人工控制。業內專家認為其用途廣泛，在海洋探索和開發上有廣闊應用前景。

團隊進行了無數次仿真實驗，完成了總體方案設計，並基於CFD技術

評估了航行器空中飛行、水下航行、水一空介質跨越等過程的運動性能，驗證了兩型樣機方案的可行性。兩款航行器機翼展開後，尺寸分別為長2.3米×翼展2米和長1.9米×翼展2.5米，不僅能在空中、水面、水下切換自如，還可負重1千克，潛深100米，通過搭載的高清攝像機與數傳電台，完成大氣邊界層與海洋邊界層的界面觀測。

技術負責人、博士生孫祥仁說，「我們採用了新型的碳纖維複合材料去替代普通金屬，力求將航行器總質量控制到最低。」

►上圖為殲-20在珠海國際航展中心上空飛行。下圖為殲-20在珠海航展展機坪。 中新社



殲-20四機編隊 首次降落珠海

【大公報訊】綜合央視軍事、環球時報報道：5日下午1時許，四架中國空軍第五代戰機殲-20現身珠海金灣機場上空，進行編隊飛行訓練。4架戰機鑽石隊形低空過場亮相，首次展示雙機盤旋等動作。訓練結束後，兩架殲-20戰機降落在航展現場。據了解，這也是殲-20首次降落珠海航展中心現場。

國產大型加油機運油-20當日在珠海金灣機場上空進行低空過場飛行訓練，在飛行過程中，運

油-20的3根加油軟管均處於釋放狀態。運油-20是中國新一代空中加油裝備，擁有3根軟管加油裝置，能夠同時給3架軍機空中加油。運油-20將在第十四屆中國航展首次亮相，並與觀眾近距離接觸。

同日，C919大型客機抵達珠海國際航展中心。

第十四屆中國航展將於11月8日到13日在珠海舉行，中國空軍將派出以殲-20、運-20、運油-20等為代表的「20家族」現役裝備。