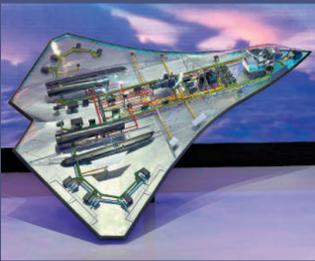


航展首秀明星

六代機暢想

殲-20是中國第五代戰機，而下一代戰機的研究亦已在進行，航展上便出現了一些新一代飛機的布局構想。



運油-20A

運油-20A將在航展進行飛行展示，其可同時釋放出3根加油管，與上一代加油機轟油-6相比載油量提高了4倍。



空警-500A

空警-500A較前型新增了空中受油管，在預警指揮、遠程遠海作戰等方面的效能有顯著提升。



新空射導彈

此次由轟-6K掛載的「配重導彈」，意味空軍已經裝備了一種外形與之相似的「雙錐體」空射高超音速導彈。



正在珠海上空飛行的殲-20編隊。 網絡圖片

殲-20隱形戰鬥機

機長：21.2米
極速：2.0馬赫
彈艙容量：
2枚PL-10近距格鬥彈
4枚PL-15中遠程空空彈

珠海航展明開幕 戰神擊新彈赴會

20家族「威龍」領銜 翼龍全副武裝飛行

殲16首秀 佩劍隱形殺器

本屆珠海航展即將出現的殲-16戰機和殲16D電子戰機同台亮相，讓不少軍事迷感到興奮。記者了解到，這也是號稱「炸彈卡車」的殲-16首次參加珠海航展。

此次殲-16和殲-16D「同框」，引爆軍迷們關注。「殲-16作為中國目前負重能力最強的戰鬥機，擁有除去轟炸機之外最為強大的武器彈藥負載能力，將帶哪些武器引人遐想。」有軍迷認為，殲-16是多用途戰鬥機，推測這次至少會有一架採用全對地/對海武器掛載方案，可能會掛載鷹擊-83K空地導彈、鷹擊-12A超音速反艦導彈、衛星制導的滑翔炸彈、某型航空布撒器，以及配套的超低空導航/光電瞄準吊艙等。現場可見，一架殲-16已掛上一款具低可見外形特徵、型號為AKF-98A

的新裝備，應為新型空射導彈或布撒器。

據軍情人士預測，這次空軍派出兩架現役殲-16參展其實還有玄機。作為中國規模最大的綜合性國際航展，珠海航展不僅承擔着對外軍貿的重擔，也是中國對外秀肌肉的重要場所。



▲一架殲-16已掛上型號為AKF-98A的新裝備。 網絡圖片

「神雕」候命 陸軍王牌直升機

本屆珠海航展，中國陸軍將首次派出現役直升機參展並進行飛行展示，動態展示20多種新型陸地裝備。而在航展的「中國兵器館」內，中國兵器工業集團攜手中國兵器裝備集團亦帶來數百個型號的各類陸戰裝備，展示中國陸軍裝備的先進水平。

隨着殲-20、運-20、運油-20等「20」系列國產戰機相繼亮相，直-20（又稱「神雕-20」）多用途直升機亦備受關注。據悉，直-20使用了中國全



▲陸軍現役戰機首次參展，直-20有望進行飛行表演。圖為室內展區的直-20模型。 大公報記者盧靜怡攝

新設計的五葉螺旋槳，有別於四旋翼的美國UH-60「黑鷹」直升機，氣動效率更高。此外，直-20使用了中國最新研製的1600千瓦渦軸發動機，完全滿足高原飛行的需要，是解放軍駐藏地區部隊重要的運輸工具之一。

軍事專家透露，直-20並非一種單純的中型運輸直升機，還具備很強的用途任務能力。其中，海軍版直-20可以被改裝成為反潛直升機。而陸軍直-20也可改裝成為火力支援直升機，協助地面部隊實施作戰行動。

本屆航展上，中國兵器工業集團亦攜175項展品亮相，其中新研和改進產品佔30%，重點突出機動突擊、火力打擊、智能彈藥、防空反導、無人裝備等領域裝備，VT-4主戰坦克、SH-15車載火炮、AR-3火箭炮等國際知名外賣品牌都將悉數亮相。

▶「戰神」轟-6K日前掛載兩枚「神秘導彈」降落珠海航展現場。 人民畫報

重器掛帥

第十四屆中國航展（下稱「珠海航展」）8日將於珠海揭幕。中國空軍以「威龍」殲-20、運-20、運油-20等為代表的「20家族」現役裝備將悉數亮相。大公報記者6日率先探營發現，部分「20家族」成員已在靜態展示區列陣，多型飛機亦進行檢驗性飛行訓練。空軍新聞發言人申進科大校6日公布，空軍投入新時代訓練兵備戰的50型武器裝備集中參展。航展上，翼龍-1E無人機將以最大掛彈進行首次飛行展示，「戰神」轟-6K則掛載「神秘導彈」登場。

大公報記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀報道

6日逢雨，一架架國產軍機的引擎聲如雷鳴般從霧霾中傳來。即將在航展進行飛行展示的運油-20，當天正在進行檢驗性飛行，記者在現場看到運油-20釋放出3根加油管。據悉，與上一代轟油-6加油機相比，被譽為「超級奶媽」的運油-20的載油量提高了4倍，通過伸縮油管可同時為3架戰鬥機進行加受油作業。軍事分析人士指出，這一成果有效提高了中國空軍遠海奔襲的實戰化訓練水平，包括殲-20在內的一系列作戰飛機將在運油-20的幫助下突破航程極限，擴展了空軍和軍海飛機進行遠海作戰的活動範圍。

殲20「跟班」升級 助攻助守

「20家族」系列將在本屆航展悉數登場，其中殲-20亦首次降落珠海機場進行靜態展示。本屆航展中，還有不少配合「20家族」的無人機備受關注。被稱為殲-20「跟班」的第二代飛鴻97A無人機模型以升級姿態首次亮相，其進氣道、光電系統和彈艙三方面的改進，讓其機動性更強，執行的任務也更為多樣。有軍迷估計，第二代飛鴻97A除了協助殲-20對地攻擊，還可以充當殲-20的貼身保鏢，幫助殲-20在空戰中發揮出更大的作用。

而更令軍迷們驚喜的，當數轟-6K掛載「神秘導彈」亮相。相關專家稱，該彈體上有「2PZD-21」編號，反映

其為平時用於訓練和測試的「配重導彈」，意味着空軍已經裝備了一種外形與「2PZD-21」相若的空對面遠程打擊武器。

中國實現「高超音速武器自由」

有軍事評論員說，該款導彈外形具備「雙錐體」特徵，應當是以彈道導彈方式發射，並攜帶高超音速戰鬥部。通過轟-6K掛載，說明導彈重量較重，威力較大。高超音速彈道導彈的突防能力非常優異，末段突防速度超過5倍音速。相比陸基發射，通過轟-6K掛載發射極大提高了有效射程、打擊靈活度。據悉，該新型空射高超音速導彈的公布，標誌中國已初步實現了「高超音速武器自由」，完成了多軍種多平台（陸基、海基和空基）打擊規劃。

今年，全新的翼龍-1E機型將首次亮相航展進行飛行表演。翼龍-1E總設計師唐勇介紹，翼龍-1E展示了兩個方面：「第一個方面是，這次飛行表演用的是最大外掛400多公斤，外掛9枚彈，其中有4個彈型3個重量級，有空空彈，也有空地彈；第二個方面是，通過飛行動作設計展示它的機動性和穩定的控制能力。」



掃一掃 有片睇

「太行」系列化登場 國產戰機動力心臟

對戰鬥機來說，「心臟」就是為戰鬥機提供動力的發動機。本屆珠海航展上，撐起了國產戰鬥機「心臟」半壁江山的「太行」發動機將首次進行系列化展出。在媒體探營日上，中國航發工作人員王盼盼告訴記者，此次航展首次系列展示的「太行」發動機再添新品，配裝不同飛機的五款「太行」集中

排列，隨着「太行」發動機的不斷升級，國產戰機將獲得加強勁的動力。

「太行」系列發動機如今走出了一條系列化發展和能力升級的研製路線，它不斷升級了飛機的生存能力和作戰能力，同時也滿足了國產

配套動力替代和全面自主保障。」王盼盼介紹，中國已經在大批量的裝備當中使用大推力渦扇發動機，而電推進、新燃料、低成本代表了未來航空動力發展方向。

記者了解到，目前國產航空發動機主軸承抗疲勞壽命試驗突破5萬小時，這樣就為國產航空發動機性能提高和可靠性增長鋪平了道路。除了「太行」發動機系列外，中國航發自主研製的大推力、低油耗、大涵道比雙轉子渦輪扇發動機AEF1300首次亮相。



轟-6K中程轟炸機

機長：約34.8米
作戰半徑：超過3500公里
導彈掛點：6個

