

掃興星期天 食客難付款 司機難出閘

八達通商用版故障 市民狼狽

蜂擁投訴

有市民投訴，昨日上午七時許在茶餐廳享用早餐後，才發現八達通失靈，當時身上缺乏足夠現金，感到十分狼狽，老闆見是街坊熟客，容許他回家取回現金結賬。食肆負責人表示，昨日幾名食客無現金在身，聲稱稍後折返支付，一度憂慮「走數」，惟經過一段時間，終於見食客返回。另外，有駕車人士表示，昨早使用手機版八達通出入停車場，因為八達通失靈，一度被困車場「出唔到閘」，擾攘良久才獲放行。

壞足一朝早 八達通抱歉

「我安裝了八達通超過10年，印象中，類似情況第一次發生！」位於九龍城的永富食品公司，負責人陳錦輝昨日回覆《大公報》查詢時表示，昨早八時許開店不久，有顧客使用八達通結賬，但系統無反應，原以為機件故障，顧客於是改用現金支付，直至中午時分，店員再測試，發現系統恢復正常。

八達通公司昨日上午約10時15分於社交平台發文稱，暫時未能提供線上服務，會盡快恢復服務，但強調大

部分交通及零售不受影響，用戶有需要時可用現金增值。八達通公司其後回覆《大公報》查詢表示，商用版八達通App及八達通線上服務，已於午間時間全面恢復正常，為客戶和商戶帶來不便，深感抱歉。

港九新界販商社團聯合會常務副主席譚潤華向《大公報》表示，政府去年派發電子消費券後，愈來愈多商戶安裝電子支付工具，由於八達通的市場佔有率仍然最高，商戶一般會安裝商用版八達通App，配合流動收款機，減少現金找贖。他說昨日出事主要是Android版八達通應用程式的商戶，但由於普通市民仍有帶現金在身，所以八達通線上服務故障只造成少許不便，影響不算太大，大約於上午11時許左右，陸續恢復正常。

專家料系統更新現「盲點」

「『死機』幾個小時，看似很短時間，但由於八達通在社會上廣泛應用，影響範圍很大，而且八達通公司沒有交代原因，令人憂慮會否機件老化？會否影響其穩定性及可靠性？」



▲商用版八達通App及線上服務昨日上午故障，有議員擔心是系統老化，要求八達通公司交代原因。

立法會發展智慧城市事務小組委員會主席葛珮帆認為，事件已經響起警號，八達通必須仔細審視原因，避免事故再發生。

資訊科技專家、香港智慧城市聯盟創辦人楊全盛估計，類似情況一般源於軟件系統更新後，出現「盲點錯

誤」，「系統更新一般在深夜時發生，翌日上午恢復後，如果有bugs，就會出問題。」他認為，如果任由系統繼續運作，可能出現更嚴重的資料流失，導致賬目不清；要避免事故再發生，下次系統更新前，必須展開更全面的系統測試。

昨日星期天假期，商用版八達通App及線上服務整個上午故障，部分商戶無法收款。有市民在茶餐廳食完早餐「找唔到數」，也有駕駛人士無法啟用八達通App，一度被困停車場「出唔到閘」。大量市民在八達通Facebook專頁留言投訴，大嘆掃興又狼狽！

八達通公司公開致歉，但未了解釋事故原因。有立法會議員擔心是機件老化問題，認為已響起警號，有資訊科技專家估計是系統更新時出事，提醒日後必須全面測試。

大公報記者 賴振雄



▲上水坑頭村街坊自製路牌保護「貓」獲網民讚許。大公報記者盧剛昌攝

村民自製「貓路牌」提醒司機慢駛

近日有本港的網民在社交媒體分享，在上水和元朗錦上路發現多張有貓圖案，以及提醒司機「常有貓出沒，請減速慢行」的警示路牌，獲網民大讚有愛心，並希望成為正式路牌推廣至其他地方。

網民大讚有愛心

據悉，豎立路牌的地方，曾發生多宗導致貓隻死亡的意外，有愛心街坊於是定製路牌，提醒途經的司機慢駛，小心貓隻。帖文獲1300多名網民點讚，多位網民讚揚事主有愛心並稱讚路牌設計有趣可愛。

有人回應也想訂造一個貓咪路牌，放在自己住所附近。有人指新界其他鄉村，亦有人放置設計不同的貓咪路牌，提醒駕駛人士小心貓隻或犬隻過馬路，以免撞牠們。也有人指做法值得推廣之餘，「希望人貓安全，而非打卡點！」

事後有事主留言開腔，指路牌是得到業主同意掛在私人物業的柱上，該條路曾試過兩日車死兩隻貓。該處不是打卡位，也怕對業主造成困擾，希望大家不要張揚及曲解設置路牌的原意。



街坊盼運署仿效

大公報記者日前在上水坑頭村找到豎立路牌的歐陽先生，對方指村中常有貓出沒，因該段路晚上照明不足，之前曾發生過多次貓隻被車輛輾過的意外，路牌是由唐妹特意在「淘寶」定製，並和家人掛在這裏，目的提醒司機減速留意，路牌已設置約半年，未想到引起網民關注和爆紅點讚。

街坊任先生和太太異口同聲向記者表示，該村一直和動物共融，有很多貓、狗，為免傷及牠們，路牌很有作用。附



▲豎立路牌的歐陽先生希望路牌可減少司機撞傷動物的機會。

▲部分路牌以動物圖樣作標誌，方便司機遠距離已可看見。大公報記者盧剛昌攝

近金錢村因為有騎術學校，運輸署特別設有留意「前面有馬匹」的警告路牌，夫婦希望可以為貓狗等動物，設置正式的警告路牌，並推廣至其他常有貓狗出沒的地方，提醒司機留意路面情況。

本港目前由運輸署公布的警告標誌中，尚未有適用於貓隻或犬隻的警告標誌，有關動物的警告標誌目前只有馬匹和牛隻。

大公報記者 盛德文、蘇榮



撞倒小貓小狗 須停車報警

據去年11月7日生效的《2021年道路交通（修訂）條例》，司機如撞倒貓或狗必須停車及報警，讓受傷的貓狗及時獲得治理。

新的《道路交通條例》訂明，

如有車輛發生意外而導致不在車內的動物受到傷害，司機必須停車，並須向警務人員或有合理理由提出的人提供包括姓名和地址的個人資料，否則須在24小時內盡快報警。動物的定義涵蓋馬、

牛、驢、騾、綿羊、豬、山羊及貓、狗。

如司機在意外發生後沒有停車，可處罰款10000元和監禁12個月；而沒有提供個人資料且沒有在意外發生後24小時內報警，則可處罰款25000元和監禁6個月。

疫下凍薪「人工追不上通脹」 勞聯倡來年加薪不少於6%



▲勞聯代表希望企業來年能作出適當加薪，令僱員可應付通脹的壓力。

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：升職加薪向來是不少打工仔的願望，但疫情衝擊下百業蕭條，大嘆「人工追不上通脹」。勞聯昨日公布調查結果顯示，不少「打工仔」不滿意上年度的薪酬調整幅度，隨著各項防疫措施放寬，最低工資水平亦將上調，僱員對明年加薪有期望，經考慮通脹和經濟狀況，勞聯建議來年加薪不少於6%，以挽留人手。

一成受訪者今年被減薪

勞聯於8至10月期間進行「薪酬趨勢及期望調查」，訪問1185名不同行業僱員，調查結果顯示，今年只有33%受訪者獲加薪，平均加幅僅2%至3%，近六成受訪者遭凍薪，一成受訪者更受減薪，顯示多數打工仔仍受經濟不景影響，當中以旅遊、航空及飲食業受衝擊最嚴重。

調查結果並顯示，約55%受訪者任職的機構正進行招聘，只有7%正進

行裁員，反映市場較缺乏人手。

物價有升無跌，僱員薪酬未嘗追上，隨著本港經濟逐步復甦，調查結果顯示，逾五成受訪者認為，僱主應考慮通脹、工作表現等因素，決定明年薪酬調整幅度。四成受訪者認為，明年加薪4%至6%才是合理加幅，而僱員期望加薪幅度平均值是7.92%、中位數則是6%。

勞聯認為，綜合過往經濟數據、來年經濟增長預測，建議僱主來年給員工加薪幅度不少於6%，讓打工仔的收入能應付通脹，並且挽留人才，助社會日後經濟復甦「鋪路」。

勞聯立法會議員林振昇表示，不少「打工仔」不滿意上年度的薪酬調整幅度，期望來年可以有改善，而且早前公務員及多間大型企業均加薪，加上最低工資有望上調，令僱員對未來的加薪幅度有較高期望。疫情雖未完結，部分行業仍未復甦，但他期望有盈利能力的企業，能夠與員工分享成果。

土瓜灣重建工廈 四成業權數人持有

【大公報訊】市區重建局上月宣布重建土瓜灣「五街」及鄰近的工廠大廈，並有意「破天荒」邀請擁有物業數量符合條件的工廈業主，參與重建。市建局行政總監韋志成昨日發表網誌稱，該幢工廈的四成業權由數個業主持有，希望透過引入業主參與計劃，令項目收購工作提速提效。

統合業權 收購提速提效

位於土瓜灣海濱的新寶商業中心一期和二期，上月納入市建局的土瓜灣道/馬頭角發展計劃（KC-019），是市建局第三個開展的工業樓宇重建項目。韋志成稱，在開展計劃前，團隊已掌握工廈單位業主身份，初步數據顯示，該項目涉及約110個業權，其中40%業權由數個大業主持有。

韋志成稱，這數名大業主若拒絕出售物業，市建局能夠集成的業權數量，最多也不夠六成。考慮到過去兩個工廈重建項目遇到的困難和經驗，市建局正研究在現金補償外，推出以工廈項目為對象的「業主參與發展」先導計劃。

韋志成稱，參考前土地發展公司過去經驗，小業主在參與計劃時，會受回報期長、變數多、財務風險高這三項因素影響，因此市建局傾向邀請在項目內已擁有相當業權數目的業主參與，促成取得他們擁有的業權，加快統一業權的進度，令項目收購工作提速、提效。

至於其他持業權數目較少的業主與廠戶，韋志成稱，知悉涉及不同類型行業，部分廠戶已經經營多年，並已投資設置昂貴的大型機器和冷凍房等設備，若要重置業務，比一般舊樓的地舖搬遷可能更為複雜。所以，市建局團隊正全面檢視適用於工廈的收購政策，待相關工作成熟時會向受影響的業主和經營者作進一步解說。



▲市建局上月啟動土瓜灣重建項目，更首次土瓜灣工廈業主參與。