

降落金灣

飛行表演結束後，兩架殲-20戰機首次降落在珠海金灣機場。大公報記者帥誠攝

垂直拉升

殲-20單機表演中，展現了垂直拉升，直插雲霄+半動斗翻轉的動作。新華社

雙機盤旋

據殲-20飛行員介紹，展示動作是實戰格鬥動作的演化，如小速度平飛和小半徑盤旋在單環戰中起佔有利位置作用。新華社

四機鑽陣

4架殲-20以鑽石隊形低空通場，展示高難度動作，1分鐘內完成垂直彈升+急轉向+連續滾動等戰術動作。新華社

殲20神乎其技 技驚四座

第十四屆珠海航展8日揭幕，空軍「八一」飛行表演隊，殲-20、殲-16、運油-20等機型呼嘯而來，霸氣迎接四方賓客。其中，殲-20「威龍」四機編隊「鑽石」隊形亮相珠海航展，轟鳴聲中大炫特技，雙機首次展示盤旋等高難動作，雲端芭蕾技驚四座。同時，殲-20亦首破「只在空中過，不在地面留」的慣例，在飛行表演後穩穩地降落航展現場，首次近距離與觀眾見面，彰顯解放軍信心與中國的自信開放。殲-20總設計師楊偉在珠海表示，殲-20還將不斷升級發展，相信在不久的未來，將看到殲-30、殲-40、殲-50系列。大公報記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀珠海報道

多型飛機炫舞天空



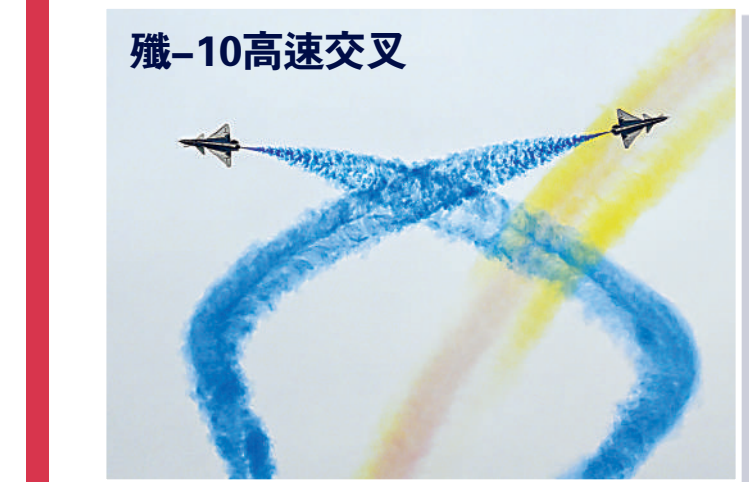
解說：於民航局頒發型號合格證後首現航展，進行大坡度盤旋，展現非常優秀的機動能力。中新社



解說：以全新塗裝亮相的「鯤龍」AG600M（滅火型）進行了12噸投水演示，全面展示滅火任務系統功能。大公報記者帥誠攝



解說：座艙朝下，機腹朝上，這個動作容錯率極低，特別考驗裝備能力和飛行員的操作水平。網絡圖片



解說：空軍八一飛行表演隊上演「空中芭蕾」，6機編隊共舞天空，兩架殲-10上演高速交叉，堪稱世上最驚險飛行動作之一。中通社



解說：12時，陸航直-10、直-8L、直-20三型直升機齊齊升空表演，其中直-8L更將「山貓」全地形車帶到了空中。大公報記者盧靜怡攝

「這是離殲20最近一次！」

現場特寫 飛行表演中，萬眾矚目的4架殲-20以鑽石隊形低空通場，轟鳴的引擎聲直擊人心，引來地面觀眾激動的歡呼。有觀眾邊用手机錄視頻邊情不自禁地吼道：「太牛了！」「不愧是咱的殲-20！」在飛行表演快結束時，4架殲-20空中大轉向觀眾致敬，場面震撼。熙熙攘攘的人群裏又爆發出歡呼聲：「太感動了！」

殲-20在本屆航展首次在珠海機場降落，觀眾可以近距離感受殲-20在跑道滑翔、降落的全過程。有觀眾喊出：「這是離殲-20最近的一次！」殲-20從高處逐漸接近地面降落，兩朵橘紅色的傘花從尾部拉出，進入低速滑翔狀態，然後離開跑道進入滑行道。

隨後首秀飛行表演的殲-16也讓觀眾大呼過癮。殲-16入場不久，便上演倒飛通場，讓地面觀眾震驚不已。解說員稱，這個動作的容錯率非常低，特別考驗裝備能力和飛行員的操作水平。隨後，殲-16拋灑干擾彈呼嘯而過，閃光的干擾彈劃下漂亮的拋物線，宛如一場浪漫的白日流星雨。

高尖精掛帥 客戶要的都能提供

記者觀察 本屆珠海航展上，一批國產先進裝備「首發首秀」。「首次」「首度」繼續成為熱詞，展品實現「陸海空天電網」六位一體系統化、全維度覆蓋，讓公眾在空中看到沒見過的飛行展示，在地面看到沒見過的武器裝備，其背後的中國不斷拓展的科技创新與製造體系的龐大能力。

除了自主研發的「高、精、尖」展品外，國產各類新技術囊括各式各樣不同層次的武器、裝備系統，譬如不同級別的軍民用產品，有價格高低不同的無人機系統，也有反無人機體系；更有「打包出售」的新型軍貿陸軍合成旅解決方案，可針對不同客戶的不同需求，提供多樣化的技術選擇，非常靈活，豐儉由人。

正如軍情人士坦言：「客戶能想到的，我們很多企業基本上都能提供。國產裝備可實現性價比更優，在技術過硬的同時，性價比優勢讓客戶無法割捨。」這成熟可靠的性價比優勢背後，是中國龐大且齊全的製造業體系，涵蓋了不同領域的科研人員、工程師、設計師、技術工人和成產生產線，以此為基礎的製造業形成幾乎「無所不包」的強大能力。



▲珠海航展上展出了平衡機能選拔評估系統。新華社



運油-20三大亮點 大公報整理

- 倍增「戰力」**
  - 提升空軍遠程機動、遠域攻防和遠程投送能力。
- 壯大「實力」**
  - 令空中機群活動範圍得到極大拓展，助建現代化戰略空軍。
- 應用「潛力」**
  - 於8日航展上呈現蛇形機動、拖曳通場、軟管回收等。



▲運油-20在8日自珠海起飛，進行飛行展示。新華社

收藏家的期待 陳先生：加上這次在航展文創店買的直-8L官方模型，我的國產軍用直升機模型收藏就齊全了。我覺得國產直升機從直-20推出後有很大飛躍，期待以後更先進的產品。

參與者的自豪 戴先生：我從上海趕來，看到C919出現時特別自豪，因為在它獲得合格證過程中，我作為航運業一員出了一分力。這次來航展，印象最深的還是我們國家的軍機強大了很多。

近距離的滿足 尤小姐：這是我第一次參加珠海航展，開幕式的飛行表演太震撼了。殲20在降落時距離我們非常近，那一瞬間真的又開心又緊張，能夠這麼近距離看到殲20真的很滿足。

8日上午，空軍「八一」飛行表演隊率先起飛，拉開第十四屆珠海航展飛行表演序幕，6架殲-10在天空畫出超大彩虹圈，以各類「勁舞」動作展翼雲霄，為觀眾帶來震撼的視覺盛宴。

首降珠海 精湛工藝「下凡」

首度亮相珠海航展的殲-16戰機進行飛行展示，也引發觀眾歡呼，特別是上演俯衝朝下、機腹朝上的「倒飛通場」等高難動作，特別考驗裝備能力和飛行員的操作水平。而同樣首次在珠海航展展露臉的運油-20，在空中釋放三根加油管，這是該機首次在公眾面前展示收放加油管，也表明該機具備同時可為三架戰機進行空中加油。

中國現役最先進的隱身戰機「殲20」編隊空中大炫特技，從四機編隊鑽石隊形，展示水平八字等動作，到雙機盤旋（兩機一起保持同一距離作旋轉動作）等高難度動作，再到單機垂直拉升，直插雲霄加半動斗翻轉等飛行動作，展示高超機動性能，持續引爆全場。

殲-20在進行精彩的飛行表演後，穩穩降落在航展現場。這是殲-20在珠海航展首次降落，觀眾可以近距離感受殲-20在跑道滑翔、降落的全過程。記者特別留意到，在降落接觸跑道之後，殲-20尾部還會打開一個降落傘減速，然後滑行至飛行表演區停機坪。這是殲-20首度近距離展示降落，也是首次如此近距離地接近公眾，給現場的觀眾帶來意外的驚喜。

業內專家坦言，殲-20首次公開落地、近距離面向公眾展示，這在之前是從來沒有過的，說明中國空軍的實力和自信心大大增強了，也讓公眾有機會了解中國航空工業的強大科技實力和精湛製造工藝。據悉，在國際航展上，第五代先進戰機與觀眾的近距離接觸是很少見的，很多時候都是「只在空中過，不在地面留」，此次殲-20在地面與公眾近距離「接觸」，也成為軍迷們的一大福音。

翼龍彩虹迭代 打造AI空軍

跨越發展 在本屆珠海航展開幕日，4類新款國產無人機展翅航展，涵蓋了翼龍無人機家族、彩虹無人機家族、空軍中高空長航時察打一體無人機，以及跨域無人作戰系統演示，讓觀眾驚呼國產無人機跨越式發展態勢。

首次以實機形式亮相珠海的翼龍-1E無人機，是在翼龍-1無人機系統基礎上研製的新一代中空長航時察打一體無人機系統，具備航程遠、航時長、高原起降和複雜環境條件適應能力強等特點，能夠根據任務特點選擇換裝不同的載荷，以實現「一機多用」的目的。

彩虹-4則屬於彩虹無人機家族的一款明星機型，是中空長航時察打一體無人機；既可軍用，又可廣泛應用於高分辨率對地觀測、測繪、通信等民用方面。攻擊-2無人機也是一型中空長航時察打一體無人機系統，首次引入人工智能技術，具備自我反饋、敵我識別、自我判斷威脅程度等功能。

飛鴻跨域無人作戰系統在珠海航展進行首次演示。據悉，該演示以城市外圍圍攻和城內殘餘清剿為任務想定，參演裝備包括「長空奇兵」中程無人作戰系統和「空地勇士」空地協同原型系統。



▲8日，觀眾在航展上觀看剛飛行歸來的殲-20。新華社

殲-20總設計師、中工程院院士楊偉在珠海發布會上表示，未來殲-20還將不斷升級發展。至於殲-20之後還會有什麼驚喜，他幽默地回應說：「我覺得我如果不說的話，我們的對手可能更worried（焦慮）」，所以我覺得還是讓對手worried比較好。」

總師談升級：讓對手worried

將來可能出現殲-30、殲-40、殲-50系列，讓軍迷們倍感興趣。業內專家認為，對於殲-30是殲-20升級版還是六代機的問題，從楊偉院士相關表述看，殲-30很可能是對殲-20在底層架構上進行升級的六代機，在隱身性、發動機性能、體系化作戰等方面將有更高效能，助力中國在下一代戰機研製中處於全球第一梯度。

殲-20總設計師、中工程院院士楊偉在珠海發布會上表示，未來殲-20還將不斷升級發展。至於殲-20之後還會有什麼驚喜，他幽默地回應說：「我覺得我如果不說的話，我們的對手可能更worried（焦慮）」，所以我覺得還是讓對手worried比較好。」

將來可能出現殲-30、殲-40、殲-50系列，讓軍迷們倍感興趣。業內專家認為，對於殲-30是殲-20升級版還是六代機的問題，從楊偉院士相關表述看，殲-30很可能是對殲-20在底層架構上進行升級的六代機，在隱身性、發動機性能、體系化作戰等方面將有更高效能，助力中國在下一代戰機研製中處於全球第一梯度。

大飛機「三劍客」 首次同日同地翱翔

重器雲集 珠海航展開幕首日，國產大飛機「三劍客」運-20、C919、AG600M首次同日同地空中亮相。全新塗裝的「鯤龍」AG600M在進行適應性飛行，並進行投水演示。

換上醒目新裝紅白色塗裝的AG600M，將12噸水傾瀉而下，巨量的水浪猶如一團厚重的巨型雲層從天上墜下，視覺效果十分震撼。

AG600M是目前世界在研最大的水陸兩棲飛機，可以用於應急救援、滅火救援。AG600M可選擇「齊放」或「分投」兩種模式。既可以在陸地起飛前通過注水口給水箱裝水，也可以在水面滑翔時放下淡水斗給水箱補水，兩種補水模式大大提升了其滅火能力。

「超級奶媽」運油-20在飛行表演時非常靈活，低空飛行，在飛行中釋放3根加油管，在轉彎過程中也具備輸油能力。值得一提的是，運油-20在飛行時與淡水斗給水箱補水，兩種補水模式大大提升了其滅火能力。

「超級奶媽」運油-20在飛行表演時非常靈活，低空飛行，在飛行中釋放3根加油管，在轉彎過程中也具備輸油能力。值得一提的是，運油-20在飛行時與淡水斗給水箱補水，兩種補水模式大大提升了其滅火能力。



▲8日，觀眾在航展上觀看剛飛行歸來的殲-20。新華社

四機鑽石隊形迎賓 同場披露殲30研發 殲20天際炫技 雲端芭蕾顯戰力

殲-20戰鬥機 機長：21.2米 翼展：13.01米 最大航速：2.0馬赫 彈藥容量：2枚PL-10近距格鬥彈 4枚PL-15中遠程空空彈 據珠海航展及公開資料整理



▲殲-20飛行員歷來首次在航展現場進出駕駛艙。網絡圖片

▲8日，觀眾在航展上觀看剛飛行歸來的殲-20。新華社

