

華府設電動車貿易壁壘 德警告或爆關稅戰 不滿美《通脹削減法案》 歐盟擬報復

矛盾激化

【大公報訊】綜合法新社、《金融時報》、彭博社報導：歐盟7日再次公開批評美國政府的《通脹削減法案》破壞公平競爭環境，並威脅要採取報復性措施。美方的法案為本土電動車產業提供高額補貼，但歐盟、日韓等美國盟友被排除在外。歐盟官員表示，歐盟方面已向美方發出書面警告，指出其補貼方案違反了世界貿易組織規則，若美方拒絕改正錯誤，歐盟將訴諸世貿組織。德國總理朔爾茨早前警告說，美方此舉恐引發關稅大戰。

美國總統拜登早前簽署《通脹削減法案》，其中關於電動車補貼的條款將從2023年起陸續生效。根據法案，美國政府將向購買新電動車的本土消費者提供7500美元稅收抵免，向購買二手電動車的消費者提供4000美元稅收抵免，並取消每家車企只有前20萬輛車才能得到補貼的上限規定。但法案同時也為補貼資格設置了前提條件，包括所購車輛必須在北美組裝；電池的關鍵礦物和組件必須有一定比例來自美國或與美國有自由貿易協定的國家，或在北美回收利用，且比例逐年增加。

日韓亦公開表達不滿

歐盟7日重申，美方補貼方案將破壞美歐之間的公平競爭環境，導致在歐盟生產的電動車更難進入美國市場，並吸引企業從歐洲遷往美國。歐盟委員會分管內部市場的委員布雷斯東表示，歐盟與美國兩周前已成立特別工作組，歐盟方面就《通脹削減法案》中違反世貿組織規則的內容向美方發出書面警告。但法新社指，歐盟成員國財長們抱怨華府對歐盟的擔憂充耳不聞。

布雷斯東7日威脅說，若華府繼續忽視歐盟，歐盟將訴諸世貿組織，並對美國採取報復性措施。法國經濟和財政部長勒梅爾預計歐盟委員會將採取「強有力」的措施。他表示，法國政府對美方的電動車補貼深感擔憂，因為法方約100億歐元（約785億港元）的投資會受到影響。德國財政部長林德納表示，美歐應當盡全力避免「以牙還牙」的惡性循環，更要避免貿易戰。

法國總統馬克龍上月在巴黎與德國總理朔爾茨會面，雙方表示歐盟或將採取類似的補貼政策，作為對美方的回應。日韓等國同樣公開表達不滿。韓國產業通商資源部日前向美國財政部提交意見書，指出美方的稅收抵免相關條件涉嫌違反韓美自由貿易協定。韓國汽車協會估計，韓國每年約10萬輛對美出口電動車將受影響。

日本政府5日警告指，美方政策恐阻礙日本人進一步在美投資，影響美國就業環境，還可能對拜登政府實現減排目標的努力造成負面影響。

華府私下維持美俄交易

俄烏衝突爆發後，美國帶頭發起對俄制裁，歐洲因此陷入能源危機，美國卻一邊向歐洲高價出售能源，一邊吸引歐洲企業把生產轉移至美國，導致美歐矛盾激化。馬克龍批評美國搞雙重標準，向歐洲出口



在歐盟國家組裝的電動車無法享受華府補貼，歐盟批不公平。法新社

天然氣的價格比本土氣價高出3至4倍。美國能源部助理部長克拉布特里近日辯解稱，賺取暴利的並非美國生產商，而是總部位於歐洲的能源公司。

英國石油公司今年第3季獲利82億美元，主要得益於天然氣交易。殼牌今年前9個月的利潤已超過300億美元，料將打破2008年創下的310億美元年度利潤紀錄。不過，美國能源公司同樣大賺一筆。美國最大的液化天然氣出口商切尼爾今年第3季營收高達88.5億美元，是去年同期的兩倍還多。切尼爾創始人蘇基毫不掩飾地指出，美國能源公司是歐洲能源危機的最大受益者。

彭博社8日披露，美國政府私下指示摩根大通、花旗集團等銀行業巨頭與「具有戰略意義」的俄企保持業務往來，包括俄羅斯天然氣工業股份公司等，旨在減少對俄制裁帶來的不利影響。

彭博社8日披露，美國政府私下指示摩根大通、花旗集團等銀行業巨頭與「具有戰略意義」的俄企保持業務往來，包括俄羅斯天然氣工業股份公司等，旨在減少對俄制裁帶來的不利影響。

美國《通脹削減法案》如何影響盟友？

該法案提出向購買新電動車的本土消費者提供7500美元稅收抵免，向購買二手電動車的消費者提供4000美元稅收抵免，並取消每家車企只有前20萬輛車才能得到補貼的上限規定。但法案為補貼資格設置了前提條件，包括所購車輛必須在北美組裝；電池的關鍵礦物和組件必須有一定比例來自美國或與美國有自由貿易協定的國家，或在北美回收利用，且比例逐年增加。

歐盟、日韓等美國盟友的車企大多在北美沒有電動車工廠，意味着出口美國的電動車無法獲得補貼，在與美國車企的競爭中處於劣勢。法國經濟和財政部長勒梅爾表示，法國方面高達100億歐元的投資受到影響。韓國汽車協會表示，韓國每年約10萬輛對美出口電動車將受影響。

來源：路透社、法新社



德國財長林德納（左）和法國財長勒梅爾均對美國新法案表示不滿。法新社

俄美有望重啟戰略穩定對話

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《日本經濟新聞》報導：消息人士透露，俄羅斯和美國正在討論舉行戰略穩定對話，為俄烏衝突爆發以來首次。美媒日前披露，美國總統國家安全事務助理沙利文近幾個月與俄方高層官員進行了秘密對話，以降低俄烏衝突外溢或升級成為核衝突的風險。

儘管俄美簽署的《新削減戰略武器條約》仍然有效，但自從俄羅斯於2月24日對烏克蘭發起軍事行動以來，俄美戰略穩定對話一直處於凍結狀態。俄媒11月8日援引4名消息人士報導說，俄美正在討論恢復舉行戰略穩定對話，可能會在中東而非瑞士舉行。報導指，更換對話地點是因為瑞士對俄羅斯實施制裁，俄方不再將其視為中立國。

美媒5日稱，美國政府私下敦促烏克蘭領導人公開展現願意與俄方談判的態度。烏總統澤連斯基7日稱，他對談判持開放態度，但俄方必須歸還烏方土地、進行賠償及懲罰犯下「戰爭罪」的人。俄方則表示，烏方在阻礙談判前景。

澤連斯基7日還宣布，將發動機製造商馬達西奇、扎波羅熱變壓器廠、克列緬丘格汽車廠、石油天然氣企業Ukratnaft等具有戰略意義的企業收歸國有，以滿足國防部門的需求。這些企業的資產將由國防部管理，負責為烏軍提供燃料、維修軍事裝備和武器等。

澤連斯基7日還宣布，將發動機製造商馬達西奇、扎波羅熱變壓器廠、克列緬丘格汽車廠、石油天然氣企業Ukratnaft等具有戰略意義的企業收歸國有，以滿足國防部門的需求。這些企業的資產將由國防部管理，負責為烏軍提供燃料、維修軍事裝備和武器等。



俄烏衝突爆發後，俄美戰略穩定對話凍結。圖為烏東前線的烏軍裝甲車。路透社

德四處求購天然氣 冀與英達合作協議

【大公報訊】據《衛報》報導：俄烏衝突爆發後，歐洲深陷能源危機，高度依賴俄羅斯天然氣的德國受影響尤為嚴重。

英媒8日披露，德國希望與英國達成天然氣合作協議，在冬季天然氣短缺時互相救助。

德國能源監管機構聯邦網絡局局長穆勒表示，英國擁有漫長的海岸線，在進口海運液化天然氣（LNG）方面具有地理優勢，「但過去幾周的情況表明能源網絡規模同樣重要。規模越大，應對臨時供應不足的問題就越容易」。他強調，英國和德國達成合作協議對雙方都有利。

由於英國已經脫歐，英德之間無法套用歐盟成員國的

「供應安全」協議（SoS）。穆勒和德國政府發言人均表示，德國願意在現有監管體系之外與英國進行合作，但並未說明具體方案。英媒10月底指出，英國的天然氣儲備只夠用9天，德國則為89天，法國為103天。

德國已分別與奧地利和丹麥簽署SoS協議，同意在對方出現天然氣嚴重短缺情況時伸出援手。據報導，歐盟希望更多成員國能達成SoS協議，以減少互相競價、導致氣價居高不下不下的風險。但比利時、荷蘭、波蘭和盧森堡不願與德國簽署此協議，令德國感到沮喪。另外，德國與非歐盟成員國瑞士的天然氣合作談判似乎也陷入僵局。



德國天然氣需求量大，希望與更多國家達成能源合作協議。法新社

「勝利」號6周前突發火災，被迫中止任務。資料圖片



英國核潛艇起火 被迫中止絕密任務

【大公報訊】綜合《每日電訊報》、《太陽報》報導：英國國防部近日證實，英國皇家海軍「勝利」號核潛艇在北大西洋海域突發火災，不得不緊急上浮並停止執行一項絕密任務。英國皇家海軍發言人披露，「勝利」號事發時正駛向美國，原計劃參與一系列演習。

據《每日電訊報》7日報導，事故發生在大約6周前。當時「勝利」號正在北大西洋某處海域潛行，艙內一個電力部件突然發生故障

並起火，130多名艇員全部接到了救火的命令，包括不當值人員和正在睡覺的人。「勝利」號指揮官命令潛艇浮出水面，以排出有毒氣體。報導指，為避免被俄羅斯衛星發現，英國核潛艇很少在執行任務途中上浮。

英國海軍消息人士稱，火勢被迅速控制住。但艇長在評估損失後下令中止任務，返回位於蘇格蘭的海軍基地。「勝利」號造價30億英鎊，是英國海軍4艘輪流執行被稱為「不間斷海上威懾」（CASD）的核威懾巡邏任務的先鋒級核潛艇之一，事發時攜帶有「三叉戟」II型潛射彈道導彈。一名海軍發言人告訴《每日電訊報》，「勝利」號當時並不是在執行CASD任務，而是準備到美國參加演習。

英媒指出，「勝利」號已是30歲「高齡」，早就該進行一次大修。英國計劃於本世紀30年代以4艘無畏級核潛艇取代包括「勝利」號在內的先鋒級核潛艇。據報導，4艘無畏級核潛艇的採購價共達310億英鎊。