

將軍澳跨灣大橋擬12·11啟用

與將藍隧道齊開通 居民：終於等到了

全港首條同時設有行車道、行人路、單車徑及觀景台的將軍澳跨灣連接路（跨灣大橋），以及將軍澳—藍田隧道工程踏入最後階段！據了解，兩個項目暫定下月11日通車，繁忙時間往來將軍澳和東九龍，車程料可節省20分鐘。

大公報記者 賴振雄

將軍澳區現時有約40萬人口，多數人希望開通後可免朝朝塞車，但有當區議員表示，通車後出九龍雖可分流，但擔心繁忙時段樽頸位會由將軍澳隧道轉移至其他位置。

出東九龍省20分鐘

將軍澳跨灣連接路是一條長約1.8公里的雙程雙線分隔車道，設有單車徑和行人路，連接興建中的將藍隧道和通往日出康城或將軍澳工業邨的環保大道，有助紓緩現有將軍澳隧道、將軍澳市中心以及環保大道一帶的繁忙交通。連接路橫跨將軍澳灣，是全港首條同時設有行車道、行人路、單車徑及觀景台的海上高架橋。

至於將藍隧道，全長4.2公里，是一條雙程雙線分隔公路，當中約2.6公里為隧道。隧道東九龍出入口在藍田、茶果嶺一帶，接駁到將軍澳市中心或者經跨灣大橋，去到將軍澳工業邨的環保大道。政府預期，將藍隧道通車

將軍澳跨灣大橋與將藍隧道



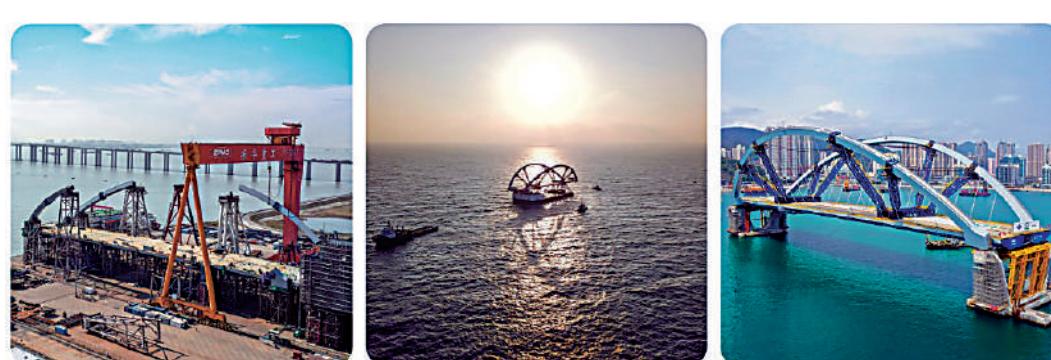
後，繁忙時間往來將軍澳和東九龍車程節省20分鐘。

將藍隧道原定2021年通車，最初政府計劃在隧道實施不停車繳費系統，然而隧道工程最終延誤，而且將免費通車，即不會實施不停車繳費。政府早前曾經透露，將藍隧道通車後，將軍澳隧道亦會豁免收費。

區議員憂轉移樽頸位

住在日出康城的李先生昨日對大公報記者稱「終於等到了」，兩年前遷入區內屋苑的他說，「原以為去年開通，怎料要等多一年，我朝返工開車，將軍澳隧道都擠塞，希望以後不用再塞。」

西貢區議員方國珊認為，兩個項目啟用



將軍澳跨灣大橋啟用後，將成為全港最大跨度及最重的鋼拱橋。

將軍澳跨灣連接路及將藍隧道特點

將軍澳跨灣連接路

- 長約1.8公里
- 連接將軍澳藍田隧道和日出康城的環保大道
- 雙程雙線分隔車道
- 香港首條同時具備行車道、單車徑及行人路功能的海上高架橋
- 繁忙時間往來將軍澳和東九龍，可減省約20分鐘車程
- 設有觀景台

建造特色：全港最大跨度的鋼拱橋

- 橋拱最高點離海面約70米
- 橋面闊34米
- 主跨度200米
- 重約10000公噸（相等於50架波音747珍寶客機空載的重量）
- 主橋採納「活力無限」設計方案，呈現出「∞」象徵無限的數學符號

將軍澳—藍田隧道

- 長約4.2公里，當中約2.6公里為隧道
- 連接將軍澳和東九龍
- 雙程雙線公路
- 將藍隧道連同啟德發展區的T2主幹路和中九龍幹線，將組成主要道路網中的六號幹線，提供快捷通道連接西九龍和將軍澳

資料來源：土木工程拓展署

「百萬行」11·20舉行 率先踏足跨灣大橋

連續兩年移師線上的「公益金百萬行」，將於本月20日實體回歸至將軍澳跨灣連接路舉行，已報名參加的市民將可以率先在將軍澳跨灣大橋通車前，率先踏足大橋。

全程約1.5小時

根據「香港公益金」網頁資料顯示，要報名今屆百萬行，每名參加者必須向親友募捐善款300元或以上，但名額已滿。當日起步時間為上午八時至中午十二時，步行路線之起點鄰近將軍澳寶邑路及寶順路交界處，沿一條新建道路經將軍澳匯處步行至將軍澳跨灣連接路海上高架橋，再折返至近唐賢街新建道路的圓境平台為終點，全程約六公里，步畢全程需時約1.5小時。

西貢區議員張美雄指出，橋上有單車徑及行人路，日後將軍澳居民可以經大橋，穿梭調景嶺至日出康城來回，估計環繞一圈只需半小時，日後大橋還可以舉辦單車比賽及馬拉松，展現健康活力城市。

大公報記者賴振雄

MIRROR紅館事故調查報告料今公布

【大公報訊】男團MIRROR於7月28日在紅館舉行的演唱會，發生巨型屏幕墮下，兩名舞蹈員李啟言（阿Mo）及張梓峯（阿峯）被壓傷，事故引發社會廣泛關注。事後政府循多方面進行調查，由康文署助理署長李子俊領導跨部門工作小組，負責調查事故原因、提出建議和跟進；勞工處則根據《職安健條例》調查；至於警方西九龍重案組則進行刑事調查。消息指，政府有關部門最快於今日（11日）交代調查報告結果。

早前，政府跨部門工作小組曾交代初步結果，指斷裂鋼索表面有金屬疲勞條紋，經實驗後發現，其可承受力比市面一般同類鋼索少約兩成。此外裝置上的護繩器原應固定鋼索免走位，卻壓住鋼索並出現磨損，加速金屬疲勞，涉事的LED屏幕重量亦

超出鋼索所承受力度，其實際重量跟申報的重量有差距。

主辦方已聘獨立專家調查

據了解，較早前政府跨部門工作小組和警方已取得律政司法律意見，初步相信涉及刑事成分，可能有「人為疏忽」。

另外，演唱會主辦單位大國文化及MakerVille早前發聲明，指事後已聘請獨立第三方專家協助調查，將於當局的調查結果公布後，在不影響法律程序下向公眾交代。

意外中頸椎重創、一度危殆的阿Mo，已脫離危險期，現時仍須在腦神經外科病房留醫，其父李盛林牧師早前發出代禱文，指關注當局的調查進度。



▲ MIRROR在紅館舉行的演唱會，發生巨型屏幕墮下，導致兩名舞蹈員李啟言及張梓峯被壓傷。

優質的士服務承諾 不兜路 不揀客

【大公報訊】為令本港的士司機提升服務質量，香港的士商會昨日在中環碼頭向司機派發宣傳單張，推廣優質的士服務，鼓勵他們以禮待客，不濫收車資，及不要兜路、拒載、揀客和妨礙其他道路使用者。有的士司機認為，禮貌待客是職責所在，亦有司機表示曾遇到過無理乘客，自己則會保持忍耐，盡量避免與乘客發生言語或肢體衝突。

香港的士商會主席黃保強表示，濫收車費及服務惡劣的司機相信只佔少數，不希望影響全行業聲譽。他亦呼籲的士司機，若遇到長者懷疑被騙，出現包括神色緊張、攜帶大量現金等情況，應主動向警方尋求協助。

大公報

誠聘

資深港聞記者/編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 3年或以上相關工作經驗
- 具新聞觸覺

資深財經記者

- 大學畢業、中英文良好
- 3年或以上相關工作經驗
- 了解香港經濟、金融、房地產市場運作

港聞/突發/財經/副刊/體育記者

- 有新聞熱情，毋須經驗
- 大學畢業、中英文良好
- 突發記者須有實際駕駛經驗

美術設計

- 大專或以上學歷，懂Photoshop, Illustrator, InDesign電腦繪圖軟件
- 具排版和圖片分色經驗者優先
- 可適應夜班

校對員

- 大專或以上學歷
- 有相關經驗者優先
- 可適應夜班

有意者請將中英文簡歷發送至：newstakung@takungpao.com.hk

或WhatsApp：9729 8297

或郵寄至：香港仔田灣海旁道七號興偉中心29樓，大公報編輯部收。

* 一經錄用，待遇從優。

* 福利優厚，免費巴士。

(申請人資料僅作為招聘有關職位用途)