

內地疫控20新措 航班取消熔断

▶入境內地人員可選擇由香港國際機場搭乘航班直飛。圖為疫情下的香港國際機場。

中通社



入境內地5+3 市民雀躍：回鄉路近了

從香港入境內地防疫流程圖 (經深圳、港珠澳大橋、直飛目的地)

國務院應對新型冠狀病毒肺炎疫情聯防聯控機制綜合組11日發布《關於進一步優化新冠肺炎疫情防控科學精準做好防控工作的通知》，對包括入境內地政策在內的防控措施進行多項重要調整，進一步縮短入境人員的集中隔離時間，將「7天集中隔離+3天居家健康監測」調整為「5天集中隔離+3天居家隔離」，入境人員在第一入境點完成隔離後，目的地不得重複隔離。首次啟動「閉環泡泡」，對入境重要商務人員、體育團組等轉運至免隔離閉環管理區開展活動，同時取消了已實施長達兩年多的航班熔断機制。有港人興奮表示，對需要往返內地與香港的人來說，新措施「絕對是佳音」，回鄉的路更近了。

大公報記者 劉凝哲、伍軒沛

11日發布的「進一步優化防控工作的二十條措施」中，有四條與入境政策有關。在最受關注的入境隔離政策方面，新規明確，對入境人員，將「7天集中隔離+3天居家健康監測」調整為「5天集中隔離+3天居家隔離」，其間賦碼管理、不得外出。

入境目的地不得重複隔離

新措施回應輿論反映強烈的入境重複隔離問題，明確入境人員在第一入境點完成隔離後，目的地不得重複隔離。在入境集中隔離醫學觀察的第1、2、3、5天各開展1次核酸檢測，居家隔離醫學觀察第1、3天各開展1次核酸檢測。各地要做好集中隔離資源儲備，規範設置集中隔離點並嚴格實施管理，加強入境人員居家隔離期間的規範管理。

官方首次明確將啟動「閉環泡泡」。對於入境重要商務人員、體育團組等，「點對點」轉運至免隔離閉環管理區（「閉環泡泡」），開展商務、訓練、比賽等活動，其間賦碼管理，不得離開管理區。中方人員進入管理區前需完成新冠病毒疫苗加強免疫接種，完成工作後根據風險大小採取相應的隔離管理或健康監測措施。要對「閉環泡泡」內外方和中方人員嚴格落實閉環管理、個人防護、核酸檢測等要求，嚴防「破環」。

內地自2020年6月開始實施入境航班熔断機制，對於入境旅客新冠病毒感染陽性5例以上的航班，暫停運行兩

周；10例以上陽性感染者，則暫停運行4周。目前，這一熔断機制明確被取消。值得一提的是，此前入境登機前48小時內2次核酸檢測陰性證明，也修改為登機前48小時內1次核酸檢測陰性證明即可。

放寬入境者陽性判定標準

在入境人員陽性判定標準方面，內地曾執行Ct<40即為陽性的最高標準，這讓很多既往感染者無法入境。新規明確入境人員陽性標準為核酸檢測Ct值<35。對於核酸檢測Ct值35-40的入境人員予以進一步甄別，24小時後再完成一次核酸檢測，如核酸檢測Ct值<35，立



▲深圳醫護人員上門為居家隔離市民檢測核酸。 中通社

即轉運至定點醫院或方艙醫院隔離治療；如核酸檢測Ct值≥35，一般為既往感染，居家隔離期間「三天兩檢」、賦碼管理、不得外出。

11日下午，澳門疫情應變協調中心表示，跟進內地最新的檢疫措施。由12日起，內地以外地區赴澳門，醫學觀察期由「7+3」調整為「5+3」。

「之前回一趟內地實在是不容易，尤其是隔離「14+7」的時候」，基本都不敢考慮回去。」港人程小姐今年9月回汕頭鄉下照顧父母，聽到內地入境限制調整為「5+3」，立刻決定先回港照顧家庭，短期內再回內地探望父母，「這樣方便了，而且少了兩天（集中隔離），也節省了近1000元的隔離酒店費用。對需要到內地探親或處理事務的人來說，絕對是佳音。」

港商：「閉環泡泡」便利商務人員流動

【大公報訊】記者伍軒沛報道：在東莞開設皮具廠的關先生表示，疫情出現兩年多以來，由於往返內地有困難，加上在內地的工廠不時因疫情變化而無法運作，他難以返回內地，直到內地早前放寬入境檢疫安排為「7+3」後，他於今年9月才回到東莞工廠一趟，處理新款樣辦和接見客戶等事務，「『7+3』之下，回去確實是方便多了；『5+3』實施後，我打算明年2月再回工廠一趟。」但關先生認為，入境防疫的措施

對做生意或商務人士而言，還是未夠吸引，「商務客始終有公事處理的，不能長時間耗費在隔離上面。」

香港跨境家庭協會會長鄭奕強表示，內地入境限制再次放寬的消息令人鼓舞，相信能讓不少跨境家庭得以更常團聚。但他認為，現時的健康驛站名額數量有限，並不容易搶到，他認為如果能夠增加名額以配合放寬措施，會更加吸引。

香港社區組織協會副主任施麗珊表

示，內地入境措施再次放寬令不少基層家庭都感到興奮，「這三年有不少街坊都希望回內地探親或處理事務，有些甚至為了方便回鄉而寧願打散工。放寬後，街坊可以更好協同回鄉安排。」

香港中華廠商聯合會會長史立德表示，新推出的「閉環泡泡」安排方便更多港商回內地參與展覽會和商務交流，把握「內循環」機遇，期待更多細節出台，如重要商務人員定義、申請辦法等。

航空公司調整運力 加密內地班次

【大公報訊】記者曾敏捷報道：內地調整入境隔離期至「5+3」，不少港人開始計劃回內地行程，航空公司更是蓄勢待發。國泰航空本月起陸續增加香港往來內地的客運運力，增加了福州、青島、南京往返香港的雙向客運航班，並加密了從香港前往北京、成都及杭州的客運航班。至於會否進一步增加客運力，國泰航空回覆大公報查詢表示，會因應需求增加航班班次。

香港飛北京增至每周三班

運力調整後，由福州、青島及南京往來香港的雙向客運服務，將由每周一班增至每周兩班。國泰航空還增加由香港前往北京、杭州及成都的客運航班。11月起，香港飛成都的航班，加密至每周二、三、五、六、日運作，每周六次；香港飛杭州的航班，新增每周四運作的航班，現已增至每周二、四、六共三班；香港飛北京的航班，將於

11月19日起新增每周六運作的航班，增至每周四、六、日三班。

此外，國泰航空在上海、重慶、廈門、武漢及鄭州航線上，也提供往來香港的雙向客運服務，以及由廣州及西安前往香港的客運服務。



▲國泰航空表示將會因應需求增加航班班次。圖為國泰班機。