

# 李克強倡東盟中日韓加強合作 暢通國際產業鏈

【大公報訊】綜合新華社、央視網報道：當地時間12日，國務院總理李克強在柬埔寨金邊出席第25次東盟與中日韓領導人會議。李克強表示，東亞地區是世界經濟增長的重要引擎，「10+3」是東亞合作的主渠道。我們要進一步提振合作勢頭，維護國際產業鏈供應穩定暢通，促進地區以及世界和平與繁榮。中方願同「10+3」各方一道，不斷凝聚共識，深化務實合作，為東亞合作的美好未來不懈努力。

李克強提出五點建議：一是保持區域經濟一體化進程。推動《區域全面經濟夥伴關係協定》全面生效實施。二是維護產業鏈供應穩定，推動優化升級。幫助地區企業加強科技創新、數字轉型能力，創造更多就業機會。三是提

升危機應對能力。支持「10+3」應急醫療物資儲備中心、大米緊急儲備機制建設，支持提升清邁倡議多邊化的有效性。四是深化人文交流。中方根據疫情形勢變化優化防控措施，逐步增加國際航班，為東盟和日韓留學生返華復學積極提供便利。五是助力可持續發展。舉辦「10+3」清潔能源圓桌對話，助力地區減貧發展。

與會領導人表示，「10+3」在推動地區經濟發展、維護地區和平穩

定、合作抗擊疫情等方面取得重要合作成果。各方應緊密團結，深化各領域合作，促進地區一體化，共同應對全球性挑戰，推動「10+3」合作取得更大成果。

**晤菲總統 籲共護南海和平**

與會期間，李克強應約分別同日本首相岸田文雄、韓國總統尹錫悅、菲律賓總統馬科斯會面談話。對岸田文雄，李克強表示，中日是搬不走的鄰居，雙方應共同推動中日關係穩定健康發展。對尹錫悅，李克強表示，中方願同韓方秉持相互尊重、互利合作原則，推動中韓各領域合作持續健康發展。對馬科斯，李克強說，中菲傳統友誼深厚，兩國間共同利益遠大於分歧，中方期待同菲方加強高層交往，與其他東盟國家共同維護南海和平穩定。岸田文雄、尹錫悅、馬科斯表示都高度重視對華關係，願同中方一道推動雙邊關係與各領域合作取得更大發展。

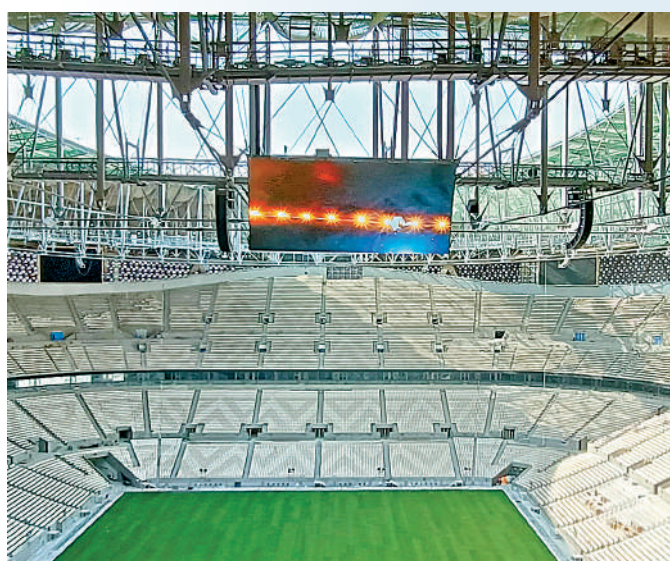
## 場館巨幕纖薄速散熱 伸縮看台防曬抗老化

# 「中國智造」登陸世盃 抗高溫有妙法

### 率先入場

2022年卡塔爾世界盃決賽周即將開賽，「深圳智造」提前登場。據悉，本屆世界盃深圳企業參與到的產品供應主要是LED顯示屏和看台座椅等領域。安裝在決賽場館盧賽爾體育場的巨型顯示屏總面積超過70平方米，將集賽事實況轉播、高畫質時慢動作回放等功能於一體。巨屏纖薄設計專為高溫環境而製造，有助高散熱，這與伸縮看台防曬座椅一樣具備智造抗高溫的特點。

大公報記者 石華 深圳報道



▲深圳企業製造的顯示屏亮相世界盃決賽場。受訪者供圖



►盧賽爾體育場是卡塔爾世界盃主體育場，以碗形弧面展現建築之美。圖為盧賽爾體育場外觀。新華社

今年前三季度，深圳出口平板顯示模組312.5億元人民幣，出口體育設施及設備52.5億元，同比增長12.5%。國內外消費者的中國產品認知不斷被「深圳智造」刷新。

### 70平米LED屏高懸閉幕戰場館

連日來，在卡塔爾世界盃決賽場館盧賽爾體育場，工作人員對中央上方的LED顯示屏進行最後的調試工作，加上球場兩端的大型LED記分屏，總面積超過70平方米，而這些都出自深圳市洲明科技股份有限公司。

「這是世界盃第一次在中東國家舉辦，為了適應卡塔爾溫度高、日照強的環境，我們提高了屏幕的散熱效率，同時減少了觀眾的視覺盲區。」洲明科技相關負責人表示，項目團隊採用特製箱體，把屏幕做得比較薄，散熱效率提升了50%以上。此外通過定製的芯片和面罩，讓屏幕的可視角增大，觀眾可以360度無死角地看到畫面。

去年2月份，屏幕正式出貨，並在4個月內完成了屏幕的安裝和系統調試，設備正式交付。該負責人表示，LED顯示終端還搭載自研顯控運維平台，實現了賽事中對回放、轉播、互動等系統的智能遠程管控，相信將成為信息發布、觀眾互動的重要交互媒介。「目前，項目團隊有5名工程師在現場作為技術指導，保障設備正常運行。」據了解，在世界盃場館外，卡塔爾的樓宇外牆上、電視轉播機構、咖啡廳或者酒吧的屏幕上，都有洲明科技LED屏的身影。它們將在世界盃期間為全球球迷提供優質的轉播服務。

繼2022年北京冬奧會、FIBA男籃歐洲杯等重大體育活動之後，洲明科技

再次躋身國際賽事中。目前該公司擁有10餘家海外分子公司及辦事處，今年以來，雖然有疫情影響，上半年公司海外銷售額增長50%以上，海外市場已經全面恢復。

### 人體工學座椅「體貼」球迷

無獨有偶，在世界盃場館旁的訓練場中，是同樣「深圳智造」的看台座椅，這套伸縮活動看台系統，通過模塊化的設計，可以整體移動或拆除。深圳領先康體實業有限公司作為2022年卡塔爾世界盃看台座椅供應商，已出口9000多台伸縮看台到世界盃。

該公司負責人表示，看台座椅相對於傳統的座椅來說，符合人體工學和美學，在抗UV耐熱性抗老化方面都表現突出，充分滿足FIFA對多哈世界盃看台系統嚴格的要求。此外，在建造時間上快上幾倍，使用完能快速轉移，應用在奧運會、亞運會、世界盃等多個世界大型運動項目中，目前，客戶覆蓋90個國家和地區，海外銷售佔比超過40%。



▲深圳海關對世界盃看台供應企業領先體育開展監管。

## 世界盃的中國元素

### 卡塔爾新地標

2016年11月，中國鐵建國際集團有限公司（中鐵建）中標盧賽爾體育場建設項目，這是中國公司首次以主承包商身份承建的世盃主體育場。該體育場能夠容納八萬名觀眾，是卡塔爾目前規模最大的體育場。

### 世界盃周邊產品

據義烏體育用品協會估算，從卡塔爾世界盃32強的旗幟到加油鼓勁的喇叭、哨子，從足球到球衣、圍巾，到大力神盃的擺件和抱枕，義烏製造幾乎佔到整個世界盃周邊商品市場份額的70%。

### 中國球證亮相世界

國際足聯官方公布的卡塔爾世界盃執法團隊名單中，三名來自中國的裁判員——國際級裁判員馬寧、國際級助理裁判員曹奕、施翔都名列其中。

### 國產客車管接送

中國宇通客車作為卡塔爾世界盃服務用車，承擔將政府官員、組委會、媒體、球迷運抵到運動場館的接駁任務。



▲義烏市場上各種世界盃周邊體育用品供不應求。



▲世界盃獎盃、徽章等紀念品生意火熱。新華社



▲741台宇通新能源客車交付卡塔爾國家運輸公司。新華社



▲世界盃球場周邊的體育公園一片鬱鬱蔥蔥。

【大公報訊】據南方日報報道：卡塔爾的富庶人盡皆知，但養護樹木在這裏仍然是一筆不小的開支。由於卡塔爾是個淡水比汽油更貴的國家，室外綠化項目所需苗木一向從國外進口，主要從中國、泰國、印度等相近緯度的國家引進，而廣東供應的苗木佔到其中的40%以上。

在世界盃球場周邊的體育公園，一大片蔥鬱的綠色襲入眼簾。此次卡塔爾世界盃相關綠化項目，來自佛山的綠沃園林有限公司先後為其供應了近5萬株苗木，用來自嶺南大地的綠意點綴了沙漠綠洲。早在2008年前後，綠沃園林就已經開始從事苗木的出口貿易，十多年來在卡塔爾、阿聯酋、沙特等海灣國家積累了不少的客戶資源。

說起自己供應的苗木，佛山綠沃園林有限公司總經理謝湘恒如數家珍：「這次我們供應卡塔爾世界盃綠化工程的苗木，直徑在7公分到10公分之間，有十多個品種。這些品種的苗木生命力強，耐旱、耐熱，適合中東當地的氣候條件。而且樹冠大、花形花色漂亮。用作行道樹或者是戶外綠化，都是非常不錯的選擇。」

「因為緯度相差無幾的原因，我們廣東的樹木品種，能夠和中東的需求很好地相互搭配在一起，很多苗木在那邊都能成活。」謝湘恒介紹說。「這一次能夠中選世界盃綠化項目，更說明我們如今的中國製造憑藉質量取勝，在國際上也有足夠的競爭力。這讓我們今後的工作也更有信心。」

## 廣東耐旱苗木 世盃綠化「正選」

## 深軌13號線首車江門下線

【大公報訊】據南方都市報報道：11月11日，深圳市軌道交通13號線項目首列車在中車廣東軌道交通車輛有限公司（下稱「中車廣東公司」）成功下線。深圳市軌道交通13號線是港鐵在內地首條全自動駕駛線路，是粵港澳融合的重要代表性項目。該項目首列車將在位於江門市新會區的中車廣東公司進行全自動駕駛聯調聯試工作，項目其餘列車也將在江門陸續完成生產、組裝、調試等環節。

深圳市軌道交通13號線是一條重要的口岸線路，該線路是港鐵在深圳建設運營的第二條線路。該線路車輛採用全自動駕駛技

術，速度100公里/小時，8輛編組（6動2拖），車輛設計壽命35年，融合了智能行車、智慧運維、智能服務等先進技術，具備智能、舒適、節能、高效、安全五大特點。該列車採用輕量化鋁合金車體，車身主體以白色為主，搭配亮橙色線路色。車頭造型棱角分明，前臉黑色區域與側面窗區相呼應，有較強的整體性。列車內部，司機室與客室採用貫通一體式的內裝設計。列車採用全自動無人駕駛技術，配置健康管理智能診斷系統，可覆蓋14個系統或設備的健康診斷；還具備遠程故障處理、複位及重啟功能，智能化水平更高。



▲列車內部，司機室與客室採用貫通一體式設計，寬敞明亮。



▲車頭造型棱角分明，整體趨於扁平化設計，整體性較強。