

## 港鐵出軌撞甩四門 交通大亂



【大公報訊】港鐵昨日再發生恐怖甩門事故。一列荃灣綫往中環站的列車，抵達油麻地站時，疑與路軌旁金屬裝置碰撞，四扇車門甩脫，超過750名乘客緊急疏散，部分人更要摸黑落路軌，場面驚險。

事發後，荔景至佐敦站大停頓，港鐵安排接駁巴士接載乘客。有市民陳先生表示，「沒有造成嚴重受傷，算是不幸中之大幸！」亦有乘客坦言心驚，「以後不敢接近車門。」

有議員質疑肇事的英國產列車老化，要求港鐵提速更換及嚴肅跟進。特區政府十分關注事件，已責成港鐵徹查肇因。

►港鐵一輛列車在抵達油麻地站時，疑與路軌旁金屬裝置碰撞，四扇車門甩脫。

相關新聞刊 A2 · A3

大  
公  
報

Ta Kung Pao

2022年11月14日 星期一

壬寅年十月廿一日 第42832號  
今日出紙二疊六張半 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

港苦主血本無歸 追討無門

# FTX創辦人 疑捲走156億



## FTX白做三年

日期	事件
2017年	SBF創辦Alameda Research
2019年	SBF成立FTX，並發行FTT加密貨幣
2021年9月	FTT價格達到80美元峰值
2022年8月	FTX率先進入美國加密衍生品合約市場
2022年10月	SBF登上福布斯全球富豪排名第32位
	SBF被指透過Alameda Research持有大量
11月2日	FTT，隨後幣安（Binance）創辦人趙長鵬 拋售FTT，引發投資者大幅撤資
11月8日	幣安與FTX達成收購協議
11月9日	幣安撤回收購意願
11月11日	FTX申請破產

## FTX政治獻金 圖避監管

幣圈對FTX的最大詬病在於其與加密貨幣對沖基金Alameda Research關係曖昧。一方是最大交易所，另一方是最大做市商，「監守自盜」可謂水到渠成。坊間傳聞，FTX出借一半以上客戶資金予財困的Alameda「補窿」，因而引發大規模擠兌。

FTX於2019年5月在香港成立，但早在此兩年前，創辦人SBF聯合幾位好友創辦了Alameda Research。Alameda現任首席執行官Caroline Ellison是SBF的青梅竹馬。目前，Alameda全員已離職，欠下百億美元且破產。

FTX的倒閉也演變成為美國兩黨的輿論戰場。有媒體爆料，SBF的母親——史丹福大學法學教授Barbara H. Fried是民主黨背景政治籌款組織Mind the Gap的聯合創始人。2020年美國大選，SBF曾向民主黨總統候選人拜登捐款520萬美元，成為第二大個人捐贈者；在剛過去的中期選舉，SBF更花費近4000萬美元支持民主黨。

SBF多次大手筆的政治獻金，激起外界對其「尋求監管庇護」的批評。11月11日，共和黨眾議院議員Tom Emmer在社交媒體上說：「我收到的舉報稱，美國證監會主席Gary Gensler曾幫助SBF和FTX鑽法律漏洞，以獲得監管壟斷地位。」

李靈修

▶懷疑捲款潛逃的SBF有傳向不明。



## 何謂FTX？

Sam Bankman-Fried(SBF)2019年在香港成立加密貨幣交易所FTX，並發行虛擬貨幣FTT，惟平台因資金不足，在今年11月11日申請破產保護，事件被稱為加密貨幣的雷曼時刻。

拜。Alameda Research行政總裁Caroline Ellison更現身香港，計劃前往迪拜。創辦人疑捲走一百五十六億，去向不明！在全球第一天加密貨幣交易平台FTX申請破產後，與平台創辦人Sam Bankman-Fried（SBF）相關的消息，引發全球關注。多名不願現身的本港苦主大呻：「SBF身家一夜歸零，我哋血本無歸！」香港大批苦主更在網上急尋SBF。有消息傳出，FTX兩名高層正遭遇到巴哈馬當局的拘留監視；而其關聯公司

大公報記者  
蔣去悄

## 全球關注

在FTX平台爆煲後，SBF疑捲款20億美元（約156億港元），搭乘私人飛機逃往阿根廷，但未能成功。隨後SBF本人亦緊急闖謠，稱自己仍身處巴哈馬。另有消息稱，目前FTX平台另一創辦人Gary Wang、前工程總監Nishad Singh均受到監視，並接受當地警方調查。

FTX一眾高層行蹤未明，市場又爆出FTX關聯公司、SBF名下另一基金公司Alameda Research的首席執行官Caroline Ellison身處香港，正計劃前往中東地區，消息指「或許可以去到迪拜。」事實上，早前已有外媒指，SBF將約100億美元客戶資金秘密轉移到Alameda Research，更有大量資金下落不明。

## 關聯公司高層傳身處香港

報道又提到，FTX法律和財務團隊了解到，SBF在FTX的會計系統中設有「後門」，讓SBF可以改動公司的財務紀錄，而不被外部審計員等人發現。

「這個生意似乎是個『龐氏騙局』。」早在今年4月，專欄作者Matt Levine在採訪SBF時，便曾如此說過。

FTX此次爆煲，累及一眾港人散戶投資者。

者。不願意透露姓名的一名港人，年初見到FTX發行的FTT幣節節上升，隨即開戶入市，怎知FTT幣隨後一直下跌，本打算撈底，結果卻突然破產，300多萬元恐血本無歸，欲哭無淚。另有不少體育界名人「踩雷」，包括NBA勇士隊的Stephen Curry、美國籃球巨星Tom Brady均有投資FTX。遑論一眾散戶投資者，更是心急如焚，投訴無門。

## 華爾街幾十大行中招

大型投資機構亦難逃一劫，紅杉資本、安大略省教師養老金計劃、軟銀、三星電子風投部門、Third Point LLC、Tiger Global，淡馬錫等機構投資人全都遭殃。

FTX出事後，另一加密交易平台Bitcoke也傳出消息，稱其財務負責人處於司法受限狀態，平台暫停提幣服務。

向來敢言的特斯拉創辦人馬斯克，更來踩一腳，指早就知道SBF在亂說，告誡投資者不要將加密貨幣存放於交易所。

除馬斯克外，全球最大的加密貨幣交易所幣安（Binance）創辦人趙長鵬亦指事件已變成鬧劇，稱已變成了加密貨幣的錯（而不是一個人的錯）。他又稱，未來將更多地對行業問題發表看法。

## 投資加密幣必須小心

- 加密貨幣價格經常大起大跌，以加密貨幣作收息用途可能變成賺息鉅額
- 大部分虛擬資產平台未受監管，若平台出現問題，投資者可能投訴無門
- 市場缺乏流通性，投資者或難以變現
- 加密貨幣是高風險產品，市民應該清楚了解其性質及風險，否則不應參與相關活動

資料來源：

投資者及理財教育委員會

## 話你知

### 虛擬資產不止加密幣

虛擬資產無統一定義，資產結構、性質及用途可以有很大差異，產品涵蓋範圍廣泛，包括代幣、穩定幣、功能型代幣及非同質化代幣（NFT）。比特幣、以太幣等加密貨幣，也是其中一種虛擬資產，由於背後沒有中央發行機構監管及支持，容易受市場傳言、消息或政府行動影響，令價格在短期內大幅波動，屬高風險產品。

要買賣加密貨幣，其中一個方法是透過加密貨幣交易平台進行交易，當中只有少數是受到監管。

## 陳茂波：防範風險 監管虛擬資產

財政司司長陳茂波指出，特區政府上月發表《有關虛擬資產在香港發展的政策宣言》，表

明對虛擬資產行業、相關創新技術與應用，和其生態系統發展的願景和方針，並力求透過便利行業創新的政策、整全和平衡的監管框架、「風險為本」的監管方向，為行業締造穩健有利發展條件。

在虛擬資產發展政策宣言中，提出幾個試驗計劃，包括將新一批供

機構投資者認購的綠色債券以代幣化方式發行，預計年底前推出，有望成為全球首批代幣化的政府綠色債券。

陳茂波又稱，上周有大型虛擬貨幣交易平台申請破產保護，市場形容為「加密貨幣寒冬」，令業界更認定必須以具透明度的方式運作，加上妥善適切的監管和合規要求，特別是在企業管治、財務和營運披露，以及投資者和用戶保障等方面，才有利於虛擬資產行業的長遠發展，而這亦是國

際間對此的最新共識。

Vantage客席分析師李慧芬指出，加強虛擬資產監管有兩個好處：第一是保障小投資者，因為現時虛擬貨幣已逐漸失去「去中心化」背後的意義，開始由少數大戶擁有大量虛擬貨幣，愈來愈容易被操控，LUNA幣一夜下瀉99%，今次FTX Token暴跌正正是個警號。第二是讓虛擬資產持續發展，因為當資產價格經常出現異常下跌，只會令到愈來愈多人遠離，窒礙這個技術的發展前景。