



港鐵出軌撞甩四門 交通大亂

【大公報訊】港鐵昨日再發生恐怖甩門事故。一架荃灣綫往中環站的列車，抵達油麻地站時，疑與路軌旁金屬裝置碰撞，四扇車門甩脫，超過750名乘客緊急疏散，部分人更要摸黑落路軌，場面驚險。

事發後，荔景至佐敦站大停頓，港鐵安排接駁巴士接載乘客。有市民陳先生表示，「沒有造成嚴重受傷，算是不幸中之大幸！」亦有乘客坦言心驚，「以後不敢接近車門。」

有議員質疑肇事的英國產列車老化，要求港鐵提速更換及嚴肅跟進。特區政府十分關注事件，已責成港鐵徹查肇因。

◀港鐵一輛列車在抵達油麻地站時，疑與路軌旁金屬裝置碰撞，四扇車門甩脫。

相關新聞刊 A2・A3



FTX白做三年

日期	事件
2017年	SBF創辦Alameda Research
2019年	SBF成立FTX，並發行FTT加密貨幣
2021年9月	FTT價格達到80美元峰值
2022年8月	FTX率先進入美國加密衍生品合約市場
2022年10月	SBF登上福布斯全球富豪排名第32位
	SBF被指透過Alameda Research持有大量
11月2日	FTT，隨後幣安（Binance）創辦人趙長鵬拋售FTT，引發投資者大幅撤資
11月8日	幣安與FTX達成收購協議
11月9日	幣安撤回收購意願
11月11日	FTX申請破產

FTX政治獻金 圖避監管

腐敗內幕

幣圈對FTX的最大詬病在於其與加密貨幣對沖基金Alameda Research關係曖昧。一方是最大交易所，另一方是最大做市商，「監守自盜」可謂水到渠成。坊間傳聞，FTX出借一半以上客戶資金予財困的Alameda「補窿」，因而引發大規模擠兌。

FTX於2019年5月在香港成立，但早在此兩年前，創辦人SBF聯合幾位好友創辦了Alameda Research。Alameda現任首席執行官Caroline Ellison是SBF的青梅竹馬。目前，Alameda全員已離職，欠下百億美元且破產。

FTX的倒閉也演變成美國兩黨的輿論戰場。有媒體爆料，SBF的母親——史丹福大學法學教授Barbara H. Fried是民主黨背景政治籌款組織Mind the Gap的聯合創始人。2020年美國大選，SBF曾向民主黨總統候選人拜登捐款520萬美元，成為第二大個人捐贈者；在剛過去的中期選舉，SBF更花費近4000萬美元支持民主黨。

SBF多次大手筆的政治獻金，激起外界對其「尋求監管庇護」的批評。11月11日，共和黨眾議院議員Tom Emmer在社交媒體上說：「我收到的舉報稱，美國證監會主席Gary Gensler曾幫助SBF和FTX鑽法律漏洞，以獲得監管壟斷地位。」

李靈修

港苦主血本無歸 追討無門

FTX創辦人疑捲走156億

懷疑捲款潛逃的SBF有傳去向不明。



何謂FTX？

Sam Bankman-Fried (SBF) 2019年在香港成立加密貨幣交易所FTX，並發行虛擬貨幣FTT，惟平台因資金不足，在今年11月11日申請破產保護，事件被稱為加密貨幣的雷曼時刻。

全球關注

創辦人疑捲走一百五十六億，去向不明！在全球第二天加密貨幣交易平台FTX申請破產後，與平台創辦人Sam Bankman-Fried (SBF) 相關的消息，引發全球關注。多名不願現身的本港苦主大呻：「SBF身家一夜歸零，我哋血本無歸！」香港大批苦主更在網上急尋SBF。有消息傳出，FTX兩名高層正遭到巴哈馬當局的拘留監視；而其關聯公司Alameda Research行政總裁Caroline Ellison更現身香港，計劃前往迪拜。

大公報記者 蔣去情

在FTX平台爆煲後，SBF疑捲款20億美元（約156億港元），搭乘私人飛機逃往阿根廷，但未能成功。隨後SBF本人亦緊急闢謠，稱自己仍身處巴哈馬。另有消息稱，目前FTX平台另一創辦人Gary Wang、前工程總監Nishad Singh均受到監視，並接受當地警方調查。

FTX一眾高層行蹤未明，市場又爆出FTX關聯公司、SBF名下另一基金公司Alameda Research的首席執行官Caroline Ellison身處香港，正計劃前往中東地區，消息指「或許可以去到迪拜。」事實上，早前已有外媒指，SBF將約100億美元客戶資金秘密轉移到Alameda Research，更有大量資金下落不明。

關聯公司高層傳身處香港

報道又提到，FTX法律和財務團隊了解到，SBF在FTX的會計系統中設有「後門」，讓SBF可以改動公司的財務紀錄，而不被外部審計員等人發現。

「這個生意似乎是個『龐氏騙局』。」早在今年4月，專欄作者Matt Levine在採訪SBF時，便曾如此說過。

FTX此次爆煲，累及一眾港人散戶投資

者。不願意透露姓名的一名港人，年初見到FTX發行的FTT幣節節上升，隨即開戶入市，怎知FTT幣隨後一直下跌，本打算撈底，結果平台卻突然破產，300多萬元恐血本無歸，欲哭無淚。也有不少體育界名人「踩雷」，包括NBA勇士隊的Steven Curry、美國籃球巨星Tom Brady均有投資FTX。遑論一眾散戶投資者，更是心急如焚，投訴無門。

華爾街幾十大行中招

大型投資機構亦難逃一劫，紅杉資本、安大略省教師養老金計劃、軟銀、三星電子風投部門、Third Point LLC、Tiger Global，淡馬錫等機構投資人全都遭殃。

FTX出事後，另一加密交易平台Bitcoke也傳出消息，稱其財務負責人處於司法受限狀態，平台暫停提幣服務。

向來敢言的特斯拉創辦人馬斯克，更來踩一腳，指早就知道SBF在亂說，告誡投資者不要將加密貨幣存放於交易所。

除馬斯克外，全球最大的加密貨幣交易所幣安（Binance）創辦人趙長鵬亦指事件已變成鬧劇，稱已變成了加密貨幣的錯（而不是一個人的錯）。他又稱，未來將更多地對行業問題發表看法。

陳茂波：防範風險 監管虛擬資產

長遠發展

財政司司長陳茂波指出，特區政府上月發表《有關虛擬資產在港發展的政策宣言》，表明對虛擬資產行業、相關創新技術與應用，和其生態系統發展的願景和方針，並力求透過便利行業創新政策、整全和平衡的監管框架、「風險為本」的監管方向，為行業締造穩健有利發展條件。

在虛擬資產發展政策宣言中，提出幾個試驗計劃，包括將新一批供

機構投資者認購的綠色債券以代幣化方式發行，預計年底前推出，有望成為全球首批代幣化的政府綠色債券。

陳茂波又稱，上周有大型虛擬貨幣交易平台申請破產保護，市場形容為「加密貨幣寒冬」，令業界更認定必須以具透明度的方式運作，加上妥善適切的監管和合規要求，特別是在企業管治、財務和營運披露，以及投資者和用戶保障等方面，才有利於虛擬資產行業的長遠發展，而這亦是國

際間對此的最新共識。

Vantage客席分析師李慧芬指出，加強虛擬資產監管有兩個好處：第一是保障小投資者，因為現時虛擬貨幣已逐漸失去「去中心化」背後的意義，開始由少數大戶擁有大量虛擬貨幣，愈來愈容易被操控，LUNA幣一夜下瀉99%，今次FTX Token暴跌正正是個警號。第二是讓虛擬資產持續發展，因為當資產價格經常出現異常下跌，只會令到愈來愈多人遠離，窒礙這個技術的發展前景。

投資加密幣必須小心

- 1 加密貨幣價格經常大起大跌，以加密貨幣作收息用途可能變成賺息蝕價
- 2 大部分虛擬資產平台未受監管，若平台出現問題，投資者可能投訴無門
- 3 市場缺乏流通性，投資者或難以變現
- 4 加密貨幣是高風險產品，市民應該清楚了解其性質及風險，否則不應參與相關活動

資料來源：
投資者及理財教育委員會

話你知

虛擬資產不止加密幣

虛擬資產無統一定義，資產結構、性質及用途可以有很大差異，產品涵蓋範圍廣泛，包括代幣、穩定幣、功能型代幣及非同質化代幣 (NFT)。比特幣、以太幣等加密貨幣，也是其中一種虛擬資產，由於背後沒有中央發行機構監管及支持，容易受市場傳言、消息或政府行動影響，令價格在短期內大幅波動，屬高風險產品。

要買賣加密貨幣，其中一個方法是透過加密貨幣交易平台進行交易，當中只有少數是受到監管。