

美科企寒冬 富豪身家蒸發4萬億

Meta轉型元宇宙失敗 朱克伯格損失最慘重

前景看淡

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、彭博社報道：科技股今年以來總體表現低迷，美國科技富豪身家亦隨之大幅縮水。2021年以來，全球前20大科技富豪資產總計蒸發接近2萬億美元（約2.6萬億港元），其中以資產蒸發824億美元的Facebook（FB）創始人朱克伯格損失最為慘重，特斯拉創始人馬斯克、亞馬遜創始人貝佐斯分別以2.5億美元及2.3億美元的損失緊隨其後。

Meta股東認為，該公司每股股票價值約為Alphabet等同行的一半。研究公司Monness Crespi Hardt指出，華爾街將Meta的元宇宙構想視作「牆內的敵人」，呼籲Meta將「可怕」的元宇宙投資削減至去年的一半。

全球首富馬斯克及其老對手貝佐斯在資產縮水榜上名列二、三位，今年以來財富分別減少817億美元及684億美元，兩人旗下的主要公司特斯拉及亞馬遜今年以來股價下滑均超4成。Google母公司Alphabet的聯合創始人佩奇及布林的財富分別下降近400億美元，Alphabet上月公布的第三季財報顯示，旗下YouTube平台廣告收入首次不增反減，令公司遭受重創。

控制成本 科企啟動裁員潮

《華爾街日報》指出，在新冠疫情初期實現強勁增長的美國大型科技公司，如今正愈發感受到高通脹率、利率上升和數字廣告業務增長放緩帶來的痛苦。非政府組織「樂施會」的報告表示，在疫情爆發的最初幾個月裏，每30個小時就會誕生一個新的億萬富翁，如今許多公司卻在想方設法控制成本，凍結招聘甚至啟動裁員潮。

11月9日，Meta宣布裁減13%員工，總數超過1.1萬人。今年6月，Meta已削減至少三成的工程師招聘，朱克伯格警告員工為經濟衰退做好準備。馬斯克入主推特後，裁減約3700名員工，約佔員工總數的一半，以降低成本。馬斯克在向全體員工發表談話時稱未來的經濟形勢很糟糕，他不能排除推特在明年聲請破產的可能性。

通訊軟件Snapchat母公司Snap在8月下旬宣布裁員20%，相當於1000多名員工；電商平台Shopify在7月宣布裁員10%，相當於1000多名員工；串流平台Netflix前後兩輪裁員，在財報顯示該公司十年來首次訂戶流失後，Netflix於5月先裁150人，6月底再裁300人；10月，微軟確認解僱1%的員工，受影響人數低於1000人。



原因

供應鏈短缺

通脹率居高不下

美聯儲激進加息

廣告業務增長放緩

元宇宙轉型失敗

民眾網上支出熱情消退

◀馬斯克今年以來身家縮水817億美元。 路透社

美國科技富豪身家縮水情況 截至11月13日

姓名	現時資產 (美元)	今年以來資產變化 (美元)	相關科企
朱克伯格	431億	-824億	Meta
馬斯克	1890億	-817億	Twitter
貝佐斯	1240億	-684億	Amazon
佩奇	894億	-390億	Google
布林	856億	-379億	Google
斯科特	238億	-325億	Amazon
比爾蓋茨	1140億	-246億	Microsoft
鮑爾默	880億	-177億	Microsoft

來源：彭博社



馬斯克游說無果 推特廣告商加速出逃

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：全球首富馬斯克收購社交平台推特（Twitter）後，廣告商正在加速出逃，紛紛暫停或推遲在推特的廣告投放，這進一步加劇推特的財務壓力。

《華爾街日報》援引一名熟悉推特財務狀況的消息人士的話稱，推特每年此時都會與長期合作廣告商展開關鍵談判，這部分業務佔推特在美國市場廣告業務總收入的30%，而馬斯克進駐推特後的混亂局面令廣告商望而卻步，多項談判停滯不前。

過去一周，馬斯克試圖游說廣告商改變主意，但許多商家已將業務轉向其他平台，其中一間大型消費品公司決定明年一季度暫停推特的廣告，轉而將這筆1000萬美元的大單交給短視頻平台TikTok、某流媒體平台及Google。美國連鎖快餐店Chipotle上周宣布暫停向推特投放廣告，大眾集團、藥企輝瑞、食品公司通用磨坊等知名企業也有此決定。

跨國製藥公司禮來表示，推特將藍V認證開放給所有付費用戶後，有一個假賬號冒充禮來公司發推稱糖尿病將免費，令公司蒙受損失。廣告業決定放棄推特的原因還在於，擔心負責對接客戶的推特高管被炒；平台內容審核標準放寬，導致公司產品與負面消息同屏；TikTok等平台的吸引力大過推特；美國經濟前景暗淡，公司也被迫削減廣告成本等。

工人跌高溫熔爐死亡 卡特彼勒被罰113萬

【大公報訊】據哥倫比亞廣播公司報道：今年6月，美國機械製造商卡特彼勒（Caterpillar）一間工廠發生事故，一名工人不慎跌入一個溫度逾1000°C的熔鐵爐，當場焚化死亡。美國勞工部調查發現，卡特彼勒在安全方面存在蓄意違規，罰款14.5萬美元（約113萬港元）。

6月2日，卡特彼勒位於伊利諾伊州的一間工廠發生致命事故，39歲的工人迪克斯在上班的第9天，不慎跌入

一個深逾3米、溫度逾1000°C的熔鐵爐，瞬間焚化，當場死亡。

美國勞工部職業安全與健康管理局（OSHA）進行調查後發現，該起事故本應可以預防，但卡特彼勒公司卻未按法律規定加裝護欄。9日，OSHA發布的調查報告顯示，該公司經常讓員工在距離灼熱的鐵水旁工作，卻不施加任何保護措施，工人隨時有跌落危險。OSHA要求對卡特彼勒處以14.5萬美元罰款。卡特彼勒須

於15個工作日內提出異議或繳納罰單。

據悉，事發工廠僱有800多名員工，每天熔鐵量高達1000噸。本次意外為該廠今年以來第2宗重大事故。2021年12月，一名50歲工人從高處墜樓身亡。

勞工部人員指出，卡特彼勒的工廠是全美最大鑄造廠之一，本應敏銳地意識到保護操作危險設備工人的相關規定，卻放任悲劇發生。

美航展兩架老式戰機相撞釀6死



兩架老式戰機在表演期間相撞墜地，現場火光漫天。網絡圖片



【大公報訊】據美聯社報道：當地時間12日，在美國得克薩斯州達拉斯舉行的一場航展上，兩架第二次世界大戰期間服役的老式戰機在空中相撞後墜毀。達拉斯法官詹金斯13日證實，事故已造成6人死亡。達拉斯消防救援部門在社交媒體平台上說，地面上沒有人員受傷。

得州達拉斯12日舉辦「飛越達拉斯之翼」航展表演，不料發生致命事故。目擊者在社交媒體平台上發布的視頻顯示，兩架戰機相撞後迅速解體，機身四分五裂，墜落地面後瞬間引發大火，視頻中還能聽到一名女性目擊者大聲哭泣和尖叫。親眼目睹飛機相撞的蒙托亞說：「我驚呆了，周圍人都驚得倒抽一口涼氣，所有人都哭了起來。」

美國聯邦航空局發布聲明稱，兩架失事飛機分別為B-17「飛行堡壘」轟炸機和P-63「眼鏡王蛇」戰鬥機。航展主辦方、美國軍事教育組織「紀念空軍」主席科茨說，B-17通常搭載4至5名機組人員，P-63上只有一個飛行員座位。B-17轟炸機是二戰期間美國空軍主力戰機，P-63在二戰期間主要提供給蘇聯軍隊使用。

「飛越達拉斯之翼」航展已有7年歷史，此次展出40餘架二戰時期的飛機，許多飛行表演者是退役或退休飛行員。聯邦航空局正在就飛機失事原因進行調查。根據航空愛好者推測，B-17轟炸機失事時可能處在P-63戰鬥機的視線盲區。

《機場客運站》主角原型巴黎機場離世

【大公報訊】據美聯社報道：伊朗男子納西里12日因心臟病發於巴黎戴高樂機場離世，終年76歲。納西里在戴高樂機場生活18年之久，是奧斯卡影帝湯漢斯主演的電影《機場客運站》主角原型。

納西里1945年出生於伊朗，父親是伊朗人，母親是英國人。1974年，納西里赴英國學習，回國後因反對伊朗國王被捕入獄，在沒有護照的情況下被驅逐出境。納西里輾轉倫敦、柏林及阿姆斯特丹，希望進入英國尋找母親，但由於無法出示有效文件屢被驅逐。納西里1988年進入戴高樂機場，睡在航站樓的紅色塑料長椅上。納西里在日記中記錄下過往旅客的故事，逐漸成為戴高樂機場的名人。

1999年，法國當局授予納西里難民身份，允許他留在法國，但納西里拒絕簽字。在取得身份後他卻表示：「我不太知道我想做什麼，是要留在戴高樂機場還是離開。我有文件可以留在這裏，我想我應該好好思考所有選項再做決定。」當時他沒有離開。

納西里的故事引來荷里活導演史



納西里在巴黎戴高樂機場的航站樓內生活長達18年。法新社

提芬史匹堡注意，於2004年改編成電影《機場客運站》，片中湯漢斯飾演的男主人公因國家爆發革命，被迫滯留紐約機場並被強制帶入機場休息室。與湯漢斯所飾人物不同，納西里在戴高樂機場的行動並不受限，他與機場員工成為朋友，獲准在員工設施內沖涼，還有人為他提供食物及醫療幫助。

機場職員稱納西里精神狀態堪憂，一名售票員曾將其描述為「無法在外面生活的囚犯」。直到2006年，納西里因病住院才離開機場，後來住在巴黎一處庇護所。戴高樂機場的一名職員表示，納西里花光因《機場客運站》獲得的金錢，在去世前數重回機場。