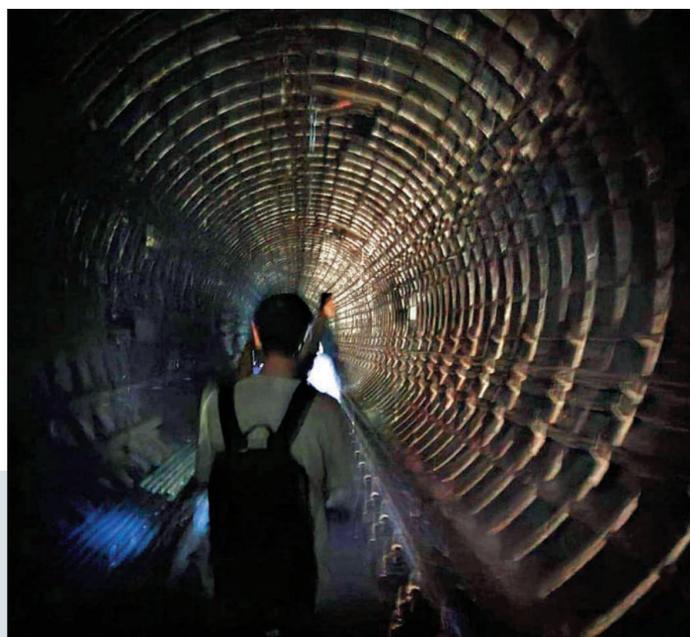


港鐵荃灣綫油麻地站一列往中環方向列車昨日上午八時四道車門撞脫，車頭及路軌旁設備損毀。



# 一年兩同類意外 皆涉英產列車 港鐵撞甩四門 摸黑逃生極「驚客」



▲部分乘客摸黑沿路軌徒步折返港鐵旺角站。

## 「走軌」乘客有餘悸： 列車在斜前方駛過

驚險萬分

「好恐怖！如果當時車上載滿客，挨在門邊的人恐怕全部跌出車！」昨日甩門事故發生後，不少市民在網上留言熱議，有人直言「以後不會再換車門企」。

肇事列車多名乘客要沿路軌，摸黑徒步折返旺角站，上演驚險逃生記，有人更說目睹有列車在他們的斜前方駛過。乘客郭先生對傳媒說，車長廣播要求乘客由車尾離開，全車人徒步沿路軌折返旺角站，當時列車上有750人，其中150名乘客從車尾緊急逃生門離開，沿路軌步行至旺角站疏散。

港鐵回覆查詢時補充，車尾緊急出口斜道設立的目的，是讓乘客在緊急情況下，安全地離開車廂，乘客可以自行打開車尾門離開車廂，昨日在確認列車安全

未見有職員帶路離開

不過，曾於港鐵任職的立法會議員張欣宇認為，港鐵決定讓乘客經路軌逃生，基本原則是暫停涉事路段附近的列車服務，乘客不應目睹斜前方有列車經過。從乘客提供的相片顯示，當時隧道未有亮燈，亦不見有職員帶路離開，更有列車於乘客斜前方經過，批評有關安排相當危險，乘客一旦「唔識路會(被)車死」。

另外，不少市民因事故受阻大感不滿，一名男子滯留月台期間，激動指罵港鐵職員，批評職員「不准上，又不准落」，擾攘一段時間後，最終由港鐵職員陪同離開。 大公報記者賴振雄

## 議員促加快更換國產車

安全為上

港鐵短短一年內發生兩次車門飛脫事故，兩次均涉及英國製列車。該批列車90年代翻新，合共93列，預計2027年全數退役，改由中國製列車取代。有立法會議員憂慮，列車出現老化，要求港鐵全面檢視，研究加快更換進度。

去年12月2日傍晚約六時，港鐵一輛港島綫往堅尼地城方向的列車，駛至銅鑼灣站時車門飛脫，調查後發現，軌道旁的一個廣告牌的活門面板未有鎖緊，加上未有察覺柱鎖有缺損，列車駛經時產生的空氣吸力，面板晃動向下傾，導致車門撞向廣告牌面板而脫落。

### 英產列車2027年始退役

事有巧合，昨日的甩門事件，同樣牽涉英國製列車。翻查資料，該款列車英國公司都城嘉慕(Metro-Cammell)製造，港鐵於1979至1985年購入，到



▲出事列車乘客自行打開車尾的車門逃生。

## 事發時衝力逾千磅

專家分析

「不幸中之大幸，今次事故僅造成一名乘客手脚擦傷、兩個人感到不適」，香港理工大學前機械工程學系工程師、人稱「港版伽利略」的盧覺強教授指出，如果事發時不是星期日，而是平日的上班繁忙時間，後果不堪設想。

盧覺強估計，涉事列車當時以時速15公里左右埋站，車速不算快，但由於車門有一定重量，要導致車門飛脫，仍然需要超過1000磅的力，「有機會撞毀月台幕門，一旦玻璃四濺，後果更加嚴重」。他又說，若果事發時有人挨着車門，雖然有幕門擋住，乘客不會跌出車外，但身體會與幕門摩擦受傷，同一時間其他乘客亦會失平衡跌倒，隨時引發骨牌「人疊人」。

有市民憂慮車門若在隧道行駛途中忽然飛脫，會釀成嚴重災難。盧教授引述港鐵初步調查指出，轉向架輕微偏離路軌，路軌旁有設備損毀，推斷意外是因埋站時撞到物件，「隧道較為空曠，碰到物件的機會極微，車門自行飛脫從未發生過，毋須過分擔心！」

大公報記者賴振雄



▲大批工程人員昨日在油麻地站進行搶修及檢查損毀情況。 大公報記者林良堅、何嘉駿攝



港鐵一年內兩度發生恐怖甩門事故。昨早九時半，荃灣綫油麻地站一列列車埋站時，四扇車門甩脫，車頭及路軌旁設備損毀，超過七百五十名乘客緊急疏散，部分人在尾門摸黑落路軌。事件中兩人不適，一人手脚擦傷，荃灣綫荔景至佐敦站大停頓。政府已責成港鐵徹查事件，嚴肅跟進。

由於兩次甩門事故均涉及英國製同款列車，有議員擔心該款列車早已老化，存在風險，促請港鐵加快更換列車。亦有議員批評，安排乘客落路軌十分危險，直言「唔識路會車死！」

大公報記者 賴振雄

事發後，荃灣綫荔景至佐敦站服務中斷，港鐵安排接駁巴士接載乘客。截至昨晚十時，肇事列車才駛離回廠作詳細調查。

事發於昨日上午大約九時半，一架荃灣綫往中環站的列車在油麻地站發生故障，需緊急疏散車廂及月台上的乘客。大批市民一度滯留在油麻地站，等待港鐵職員指示疏導往各出口，其間有市民鼓噪。

據港鐵初步調查，肇事列車車長在旺角站往油麻地行駛時，已有聽到不尋常的聲音，當列車進入油麻地站月台時，前兩卡車廂停下，檢查後發現，第一卡車廂的轉向架偏離路軌，路軌旁設備亦有損毀，兩組車門（四扇門）脫落移位。

### 荔景至佐敦站服務癱瘓

事發後，荔景至佐敦站暫停服務，港鐵將油麻地荃灣綫兩邊月台圍封，乘客入閘後只能夠搭電梯落兩層，直去觀塘綫月台，大批市民到地面轉乘巴士，多條巴士線大排長龍。

對於再現「甩門」，不少人嘩然。市民梁先生質疑是維修保養出問題；乘客譚女士坦言，「已對港鐵失去信心，以後也盡量不會站近車門的位置」；市民陳先生認為，「沒有造成嚴重受傷，算是不幸中之大幸，希望港鐵深入調查，並盡快讓列車服務回覆正常」。

運輸及物流局局長林世雄昨到場視察，他說，已責成港鐵盡

快徹查事件，同時要進行善後工作，在確保安全的大前提下，恢復荃灣綫荔景至佐敦站列車服務，亦已要求運輸署與其他公共交通服務承辦商緊密聯繫，確保其他公共交通服務有效疏導乘客。他並向兩名受傷乘客致以慰問。

港鐵昨晚表示，仍在進行搶修及調查，並向受影響乘客致歉，涉事轉向架已移正，列車已移離月台，荃灣綫荔景來往佐敦站服務，希望可以今日上午恢復。

### 議員：鐵路事宜小組將跟進

立法會議員、民建聯交通事務政策發言人陳恒鑰強調，鐵路的安全性最為重要，相信今次事件如果在人多擠迫的繁忙時間發生，很可能釀成嚴重後果。他不排除在聽取港鐵今次事件的匯報後，在立法會鐵路事宜小組繼續跟進。

民建聯九龍西立法會議員鄭泳舜說，事故令由荔景至佐敦的多個車站暫停服務，港鐵亦未交代確切的復修時間，要求港鐵在安全情況下盡快恢復服務，並敦促港鐵必須詳細徹查事件成因，包括是否涉及日常保養維修存在失誤、列車或車站機件老化出現故障等，避免同類型事故再次發生，確保市民和乘客安全。



掃一掃 有片睇