

損毀。▶ 涉事列車車頭下方疑碰撞硬物後。網上圖片

◀ 運輸及物流局局長林世雄（前排右二）到港鐵油麻地站實地了解，聽取港鐵代表匯報昨日列車事故詳情。



港鐵：全力搶修 有信心今恢復服務 碰路旁金屬物 列車出軌「撞崩頭」



▲ 大批受影響乘客排隊改搭港鐵安排的穿梭巴士。大公報記者林良堅攝

列車延誤逾12小時 最高可罰2500萬

懲罰機制

港鐵荃灣綫油麻地站昨日上午發生列車「甩門」事故後，荃灣綫荔景至佐敦站至今日凌晨仍未恢復服務，服務延誤逾12小時，罰款料達上限2500萬元。運輸及物流局局長林世雄昨日表示，將按機制處理事件。

根據票價調整機制檢討設立的「服務表現安排」，在港鐵控制範圍內的嚴重服務延誤，即31分鐘或以上的延誤，需按預設等級表，向港鐵徵收罰款。罰款額以列車服務延誤時數累進計算，若延誤逾四小時，每小時需繳250萬元罰款，「封顶」上限為2500萬元。昨日的荃灣綫油麻地站列車「甩門」事故發生

在早上約9時30分，服務延誤逾12小時，罰款料達上限2500萬元。

以票價優惠形式回饋乘客

按港鐵票價機制，有關罰款會根據「分享利潤機制」及服務表現安排撥入票價優惠賬戶。港鐵提交的罰款，將會以每程3%車費折扣形式回饋乘客，每年為期最少6個月。

翻查紀錄，港鐵去年錄得16宗嚴重延誤事故，共需罰款1900萬元；前年則發生了8宗嚴重延誤事故，需罰款1500萬元；2019年發生了10宗延誤31分鐘或以上的事，須罰款8650萬元，是引入機制以來最多。大公報記者曾敏捷

接駁巴士標示不清 司機與乘客罵戰

一片混亂

港鐵油麻地站「甩門」事故發生後，港鐵提供免費接駁巴士疏導乘客。網上流傳一段片段，有接駁巴士的司機與乘客互相指罵。

由於荃灣綫停駛，大批乘客要搭免費接駁巴士。片段所見，有人上車後以為可前往佐敦站，司機指該車「直出太子」，引起多名乘客不滿，司機情緒變得激動，反問乘客「去埋你屋企好唔好呀？」當巴

士停燈時，司機更一度轉身指着乘客說：「關我咩事啫！太子站落，慢慢搭的士！」車上掀起一片罵戰，有乘客拍下並放上網，留言說「嚇破膽！」

據了解，乘客可能因未見接駁巴士車頭有明確標示，導致原擬上「站站停」的班次，上錯了「直達太子」的巴士。有部分乘客途中要求在警署落車，亦有人聲稱在太子下車後，再排隊搭「回頭車」。大公報記者葉浩源

冷衫「攝」扶梯 柴灣站「炒梯」

事故頻繁

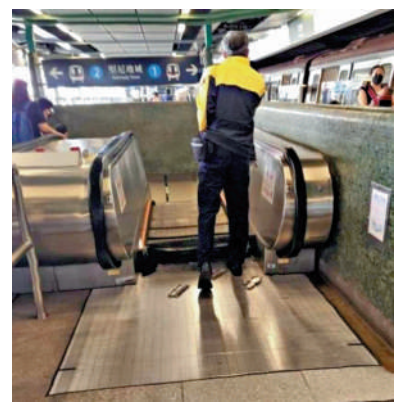
港鐵油麻地站昨晨發生列車連脫四道車門後不久，柴灣站又有事故，一道扶手電梯發生「炒梯級」事故，這是連續兩日發生同類意外。

昨日上午11時40分，柴灣站一條連接大堂至月台的扶手電梯突然「炒梯級」，頂部位置有梳齒板整塊被掀起，並出現一條大隙縫，金屬零件散落一地，部分梯梳及梯級嚴重受損。

港鐵表示，當時車站控制室有燈號亮起，隨即派職員了解，發現一件相信屬於乘客的冷衫攝在梯級中，遂圍封該條扶手電梯，並安排維修人員及承辦商檢查，事件中無人受傷。

前日尖沙咀站亦曾發生同類「炒梯」，港鐵表示有乘客的鞋攝入梯級，造成事故。

大公報記者葉浩源



▲ 柴灣站一條扶手電梯頂部的梳齒板整塊掀起，出現一條大隙縫，金屬零件散落一地。網上圖片

專家推斷肇因

初步調查發現，列車與軌旁金屬結構裝置有碰撞，導致列車偏離，收車後會再詳細調查。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃現暉

因涉及多道車門同時脫落，初步認為可能是列車出軌，而出軌有三個可能原因：列車本身有問題、路軌有問題、列車撞到異物，後兩者的機會較大，亦可能有列車零件掉落路軌所致。

立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇

港鐵現有列車老化，卻不斷讓其壽命延長，增加了維修列車的成、困難及增加工程人員的負擔和壓力，增加了列車發生意外的機會。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強

港鐵近期事故

甩門

2022 11.13 油麻地站一列車進入月台時發生事故，至少四道門甩脫，車頭亦損毀，港鐵指檢查後發現第一卡車廂的轉向架偏離路軌，路軌旁設備亦有損毀。

2021 12.02 銅鑼灣站一列車進入月台時，一塊廣告牌部件移位，一道車門撞至飛脫。

信號故障

2022 10.03 屯馬綫供電組件出現問題，烏溪沙站至鑽石山站信號故障，持續近一小時。

爆幕門

2022 10.07 樂富站月台一道玻璃幕門突然爆裂。

火警

2022 06.05 旺角站一月台疑因天花板冷氣機過熱，突然起火，冒出大量濃煙。

炒梯

2022 11.12 及 13 尖沙咀站（12日）及柴灣站（13日）分別有乘客的衣服及鞋攝入扶手電梯梯級，發生「炒梯」事故。

資料整理：大公報突發組



◀ 消防員進入肇事路軌檢查，地下有工字鐵橫互在路軌旁邊。影片截圖

港鐵油麻地站昨日上午九時半發生列車甩門、車頭下角「撞崩」事故，超過七百五十名乘客緊急疏散，荃灣綫荔景至佐敦站服務停頓。港鐵昨晚表示，現場初步檢查，發現列車與路軌旁的金屬結構裝置發生碰撞，導致第一卡轉向架偏離路軌，四扇車門甩脫，軌道有設備損毀，並指正全力搶修，有信心今天可恢復服務。

曾任港鐵工程師的立法會議員張欣宇到場了解，直言「做咁多年鐵路未見過（如此事故）」，初步認為是列車出軌。

大公報記者 古偉勳、葉浩源



港鐵油麻地站昨日上午九時半發生列車甩門、車頭下角「撞崩」事故，超過七百五十名乘客緊急疏散，荃灣綫荔景至佐敦站服務停頓。港鐵昨晚表示，現場初步檢查，發現列車與路軌旁的金屬結構裝置發生碰撞，導致第一卡轉向架偏離路軌，四扇車門甩脫，軌道有設備損毀，並指正全力搶修，有信心今天可恢復服務。

事發後，港鐵職員在月台拉起封鎖線，約20多名工程人員進入現場搶修，列車服務一度受阻。港鐵公司車務總監李家潤指經初步調查，涉事列車與軌旁的金屬結構裝置發生碰撞，導致列車第一卡轉向架偏離路軌，詳細調查於昨晚收車後再進行。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃現暉向受影響乘客致歉。他表示，工程人員需要到路軌視察，了解需要修復的範圍，工程人員將優先搶修損毀設備，但暫時未能確定恢復列車服務的時間，又指會了解出事列車入站後停下的原因，並且向車長索取更多資訊。

張欣宇：沿路軌疏散不理想

曾任職多年港鐵工程師的立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇亦到場視察，他認為事故罕見，「做咁多年鐵路未見過」，他指出有多個原因導致列車車門鬆脫，「例如在隧道撞到異物，不過可能性較低，因為事故列車並非頭班車，而且並非只有一兩扇門，而是多扇車門同時脫落，初步認為事故原因是列車出軌。」

張欣宇推斷列車出軌有3個可能，包括路軌有問題、列車有問題，或列車撞到異物。

張欣宇指出，列車出軌至少需要6小時修復，尤其在隧道內不能使用重型機械，通常要靠人手處理，又要把列車升高移回路軌。他希望港鐵盡快做好搶修，以免

影響今日市民上班。他已跟運輸署交流，提醒做好緊急預案，安排其他公共交通配合，避免混亂。

對於有百多名乘客經車尾行至隧道折返旺角站疏散，張欣宇直言「做法不理想」，因緊急門設計原意是遇到火警等惡劣情況才使用，「當時無即時危險，反而隧道內情況較危險，觀塘綫和荃灣綫有交匯位置，兩邊都有列車行駛，而且要步行大約一公里。」

行駛逾40年 老化難翻新

香港鐵路工會聯合會主席林偉強指出，肇事列車是英國都城慕列車（M-train），自1979年地下鐵路通車時便行駛至今，曾作翻新，而上述列車車齡高，已屆退役年份，港鐵早前計劃引入中國製新列車全面取代現有「M-train」，因現有信號系統未能配合新列車運作，需更換系統，近期才開始讓新列車配合現有系統試車。

林偉強批評港鐵現有列車老化，卻不斷讓其壽命延長，增加維修列車的成和困難，加上人手相當短缺，工程人員要延長工作時間，增加負擔和壓力，令列車發生意外的風險更高。

該會對事件表示極度關注，要求港鐵查清事故原因，防止事故再次發生，並且即時對管理、運營、維修等系統作全面認真檢視，排除所有肇因紕漏，以確保公眾及員工安全。