

二十大後首次外訪 國際社會期待聆聽促進全球增長主張

習近平印尼泰國行 聚共識促發展

印尼前國會議長馬祖基·阿利耶熱烈歡迎習近平主席赴印尼參加二十國集團領導人第十七次峰會，希望中國在推動全球重大問題政策協調、完善全球治理方面繼續發揮重要作用。「我記得那一刻。」習近平主席2013年10月3日在印尼國會發表演講並首次提出建設21世紀海上絲綢之路的情景，馬祖基至今依然印象深刻。當時，就是馬祖基陪同習近平主席步入國會會議廳。馬祖基表示，中國已成為推動全球發展的重要力量，中國幫助發展中國家在國際舞台上發出更加強有力的聲音。

俄羅斯高等經濟大學副校長維多利亞·帕諾娃說，中國在推動世界經濟發展和健全全球治理體系方面發揮着重要作用，希望各方在構建人類命運共同體理念下，一起推動落實全球發展倡議、全球安全倡議等，討論重要合作議程和方向。

中國方案 推動全球可持續發展

習近平主席出席二十國集團峇里島峰會，是中國共產黨第二十次全國代表大會勝利召開後，中國最高領導人首次出訪並出席多邊峰會。「這十年之於中國，是場巨變；之於世界，中國的巨變也在影響全球。」「中國的開放舉措、發展成果正讓全世界獲益，我始終相信，中國的發展充滿希望。」土耳其前外交官諾揚·羅拿如是說。

「過去十年間，習近平主席提出共建『一帶一路』倡議、全球發展倡議、全球安全倡議等，這些倡議對世界非常重要，為全球發展、安全和繁榮貢獻中國智慧。」長期致力於推動中友誼合作的摩洛哥中國友好交流協會主席穆罕默德·哈利勒說。

中國是應對氣候變化的實幹家和行動派。中國實施積極應對氣候變化的國家戰略，堅定不移走生態優先、綠色低碳的發展道路令多國人士印象深刻，他們期待中國在此次二十國集團領導人峰會上就全球可持續發展事業貢獻中國方案。

巴西中國問題專家、聖保羅州立大學哲學與科學學院教授路易·保利諾認為，中國積極推動綠色經濟發展，其綠色發展模式為解決氣候變暖、

海洋污染等全球環境問題提供了思路，期待不斷看到新的中國方案和貢獻。

共迎挑戰 深化亞太地區合作

對於即將舉行的亞太經合組織第二十九次領導人非正式會議，泰國外交部國際經濟事務司司長奇猜表示，他期待中國在本次亞太經合組織領導人非正式會議上繼續發揮重要作用，不斷推動合作，共同應對氣候變化、糧食危機、環境保護等挑戰。在他看來，中國在發展電動汽車等領域成為亞太地區的榜樣，中國對減少碳排放也作出莊嚴承諾。這些都是泰國今後可以同中國密切展開合作的領域。

亞太經合組織工商諮詢委員會前執行董事、新西蘭國際貿易論壇執行董事斯蒂芬·雅各比指出，即將舉行的亞太經合組織領導人非正式會議是在亞太經合組織成員面對共同挑戰、需要加強團結合作的時刻召開的一次會議，習近平主席在會議上提出的倡議和主張將被舉世關注。

雅各比說，亞太經濟體繼續在合作框架內推動更深層次的經濟一體化至關重要。中國的經濟發展為穩定世界經濟作出貢獻。隨着區域全面經濟夥伴關係協定的生效、中新自貿協定升級，亞太地區貿易體系得以鞏固，區域一體化和包容性也在不斷增強。中國進一步擴大對外開放，世界將進一步從中受益。

曾經參與翻譯《習近平談治國理政》的泰中「一帶一路」合作研究中心主任威倫·披差翁帕迪指出，世界局勢不斷變化，特別是能源危機、糧食危機和貿易壁壘，將讓世界未來充滿了不確定性。「亞太經合組織需要團結一致，共同發展，我認為，全球發展倡議將帶給亞太經合組織各經濟體和平發展的機遇，中國高效的製造能力和廣闊的市場，也將帶給全球經濟復甦的希望。」

【大公報訊】據新華社報道：黨的二十大勝利閉幕，新時代中國踏上充滿光榮和夢想的新征程。激盪的時代風雲中，中國特色大國外交開啟新的篇章。中國國家主席習近平將於11月14日至17日赴泰國曼谷出席二十國集團領導人第十七次峰會，於11月17日至19日赴泰國曼谷出席亞太經合組織第二十九次領導人非正式會議並對泰國進行訪問。國際社會高度關注習近平主席此次出訪。海外人士表示，期待聆聽習近平主席關於促進世界經濟增長、完善全球治理和深化亞太地區合作等問題的重要主張，期待踏上新征程的中國繼續促進凝聚各方共識，攜手將全球發展事業推向新高度。



▲這是9月7日在泰國叻叻拍攝的中泰鐵路建設現場。新華社



▲9月19日，第19屆中國—東盟博覽會迎來公眾開放日。不少市民、客商前來參觀、選購商品。新華社

對接合作 互聯互通 共同復甦

【大公報訊】據新華社報道：百年變局疊加世紀疫情，國際安全形勢持續動盪，世界經濟面臨下行風險，單邊主義、保護主義、霸權主義依然橫行，各方期待本次印尼峇里島二十國集團峰會能夠圍繞「共同復甦、強勁復甦」主題，為解決全球發展中的重大現實問題、完善全球經濟治理提供新的政策指引。

過去九年，習近平主席出席歷次二十國集團峰會，提出以平等為基礎、以開放為導向、以合作為動力、以共享為目標的全球經濟治理觀，主張將發展問題置於全球宏觀政策框架的突出位置，倡導創新發展和建設開放型世界經濟，主張各國加強宏觀經濟政策溝通與協調，為完善全球經濟治理提出中國方

案。「習近平主席講到中國明代著名航海家鄭和七次遠洋航海，每次都到訪印尼群島，留下了兩國人民友好交往的歷史佳話。」印尼前國會議長馬祖基回憶習近平主席在印尼國會發表演講時說。「習近平主席還特別提出五方面倡議，表示願同印尼和其他東盟國家共同努力，攜手建設更為緊密的中國—東盟命運共同體。」馬祖基表示，中國是全球重要經濟體，希望中國攜手印尼，在推動世界應對各類挑戰、推動各方合作方面發揮重要作用。

「對中國來說，泰國是推動全球發展倡議和全球安全倡議的重要夥伴；對泰國來說，中國是助力泰國實現繁榮的強大戰略夥伴。」泰國前國會議主席頌欽·蓬拉軍期待習近平主席赴泰國曼谷出席亞太經合組織第二十九次領導人非正式會議並對泰國進行訪問。今年是中泰全面戰略合作夥伴關係建立10周年，頌欽以中泰鐵路合作、泰國「東部經濟走廊」與粵港澳大灣區對接為例說，在中國支持下，泰國有望成為新的發展、投資和互聯互通中心，這將為區域繁榮發展提供動力。

開放融通 把準亞太發展航向

綠色經濟

可持續發展是亞太各國的共同追求。近年來，中國發揮自身綠色發展經驗和產業優勢，擴大與亞太各經濟體綠色發展戰略對接，讓綠色成為亞太地區經濟復甦的亮麗底色。

- 中老應對氣候變化南南合作萬象賽色塔低碳示範區正式揭牌
- 越南嘉萊300兆瓦風電項目風機完成吊裝
- 泰國猜也蓬107.5兆瓦風電項目穩定供電

互聯互通

秉持共商共建共享原則，中國持續推動共建「一帶一路」倡議同亞太各經濟體發展戰略和區域合作倡議精準對接，以實現更大範圍、更加便捷的互聯互通，造福更多國家和人民。

- 中老鐵路貨運站全部啟用
- 中企投建的柬埔寨金港高速公路通車
- 中國和新加坡協同推進國際陸海貿易新通道建設
- 中泰鐵路建設扎實推進
- 雅萬高鐵項目成為共建「一帶一路」的標誌性項目

高質發展

中國以高水平對外開放促進區域整體開放，以自身高質量發展推動共同發展，決心始終如一，行動堅定有力。

- 推動《區域全面經濟夥伴關係協定》簽署生效
- 申請加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》
- 推動亞太自由貿易區建設
- 鼓勵自由貿易試驗區創新發展



▲8月20日，中國能建總承包建設的越南最大規模陸上風電項目——嘉萊300兆瓦風電項目64台風機全部吊裝完成。



▲2018年12月29日，集裝箱輪「新防城」在洋浦港進行裝卸作業，標誌着國際陸海貿易新通道進入新的發展階段。新華社



▲9月18日，在第19屆中國—東盟博覽會上，「一帶一路」國際展區商品齊全。圖為觀眾在品嚐法國紅酒。新華社

雅萬高鐵G20峰會期間試運行

【大公報訊】據澎湃新聞報道：11月15日至16日，二十國集團（G20）領導人峰會將於印尼峇里島正式召開。印尼政府方面透露，備受矚目的雅萬高鐵將於G20峰會期間測試運行，鐵路高速綜合檢測列車（CIT）的試運行將於16日開展。

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆。11月9日，雅萬高鐵試驗段接觸網熱滑試驗成功進行，試驗中全面檢測了試驗牽引供電系統各項功能。據中方施工聯合體介紹，相關指標參數表現良好，完全符合設計要求，這為下一步動態檢測創造了條件。

雅萬高鐵項目建成後，雅加達到萬隆的旅行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘，將極大改善當地交通狀況、帶動沿線產業開發，對助力印尼經濟和社會發展具有重要意義。雅萬高鐵預計於明年6月建成通車。

復旦大學「一帶一路」及全球治理研究院常務副院長黃仁偉表示，東盟與中國已建立《區域全面經濟夥伴關係》（RCEP）、中國—東盟自由貿易區（CAFTA），這兩大協定構成了東南亞地區區域聯通的「軟件」。中南半島等東南亞地區的鐵路基礎則是「硬件」。只有硬件和軟件兼具，市場一體化才能完全實現。

李克強出席東亞峰會：增強戰略對話 不應脫鉤

【大公報訊】據新華社報道：當地時間11月13日上午，中國國務院總理李克強在東埔塞金邊出席第17屆東亞峰會。東盟國家領導人以及韓國總統尹錫悅、美國總統拜登、日本首相岸田文雄、澳洲總理阿爾巴尼斯、新西蘭總理阿德恩、印度副總統丹卡爾、俄羅斯外長拉夫羅夫等與會。東埔塞首相洪森主持會議。

李克強表示，當前國際地區形勢錯綜複雜，能源、糧食、金融風險挑戰此起彼伏。與此同時，本地區總體保持了和平穩定，區域經濟一體化持續推進，形成穩定的產業鏈供應體系。地區人民要和平、謀發展的呼聲更加強烈。地區國家應堅持相互尊重，深化互利合作，攜手應對風險挑戰。李克強提出三點倡議：

一是堅持戰略對話，開展建設性互動。作為領導人引領的戰略論壇，峰會應成為對話的平台，致力於促進地區國家對話協商，增進互

信，妥處分歧，不應脫鉤，更不能走向對抗。中方願同各方一道，為拓展和深化務實合作營造良好條件氛圍，共同夯實東亞持久和平穩定的基石。

二是堅持互利合作，攜手應對風險挑戰。堅持經濟全球化正確方向，堅持貿易和投資自由化便利化，實施好區域全面經濟夥伴關係協定，維護產業鏈供應安全穩定暢通，不斷推進區域經濟一體化進程。維護能源和糧食安全，共同應對氣候變化和生態環境挑戰，推動地區可持續發展。

維護南海航行自由符合各方利益

三是堅持東盟中心地位，構建包容性區域架構。東盟主導的東亞合作架構包容各方利益，符合地區實際。這一架構可以根據形勢變化不斷優化完善，但作為根基的東盟中心地位不能動搖。各方都應支持東盟在東亞合作中的

主導地位。中方支持維護東盟團結與合作，國際社會應為此創造良好的外部環境。

李克強表示，維護南海航行自由符合各方共同利益。中國作為最大貨物貿易國，60%的貿易經過南海，中方主張維護南海和平穩定和航運暢通，願根據已簽署20年的《南海各方行為宣言》精神和包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法原則，按照協商一致原則加快推進「南海行為準則」磋商。支持地區國家把南海建設成為和平、友誼和合作之海。

李克強強調，中國改革開放40多年取得的經濟社會發展成就，得益於和平的外部環境和穩定的地區環境，這符合中方根本利益。中國堅定奉行獨立自主的和平外交政策，堅持走和平發展道路，堅定奉行互利共贏的開放戰略，以自身發展為世界各國發展提供機遇，願同各方一道加強對話合作，共建東亞美好家園，共同維護世界和平與繁榮。