

# 出軌初步肇因：組件鬆脫碰撞列車

# 港鐵復常 乘客：避免站近車門

港鐵荃灣綫油麻地站周日發生列車出軌導致撞門嚴重事故，經一晚搶修後，荃灣綫列車服務昨日恢復正常，頭班車如常開出。港鐵進一步透露原因，初步相信有金屬護欄組件鬆脫，碰撞列車後釀成偏離軌道意外。

運輸及物流局長林世雄表示，已要求港鐵明天提交初步報告，兩個月內完成整個調查，重申類似意外「一單都嫌多」。有乘客表示，「以後避免站近車門」。

大公報記者 易曉彤（文）  
何嘉駿（圖）



▲港鐵一輛列車前日在抵達油麻地站時發生事故，撞甩四扇車門。  
▲港鐵經過一晚搶修，荃灣綫列車服務昨日回復正常。

日發生列車出軌導致撞門嚴重事故，經一晚搶修後，荃灣綫列車服務昨日恢復正常，頭班車如常開出。港鐵進一步透露原因，初步相信有金屬護欄組件鬆脫，碰撞列車後釀成偏離軌道意外。

## 目測檢查護欄裝置存風險

【大公報訊】記者李雅雯報導：昨日（14日）港鐵車務總監李家潤指出初步相信是隧道軌旁的抽風系統，有一個金屬護欄組件移位，與列車碰撞，導致列車偏離。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強指出，相信公司所指的抽

風系統設有金屬護欄裝置，是在近月台的車軌隧道兩邊，設有兩把金屬大風扇，作為對流抽風系統；由於抽風系統風力強勁，該些風扇前有工字鐵欄圍住，以防員工在路軌工作時行近，亦方便員工將路軌旁的電纜掛上「T字型」鐵欄。市區線約30個抽風系統護欄，約1米高乘6吋至8吋。

林指出隔晚收車後，港鐵的「路機組」簡稱P-way職工會隔晚即每48小時巡查路軌狀況，隧道軌旁的大風扇亦是巡查項目之一，不過他了解，路機組會以肉眼檢查：「睇吓有無積水、積泥，有無生銹、狀況係唔係良好，唔會有特別儀器檢查」。

據了解，油麻地站事故發生後，港鐵翻查一個月的紀錄，包括路軌、天線、信號設備、車

## 政府要求港鐵明交初步報告

運輸及物流局長林世雄昨日見傳媒時表示，已向港鐵提出三點要求，包括本周三提交初步調查報告，涵蓋事件成因及跟進工作；另在兩個月內完成調查，政府相關部門亦會參與；機電署亦已發出書面指示，要求港鐵檢視軌道附近設施和構築物安全。

對於港鐵表示初步相信事件起因在於有金屬護欄組件移位與列車碰撞，以至有乘客反映意外後的疏散路線有撞車風險，林稱要留待初步調查結果，就服務停頓的罰款亦會按機制處理。



港鐵路軌的抽風系統護欄，與涉事油麻地站的抽風系統護欄屬同款。

星期日上午港鐵列車發生甩門事故後，荃灣綫來往佐敦至荔景站的服務暫停。昨日不少搭頭班車上班的乘客，特意提早起床留意最新消息，以便隨時調整行程，避免遲到。有乘客對事件感到憂心，「以後搭地鐵，盡量少靠近車門和列車接駁位，最穩陣企返啲中間扶手位」。

## 檢視疏散安排 將作改善

港鐵車務總監李家潤昨日接受電台訪問，交代最新調查結果指，初步相信是隧道軌旁有一個金屬護欄組件「移位」，該組件屬於路軌抽風系統等設施的護欄，以致與列車碰撞，繼而令列車偏離。收車後已檢查網絡中市區綫30多個同類組件，確保第二日營運妥當，亦會繼續從不同方面深入研究，包括維修安排、以往使用情況有否損耗、設計原概念。至於有否涉及人為錯失，他稱會「方方面面去睇」，聘請外來的專家深入調查，確認事故成因。

對於有關事故後的乘客撤離安排，港鐵車務營運總監黃現暉表示，列車車頭和車尾均設有緊急出口斜道，事故發生後，列車首兩卡車已進入月台，約600

名乘客經月台離開，餘下約150人利用車尾斜道，沿路軌步行到旺角站，港鐵有派出職員協助，疏散後亦有巡查路軌，確保無人在路軌逗留。他解釋，列車與軌旁碰撞後，車廂環境有塵，故有乘客使用不同方法離開車廂。對於大批乘客走落路軌時，管道未見有亮燈、期間亦沒有職員引導，黃現暉回應指會再檢視有否地方可做得更好，例如會否安排全部乘客經月台離開更理想。

## 政府要求港鐵明交初步報告

運輸及物流局長林世雄昨日見傳媒時表示，已向港鐵提出三點要求，包括本周三提交初步調查報告，涵蓋事件成因及跟進工作；另在兩個月內完成調查，政府相關部門亦會參與；機電署亦已發出書面指示，要求港鐵檢視軌道附近設施和構築物安全。

對於港鐵表示初步相信事件起因在於有金屬護欄組件移位與列車碰撞，以至有乘客反映意外後的疏散路線有撞車風險，林稱要留待初步調查結果，就服務停頓的罰款亦會按機制處理。

## 復必泰二價疫苗料聖誕前開打

【大公報訊】記者易曉彤報導：本港昨日新增6014宗新冠確診個案，包括5458宗本地個案及556宗輸入個案，另再多10名患者死亡。香港醫院藥劑師學會表示，從復必泰查詢獲悉，復必泰二價新冠疫苗最快本月底到港，相信港人在聖誕節之前可以開始接種。

## 有效對抗Omicron B.A.4及B.A.5

新冠疫苗顧問專家委員會早前檢視復必泰二價疫苗加強針的認可申請，認可使用相關新冠疫苗作為加強針的效

益大於風險。香港醫院藥劑師學會引述復必泰第二及第三期臨床研究數據表示，打一針二價疫苗作為加強劑一個月後，18至55歲對B.A.4/B.A.5的中和抗體水平為接種一價疫苗加強劑的9.5倍，55歲以上二價接種者為13.2倍，一價與二價疫苗的安全性相若。研究亦發現無論打二價疫苗人士是否曾感染新冠病毒，其對抗Omicron B.A.4/B.A.5的中和抗體水平明顯增加，尤其是未感染者。

學會認為復必泰二價新冠疫苗能

有效對抗Omicron B.A.4及B.A.5新冠病毒，會長崔俊明藥劑師建議為已打三針一價疫苗的18歲或以上人士提供二價疫苗的接種，兩者相隔最少兩個月。而只打兩針一價復必泰的12歲或以上人士，可接種二價復必泰作為加強劑。

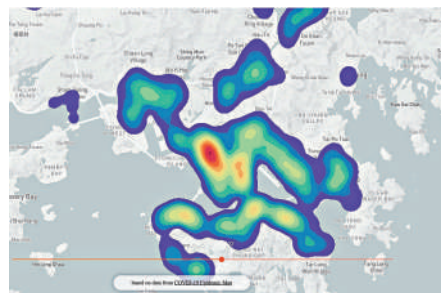
崔俊明又建議，為18歲或以上人士、長期病患者和醫護人員及長者等高風險人士提供二價新冠疫苗作加強劑的接種，希望能作交叉保護作用，也建議政府盡快引入二價科興新冠疫苗，作多種選擇。

## 浸大推確診分析圖 實時掌握各區風險

【大公報訊】香港浸會大學領導的研究團隊推出「香港新冠病毒熱點分析圖」，以直觀、實時和動態的方式，呈現新冠病毒個案分布。該地圖採用由團隊開發的時空大數據分析演算法，其運算時間，較現有最先進的方法快100倍。研究成果已發表於今年舉行的兩個大數據管理領域最頂級國際會議「國際數據管理會議」及「國際超大型數據庫會議」。

## 運算時間較現時快100倍

「香港新冠病毒熱點分析圖」由浸大計算機科學系系主任徐建良教授領導的團隊開發，目的是在線上地圖顯示出



▲浸大領導的研究團隊推出「香港新冠病毒熱點分析圖」，可實時以動態方式呈現新冠病毒個案分布。

全港新冠病毒感染個案的數據。團隊的其他浸大學者包括計算機科學系副主任蔡冠球教授及研究助理教授陳梓楠博士。此地圖亦由澳門大學及香港大學共同開發。

該分析圖以政府發布的香港互動地圖儀表板作為實時數據，直觀、實時和動態化地呈現新冠病毒個案的地理位置分布。然而，現時應用於時空數據分析的「核密度可視化」計算工具，未能支援「香港新冠病毒熱點分析圖」運行所需，故浸大領導的團隊共同開發出一套新的演算方法。新算法配合漸進式可視化框架，產生持續的局部成像，以減少「核密度可視化」的運算時間。團隊運用大規模數據集進行實驗，結果顯示新算法的運算時間，較現有最先進的方法快100倍。而解像度亦提高至1376×960像素（高清解像度），並能以少於0.5秒的計算時間處理100萬個數據點。

徐教授表示，新開發的演算法可以支援更多以「核密度可視化」為基礎的時空大數據分析工作。例如，交通熱點偵測，景區人流控制，樓價可視化分析，以及實時氣象資源管理等。

## 院舍探訪放寬 院友：見到親人好開心

【大公報訊】記者邵穎報導：社署昨起放寬院舍探訪和住客集體外出活動安排，包括放寬每次探訪人數，並允許以「團進團出」的閉環方式安排住客集體外出活動。有院舍長者在放寬安排首日即同時見到幾個親人，感到很开心。

安老事務委員會委員、恩者頤養院行政總監李輝向《大公報》表示，在放寬院舍探訪首日，有長者同日有幾名親友探訪，相關親友都是提前兩週已預約探訪，在政府上周宣布新措施後，他們便帶同其他人一起來探訪，最多是有2至3名家屬同時來探訪，「之前只能一

人探訪，但很多老人家都掛念家中的孫輩，昨日有見到孫仔的老人家好開心」。

李輝說，未來的探訪安排仍會嚴格遵守預約制，料初期每個時段僅會允許三至四組家屬探訪，確保風險可控。

至於「團進團出」式集體外出活動，李輝說，不少長者都希望能夠走進大自然，但安排要評估老人的身體狀況、徵得家人的同意，亦需要提前安排車輛，準備需時，因此估計最早的「團進團出」活動要到12月初。她續指，目前相關籌備環節已經在同步進行中，而

根據過往經驗，每團一般有20至30名院友，加上義工、家屬，料總人數約30至40人。

## 家屬仍須做核酸檢測

安老服務協會主席陳志育表示，現時家屬探訪仍需要做核酸測試，因此料首階段不會出現大量家屬前來探訪的情況，至於「團進團出」，雖然放寬，但也少有院舍有條件、人手做到，整體風險不高。但他強調，由於長者染疫後的風險更高，因此相關安排需逐步進行、控制風險。

## 海關破大型機器運毒 檢值6000萬冰毒

【大公報訊】記者葉浩源報導：海關上月24日在香港國際機場偵破大型販運冰毒案，檢獲約100公斤懷疑冰毒藏於一個大型懸掛式電磁除鐵器內，估值約6000萬元，為今年海關偵破的第四宗由美洲國家以大型機器運毒的案件。由於涉案毒品藏於複雜而牢固的機器內，海關需在消防處的協助，以「剝洋葱」方式切開六層厚的金屬物料，花約四小時才發現毒品。

海關毒品調查科機場調查組指揮官林澤麟表示，機場科人員查驗一批從

墨西哥卡塔爾抵港，報稱為懸掛式電磁除鐵器的空運貨物，發現暗格內藏該批冰毒。海關毒品調查科經調查發現，販毒集團先後兩次分別以加拿大及墨西哥的物流公司，以電郵方式分別委託兩間香港的物流公司嘗試提貨，但均因未能提供香港海關所需的文件，而未能提取貨物。基於上述疑點使海關決定對涉案機器進行爆破，相信集團試圖將貨物經香港轉往國外。

署理海關機場科空運貨物高級督察何俊輝表示，經X光檢驗的影像與廠

商結構圖進行分析，販毒集團偷空了機器中間的線圈部件和銅芯，並改造結構以掩飾毒品。在消防人員的協助下，需以「剝洋葱」方式進行爆破，切開六層厚的金屬物料，再以工具撬開鋪在機器上約一萬件磁鐵，以及底下的一塊被強力膠水黏合着的金屬鋁片，才發現一個70×70×45厘米的藏毒暗格。

海關指出，截至今年10月，海關已檢獲5.5噸毒品，較去年同期增加74%，當中尤以冰毒佔數量最多，合共約3噸，較去年同期多1.6倍。

## 大國文化暫禁租用康文署場地

【大公報訊】男子組合MIRROR今年7月的紅館演唱會發生嚴重事故，政府上周五（11日）公布意外調查報告，立法會民政及文化體育事務委員會昨日討論相關議題。文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，由於大國文化製作有限公司違反租用條款，在執法部門完成調查前，會暫停其於康文署場地所有申請，日後完成所有調查後，如發現其涉及其他責任，不排除永久禁止其租用。

另外，楊潤雄表示，由於未能確定承辦商「藝能」及次承辦商「協興隆」的責任及參與，加上兩間公司有職員被

捕，兩間公司能否安全完成舞台工程成疑，在司法程序完成前，尚有場地租用人與涉事兩間公司合作，製作複雜的舞台裝置，除了要聘請註冊的專業人士認證外，會考慮要求需再自費僱用獨立第三方專業人員進行審核，以保安全，亦不排除將該要求涵蓋其他涉事的公司。

資料顯示，大國文化曾主辦多場演唱會或表演，香港以外，大國文化亦曾在內地及海外不同地方主辦演出，例如2019年的林峯世界巡迴演唱會佛山站、韓星朴寶劍的台北見面會、日本男星竹內涼真台北粉絲見面會等。