

世界航商大會在港揭幕 逾500嘉賓出席

李家超：拓高增值航運 吸引企業來港

全球盛事



李家超表示，特區政府將進一步發展高增值的航運服務。

第二屆世界航商大會一連2天在港舉行。

大會以「凝聚合力，共創未來」為主題，逾500位來自全球各地的官員、航運業組織代表和海事服務機構代表等出席。全國政協副主席梁振英、行政長官李家超、中聯辦副主任尹宗華、國家交通運輸部副部長戴東昌等為活動致辭。

繼續為業界培育人才

李家超指出，航運業是香港經濟的命脈，承擔了香港對外商品貿易量的近90%，貿易及物流業佔本地生產總值約五分之一。中央政府明確支持香港作為國際航運中心的地位，特區政府將加強發展高增值航運服務，繼續積極地鞏固香港優勢。他指出，香港憑藉優越的地理位置，在提供多元化海運服務方面享有幾乎無可比擬的競爭優勢，近900家航運相關企業更在香港落戶。特區政府會致力吸引更多高質素航運商務來港，未來會繼續為業界培育人才和積極推廣智慧港口發展。

李家超續說，受惠於友善的營商環境、簡單稅制、法治制度以及世界級基礎建設等長期有利條件，香港將繼續成為內地與全球商業和物流通道，相信可以為香港，以及與本港合作的公司提供更多新機遇。

戴東昌：3點建議推動高質量發展

戴東昌表示，交通是經濟的脈絡和文明的紐帶，航運業作為交通運輸的重要組成部分，在服務世界經濟發展、暢通全球貿易中發揮着不可替代的重要作用。為實現航運業高質量發展，他提出3點建議：一是要堅持科技創新，加快航運數字化智能化發展，不斷增強發展動能；二是要堅持生態優先，充分發揮航運運能大、能耗低、排放少的優勢，加快推動航運業全面綠色低碳轉型；三是要堅持開放合作，促進全球航運合作，加強基礎設施「硬聯通」和制度規則「軟聯通」，充分發揮中國國際可持續交通創新和知識中心的國際智庫、人文交流功能，推動可持續的交通、可持續的發展。

戴東昌期待香港加強與內地優勢互補，積極參與交通強國、粵港澳大灣區和「一帶一路」建設。



香港航運服務業持續發力

船舶註冊 <ul style="list-style-type: none">截至去年底，香港是世界第4大船舶註冊地截至今年9月，已向香港船舶註冊處註冊的船舶達2438艘，合計為1.28億總噸	船舶經紀 <ul style="list-style-type: none">截至2020年底，共有61家船舶經紀公司設在香港	海事保險 <ul style="list-style-type: none">截至今年9月，香港共有84家獲授權的海事保險公司，其中32家是外資保險商	國際保賠協會集團 <ul style="list-style-type: none">有13家主要成員協會，為全球90%的遠洋噸數提供保賠服務，當中有12家在香港設有辦事處	根據金管局數據 <ul style="list-style-type: none">截至今年6月，船務貸款總額約為1020億元，佔香港銀行貸款總額1.4%	去年香港國際仲裁中心 <ul style="list-style-type: none">處理了514宗新個案，其中17%涉及海事糾紛
--	--	--	---	--	--

大公報記者整理

梁振英：完善治理體系 提升航運地位



全國政協副主席梁振英。

【大公報訊】全國政協副主席梁振英致辭時表示，中央政府完全支持香港航運業的建設，使其與金融和貿易一起，將香港定位提升為國際航運中心。在「一國兩制」框架內，香港應不斷完善治理體系，增強治理效能，為不斷提升國際航運、金融和貿易中心地位創造公平、高效和開放的環境。

梁振英以「香港」英文名字中的幾個字母，概括未來應該採取的行動和方向。「H」(Hub)是樞紐。在「一帶一路」、RCEP、粵港澳大灣區發展規劃等框架下，香港是一個具有重要意義的貿易和運輸樞紐。「K」(Knowledge)代表知識。航運業是一個瞬息萬變的行業，要掌握最新的發展動向，敢於直面競爭。

他續說，「O」(Organizer and Openness)代表組織者和包容力。香港要建立健全配套政策和治理機制，優化資源配置效率，提升產業集聚能力。「N」(Navigator and Networking)是領航者和連接力。香港要繼續發揮航運資源優勢，保持領先地位。「G」(Global and Governability)代表全球化和治理力。香港應始終保持國際化視角，從全球視野和發展的角度處理問題。

尹宗華：用好國家政策 緊抓戰略機遇



中聯辦副主任尹宗華。

【大公報訊】中聯辦副主任尹宗華致辭時表示，航運業連接着全球各地的市場，承載着90%的貨物貿易運輸，是國際經濟循環的大動脈。尹宗華指出，新冠肺炎疫情肆虐全球之際，一條條跨越海洋的國際航線，一艘艘載着物資的航船開闢出無數條生命的通道，把防疫物資、生產物資源源不絕地送達世界各地，這為維持產業鏈、供應鏈的正常運轉和人民基本生活提供了重要的支撐。

尹宗華說，香港背靠祖國，聯通世界，擁有「一國兩制」獨特的優勢，自由開放冠全球，營商環境世界一流，香港航運業高度發達，是著名國際航運中心。他又指出，一直以來中央政府不遺餘力支持香港保持獨特地位與優勢，支持香港同世界各地開展更加開放、更加密切的交往合作，支持香港融入國家發展大局。

尹宗華續說，當前香港正穩步走向由治及興的新階段，正奮力譜寫「一國兩制」實踐的新篇章，只要用好中央的支持政策，緊緊抓住國家發展的戰略機遇，牢牢把握經濟全球化的歷史大勢，持續優化營商環境，不斷提升吸引力，香港國際航運中心就一定能「百尺竿頭更上一層」。

招商局：重塑航運產業鏈 推進低碳減排

【大公報訊】招商局集團一年前在香港成功搭建世界航商大會這個全球性的行業交流平臺，促進產業鏈上下游的交流融合。招商局集團董事長繆建民昨日致辭時建議，全球航運業要以開放、共用、綠色、智能為方向，構建包容性的航運生態，優化航運產業鏈，以此應對航運週期變化，在全球供應鏈重構的進程中尋找航運業發展的新機會。具體來說，一是推動更加開放多樣的業內合作；二是提升產業資源布局的合理性；三是發揮數位化暢通產業鏈的作用；四是積極推進低碳減排。

繆建民指出，經濟全球化和國際供應鏈穩定面臨着一些挑戰，航運產業表面繁榮的冰山之下可能還隱藏着許多暗礁，而產業鏈供應鏈的重塑和航運發展新模式的變革，也會給行業發展帶來新機遇。他認為，面對新的挑戰和機遇，只有善於把握航運業的「變」與「不變」，才能化危為機、危中尋機，航運業才會有更好的明天。

善用灣區優勢 走綠色化道路

此外，香港作為國際金融和航運中心，香港船東會主席顧之灝認為，香港應思考如何利用大



招商局集團董事長繆建民。

灣區優勢，走好智能化和綠色化道路，要充分利用香港完善的法律、稅務和監管體系優勢，發揮香港在節能減碳、技術創新、航運人才等方面的作用，同時推動大灣區其他城市的優勢互補，在綠色融資、綠色航運、環境保護和減排方面共同促進全球航運的增長。

談及俄烏衝突對行業的影響，東方海外財務副總裁樊米高表示，相關國家的貨櫃量已「低到不能再低」。根據國際航運商會數據，在全球189萬海員中，10.5%是俄羅斯籍，4%為烏克蘭籍。國際船東互保協會首席執行官Nick Shaw談及，衝突加上疫下海員換班困難，最關心海員的身心健康。

航運界談未來挑戰

- 招商局集團總經理胡建華**
 - 新一代港口建設，要強化為貨服務的能力，需從四個方面進行提升，包括建設智慧港口、打造港城「共榮共生」模式、構建商貿之港，以及夯實港口的社會屬性
- 挪威船級社首席執行官（海事）柯努特**
 - 行業正面臨三大衝擊，其一來自地緣政治衝突及市場波動；其二來自燃料、推進系統及數字化等技術的進步；其三來自全球各國對於ESG及脫碳概念的關注
- 中英船舶管理公司首席執行官 Bjorn Hojgaard**
 - 安全成本相較事故損失僅是九牛一毛，船舶事故往往會帶來更大經濟損失和更強的破壞性影響。
- 波羅的海國際航運公會主席趙式明**
 - 未來一段時間，綠色燃料的供應數量有限且十分昂貴，整個海事領域的當務之急是縮小傳統化石燃料和環保替代燃料之間的成本差距

大公報記者整理



「海翼」系統驚艷 風力轉為推動力

世界航運歷史悠久，其中風力很早便成為人類進行海洋運輸的最強幫手，然而隨着工業革命的到來，風力推進的船舶逐漸被蒸汽船奪走地位，變成僅為運動愛好者及考古學家等少數群體關注的「老古董」。然而隨着傳統化石能源高碳排放的問題受到重視，風力迎來屬於它的「文藝復興」。川崎汽船（K-line）正與空巴子公司AirSeas合作開發一種「海翼」系統（見圖），通過在船上安裝風力輔助推進系統，將風力轉化為推進力，計劃在今年底前安裝這個系統，以進一步削減二氧化碳排放。

簽署綠色能源宣言 推動發展環保燃料



宣言表示，海事生態圈利益相關方應共同合作，集各家之所長，充分集中資源，以鼓勵中性燃料使用。中國船舶工業行業協會秘書長李彥慶指出，不少海運裝備供應商推出節能減排工具，市場對此反饋較好，相信在綠色能源的發展下，將有效降低碳排放，而氫能將有機會成為選擇。儘管氫能前景被看好，行業亦需評估其配套基建及技術是否能提供足夠支持。和記港口集團工程總監李以康認為，氫能利用受生產、儲存及供應等方面限制，若儲藏地距離港口過遠，則運輸花費巨大，然而距離過近又需要做好安全準備。他表示，氫能作為有潛力的低碳排放能源，公司已有小規模使用，包括卡車燃料等。

圖片故事

在疫情及技術革新的衝擊下，海運行業迎來大變局，多家航商表示綠色能源是未來發展方向。在昨日世界航商大會現場，8位行業資深人士共同走上台前，舉起手按住大屏幕上海藍色手掌圖案，象徵「航運綠色能源倡議宣言」的簽署，及控制航運業碳排放的決心。