

黎智英准聘英大狀 律政司申上訴終院

【大公報訊】記者龔學鳴報道：壹傳媒創辦人黎智英涉勾結外國或境外勢力案將於12月1日開審，黎智英早前申請聘請英國御用大律師代表抗辯，律政司不服提出上訴。上訴庭11月9日頒下判詞，駁回上訴。律政司已向終審法院提出上訴許可申請。

今年10月19日，高院批准黎智英聘請英國御用大律師代表抗辯，律政司不服並於10月27日提出上訴，唯11月9日被上訴庭駁回。上訴庭在判詞中稱，沒有證據顯示由懂得中文的大狀處理香港國安法是最為理想，律政司亦沒有提過會在審訊時，就着法例的中文版本提出爭辯，因此語言因素並非考慮因素。

律政司強調，香港國安法的唯一官方語言是中文，英文版本僅供參考，而且法例下的國家安全概念，與中央政府及香港的社會、政治環境及憲法等息息相關。來自海外的法律代表，或對中央及香港的

獨特背景沒有充分理解。考慮到Tim Owen的專長並非香港國安法，他亦不是本地法律下涉及危害國安罪行的專家，因此他不能為法庭帶來獨特的審視角度。

2021年8月，黎智英因涉嫌違反香港國安法勾結外國或境外勢力危害國家安全罪，以及串謀欺詐等罪名，被警方國安處逮捕。據了解，他先後涉及多宗案件，大部分案件已審結完畢，現只餘違反香港國安法的案件待審。黎智英涉嫌違反香港國安法的案件，他除了被控勾結外國或境外勢力危害國家安全、串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪、串謀作出一項或一連串傾向並妨礙司法公正的作為之外，他與《蘋果日報》相關的三間公司亦被控串謀發布煽動刊物等罪名，案件已排期於今年12月1日在高等法院審訊，黎智英在該案所面對的控罪，若定罪最高可判處終身監禁。

團體抗議外國律師插手國安案

【大公報訊】記者龔學鳴報道：市民團體「公義力量」昨日前往律政中心，強烈抗議勾結外國勢力的黎智英聘請英國大狀為他辯護，強調決不能讓外國大狀引用外國的觀點和案例挑戰香港國安法的實施及權威，危害國家安全。

「公義力量」表示，相信全港的堅定愛國者，都會堅決反對外國律師受聘插手香港國安法的案件。所謂案件「尤其艱澀、複雜」等都不應成為理由；亦不能以一句有關人士「極具經驗」，就抹殺本地1600多位執業大律師地位及能力，他們都有足夠應付艱澀、複雜案件的能力。此外，在審理過程中，也可能接觸國家機密，必須考慮到有關風險。



▲有團體抗議外國律師插手黎智英案件。

亞洲欖總突認無交國歌予韓方

葉劉促警調查 是否有人向主辦單位送「港獨」歌

11月13日，在韓國仁川舉行的亞洲七人欖球系列賽第二站香港對韓國決賽中，出現了播放「港獨」歌的嚴重事件，主辦機構竟把一首2019年黑暴期間製作的「港獨」歌當作中國國歌播放。香港欖球總會日前表示，於第一站曼谷賽前，已向主辦方亞洲欖球總會提交正確版本的國旗及國歌，並得到書面、WhatsApp確認。

亞洲欖球總會昨日承認，沒有把香港欖球總會提交的中國國歌交給韓國欖球總會，因為韓國欖球總會今年7月曾播放正確的中國國歌，所以為對方已持有歌曲檔案。

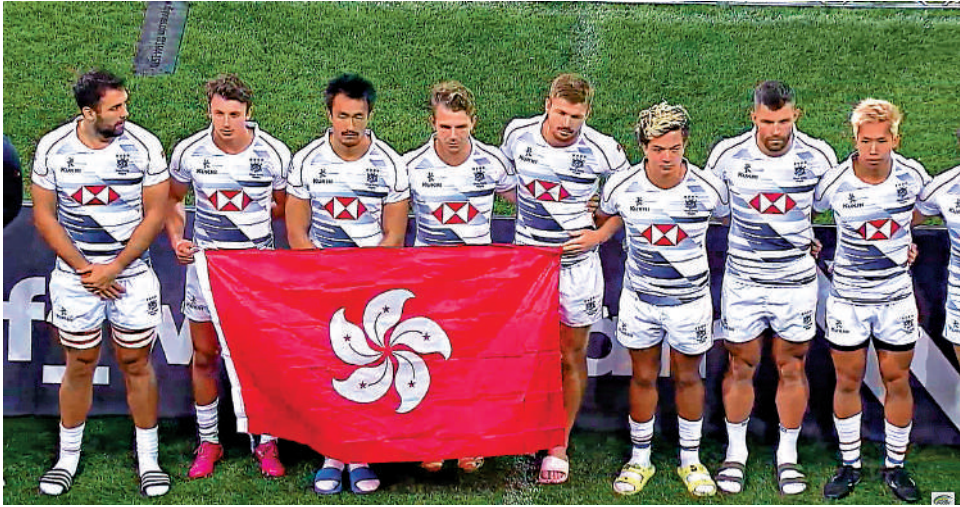
大公報記者 龔學鳴

昨日有韓媒報道稱，亞洲七人欖球系列賽第二站主辦機構韓國欖球聯盟發言人表示，主辦機構有向各參賽隊伍要求提交其國歌以供播放，但「未能取得」（failed to get）香港隊提供的國歌。其後工作人員在網絡搜索「香港國歌」（the Hong Kong national anthem），並把排在首位的檔案下載及儲存。隨後，主辦機構接獲亞洲欖球總會通知，賽事應播放中國國歌而非「香港國歌」，但工作人員未有刪除錯誤下載的版本，並把檔案分發給負責賽事廣播的部門，最終把「港獨」歌播出。

香港欖球總會昨日發聲明表示，亞洲欖總上月23日向香港欖總確認，《義勇軍進行曲》為正確中國國歌，若港隊進入系列賽決賽會播放有關歌曲，並有相關對話紀錄。當時證實國歌正確，有關版本已在上月底的泰國賽事中播出，並預計國歌會用於其他系列賽的決賽中。

港欖總：再遇類似情況即退賽

香港欖總指出，過去25年港隊參與的亞洲欖球賽事，包括去年10月在韓國同一場地舉行的同一比賽，以及今年7月在當地舉行的15人制賽事，均播放《義勇軍進行曲》為國歌，香港欖總未有收到任何通知，表示大會會擅自在網上尋找國歌，或



▲日前在韓國仁川舉行的亞洲七欖賽中，出現了播放「港獨」歌的嚴重錯誤。

者播放未經認可的歌曲。

香港欖總強調，事件對港人造成明顯傷害，倘未來再發生相似情況，港隊將會立即退賽，並期望亞洲欖總不會再犯同樣錯誤。

亞洲欖總臨時行政總裁Benjamin van Rooyen昨日舉行網上記者會表示，由於韓國欖總在7月的賽事曾正確播放中國國歌，所以認為韓國欖總已有相關的歌曲檔案，所以沒有向韓國欖總提供任何檔案。

至於涉及播放「港獨」歌的人員，Benjamin van Rooyen說是一名實習

生，他在與該實習生溝通後，認為對方不了解世界政治，聲稱該實習生「絕對沒有別有用心的動機」、他認為今次事件只是「單純的人為錯誤」。他又明言，今次事件與香港欖總的球員或教練都無關，而香港警方未接觸亞洲欖總。

貝鈞奇籲港欖總公開證據

香港足球總會主席貝鈞奇表示，過去多次帶體育隊伍參加國際賽事，比賽前都會把國歌音樂交給主辦方。比賽正式開始前，主辦方會綵排確認參賽隊伍使用的國旗、國歌為正確版本。他呼籲香港欖總如

保留相關證據，應及時公開，給全社會一個交代。

《大公報》記者向香港欖總查詢可否提供相關對話紀錄或其他證據，唯截至發稿未獲回覆。

行政長官李家超昨日出席行政會議前會見記者時重申，對七人欖球賽韓國仁川站在港隊出場時，沒有播放中國國歌，卻播放一首與2019年「黑暴」和「港獨」肆虐有緊密關係的歌，他表明不能接受，並已強烈抗議。他說香港警方會調查事件，並按調查進展採取適當行動。

行政會議召集人、新民主黨主席葉劉淑儀促請警方，調查在香港是否有人向主辦單位傳送「港獨」歌，並串謀侮辱國歌或聯通韓國人士分裂國家。本港與韓國簽有移交逃犯、刑事司法互助及移交判刑的協議，若有人涉嫌違反國安法，香港警方可引用相關條例，要求韓國警方拘捕並移交疑犯來港受審。她表示，雖然香港與韓國的刑事司法互助安排，並不包括國歌法及國安條例，但雙方仍然可以透過國際刑警互相幫助。

團體「同心護港總會」昨日下午前往灣仔警察總部請願，要求警方徹查事件。團體召集人曹達明認為，有人借助國際比賽平台勾結外國勢力，散播「港獨」和分裂國家的內容。

將藍隧道及跨灣大橋 12·12新增五巴士線

【大公報訊】記者賴振雄報道：將藍隧道及將軍澳跨灣大橋將於下月11日同步啟用，政府預計可幫助分流到將軍澳隧道的三至四成車流量，兩項基建啟用後翌日（即12月12日起），新增五條巴士線行經新路往來九龍或新界，但只行駛星期一至五的早晚繁忙時間服務，暫時也未有過海的港島路線。運輸署引述數據，區內乘客主要乘搭港鐵過海，所以巴士公司暫時不設港島過海線。

政府昨日安排立法會交通事務委員會及傳媒參觀兩項基建項目，並交代啟用後的交通安排，位於港鐵調景嶺站附近的將軍澳出入口，工人加緊做測試，指示牌及燈號尚未全部完成測試。

往返康城與觀塘市中心省20分鐘

將藍隧道全長3.8公里，其中約2.2公里為隧道管道，雙程雙線行車，東面接駁跨灣連接路和實順路，西面連接東區海底隧道、觀塘茶果嶺道和興建中的T2主幹路。

運輸及物流局表示，兩個項目啟用後，將會提供新的道路往來將軍澳和觀塘，以及東區海底隧道，早上繁忙時段往來日出康城與觀塘市中心的行車時間最多可縮減約20分鐘。此外，將藍隧道為將軍澳隧道提供替代路線，啟用後可分流往來將軍澳的交通。

巴士線只往來九龍或新界

巴士線方面，由12月12日起，新增五條巴士線，行經新路前往九龍或新界（詳見表）。當中的三條路線由九巴經營，分別是96、290E、

298X，另外兩條路線由新巴負責營運，分別是790及795，但上述路線未有過海到港島，而且僅於星期一至五的早晚繁忙時間服務，公眾假期除外。

運輸署助理署長（管理及輔助客運）阮康誠解釋，將軍澳區現有的兩條港島過海巴士線（690及694），現時載客量不高，居民主要乘坐港鐵過海，故暫不打算加設往港島路線，待通車後乘客出行習慣穩定後，適時研究是否加設。另外，政府初步預定，兩個項目通車後的兩至三個月後，有四條巴士線會改道，轉行新路，包括九巴的90號、296P號線，以及新巴的795X及798P號線。

另外，同日啟用的將軍澳跨灣連接路，全長約1.8公里，當中1公里為海上高架橋，並以雙拱鋼橋設計，是全港首條兼行車道、行人路、單車徑，並附設觀景台，市民步行或踩單車前往可以停下欣賞將軍澳一帶的景色。

運輸署助理署長（運輸項目）何偉基表示，當遇上強風，大橋會有不同安排，若風速超過每小時25公里，現場廣播系統及指示牌警告市民不要停留在橋上；若風速達到每小時40公里，橋上的單車路及行人路便封閉。

立法會交通事務委員會成員陸頌雄表示表示，將藍隧道富有特色，隧道內有分叉路，跨灣大橋及連接路的景色怡人，但他關注T2主幹路目前仍在興建，估計最快2026年才通車，擔心會出現樽頸位，部分路段可能會塞車。



掃一掃 有片睇



►將軍澳—藍田隧道下月11日啟用，現時正進行最後階段的準備工作。

大公報記者麥潤田攝



►將軍澳跨灣連接路是香港首條同時具備行車道、單車徑及行人路的海上高架橋。

大公報記者麥潤田攝

▲將軍澳—藍田隧道有助應付將軍澳持續發展帶來的交通需求。圖為隧道內的分支隧道。

大公報記者麥潤田攝

將藍隧道新增5條巴士線*

路線	往來地點
96 (九巴)	將軍澳康盛花園—大埔工業邨（經科學園）
290E (九巴)	將軍澳工業邨—荃灣西站（經彩虹、黃大仙及葵涌）
298X (九巴)	坑口（北）—長沙灣甘泉街（經旺角及深水埗）
790 (新巴)	清水灣半島—尖沙咀麼地道（經佐敦）
795 (新巴)	將軍澳工業—海達邨深旺道（經油麻地、旺角及美孚）

*2022年12月12日起投入服務

資料來源：巴士公司