

焦點新聞

再有港鐵壞車門，全車乘客撤離！周日油麻地站發生列車出軌及甩門事故，港鐵昨向政府提交初步調查報告，港鐵車務總監李家潤既致歉又檢討，但言猶在耳，同一晚，大公報記者直擊屯馬綫往烏溪沙一列車，駛至土瓜灣站期間，首卡兩扇門無法關閉，須疏散車上所有乘客。港鐵回覆指車門底部的腳踏翹起，公司高度重視，切實查找原因。

至於昨日提交油麻地列車事故的初步調查報告中，港鐵承認「時間差距」問題，當日有乘客沿路軌疏散到旺角站時，有觀塘綫列車經過，安排絕不理想，對此致歉；報告指出事故起因是路軌金屬護欄裝置移位，致列車碰撞出軌。港鐵已成立調查委員會，兩個月內完成詳細報告。

▲港鐵屯馬綫一列車昨晚在土瓜灣站其中兩扇門無法關閉，職員安排乘客疏散。

大公報記者馮錫雄攝

大公報記者 馮錫雄、楊州

昨晚10時5分左右，大公報記者乘搭屯馬綫一列往烏溪沙列車，當列車駛至土瓜灣站期間，第一卡車廂的右面其中兩扇門無法關閉，但外面幕門已關上，車長發現後，通知職員接報到場協助。記者現場目擊兩名港鐵職員嘗試一左一右徒手用力關上車門，但不成功，約5分鐘後，廣播提示全車乘客離開。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強看過《大公報》提供的出事影片，指出壞車門的列車屬於前九鐵系統列車的「近畿川崎列車」，簡稱IKK Train，俗稱「SP1900」及「千九」列車，日本生產，2001年9月投入服務，目前行走屯馬綫。林又表示，雖然該列車車齡有廿多年，屬於性能好的列車，他又指列車車門發生開關故障時有發生，若職員成功關上門，根據標準程序職員會「lock&insulate」該對事故車門；若不能關門，則安排乘客離開，列車入廠維修。

甩門初步報告：護欄移位

港鐵回覆《大公報》表示，涉事列車駛至土瓜灣站上落客後，車門運作不順，為審慎起見，疏散乘客搭下一班列

車。涉事的SP1900型號列車於昨早6點至10時45分出動，其後於下午4時30分再投入服務，經檢驗後，初步發現車門底部的腳踏翹起，仍在查找原因。

至於日前的油麻地站列車事故，港鐵昨日向政府提交初步調查報告，車務總監李家潤指出，初步相信是列車進入油麻地站月台前，隧道旁的金屬護欄裝置移位，與列車碰撞，引致頭卡第一個轉向架偏離路軌及兩對車門移位。肇事護欄長7米、高2.4米，移位原因將循數方向進行調查，包括組件維修安排、使用及損耗情況、環境因素、設計原意等，港鐵亦會就列車軌道、月台幕門等作深入檢查及確定成因。

乘客行軌道 有「時間差距」

李家潤表示，事故當日職員初步發現有兩卡列車已進入月台，車務控制中心評估情況後，原意安排乘客在職員協助下，從車廂經月台幕門返回油麻地站月台，控制中心與車長有保持溝通，「但當日廣播內容可能有不足地方，未能充分清晰講離開車廂安排，部分人推開車尾緊急出口的斜道離開」。而車頭駕駛室受損，斜道打開的警報亦因車輛

受損而無傳到車長，直至數分鐘後才有站務員發現，再向控制中心匯報。

李續指，控制中心得知乘客用緊急通道離開，沿路軌步行後，隨即啟動應變安排，因觀塘綫與荃灣綫之間有「道岔」位置，控制中心即指示往觀塘綫列車暫停服務，並安排乘客步行到旺角站月台，職員即在軌道範圍檢查，確保無乘客逗留。不過，他承認「有時間差距」，控制中心指示停觀塘綫前，有觀塘綫列車由旺角站開出，往黃埔方向行駛，相信有乘客見到有關列車，「乘客有咁嘅經驗，我哋覺得絕不理想，會深入調查安排，再次向乘客致歉」。

港鐵將重點跟進工作，包括成立調查委員會，聘請海外及本地專家參與，兩個月內完成調查報告；為車務控制中心及車長加強培訓；為軌道和幕門作全面檢查，目標於六個月內完成，並向機電工程署匯報。

林偉強表示，重點工作提到的維修及檢查工作，屬現有工作外的工作，需要港鐵增撥資源。



掃一掃 有片睇

照顧者壓力爆煲 中樂表演「好治癒」

新聞故事

「同佢讀書做功課最勞氣，都數唔到喊過幾次啦，好無助。」SEN學童家長 Caroline 說。受新冠疫情及全球經濟衰退影響，市民的生活壓力愈來愈大，負責照顧有特殊教育需要（SEN）的學童，或照顧長期病患者的人（統稱「照顧者」），也特別需要別人支援，惟過去一直被社會忽略。他們長年付出照顧親人，容易出現身心疲累，甚至抑鬱的情緒。

照顧者情緒壓力爆煲，有團體推行以中樂融合音樂治癒的「樂樂社區照顧者支援計劃」，為照顧者提供免費中國樂器訓練及專業輔導，以支援他們的情緒健康。上周日（13日）這班以照顧者為核心表演者的「樂樂社區樂團」，更登上了文化中心大舞台演出，包括拉二胡的Caroline、Yvonne及吹笛子的Water。

「都數唔到喊過幾次」

Caroline是兩孩之母，她現年20歲的長子兒時被診斷為SEN學童，患有注意力不足及過動症（ADHD）、自閉症譜系障礙（ASD）及讀寫障礙。她憶述：

「最勞氣係佢升中學，啲功課開始跟唔上，因為佢需要比其他人用好多長時間做，成日會由朝做到晚，爸爸放工返嚟好夜都仲做緊。有時我躁起上嚟，又忍唔住鬧佢，搞到家嘈屋閉，大家都好唔開心。」

雖然照顧有特殊教育需要的兒子令Caroline壓力倍增、心力交瘁，但為了兒子的人生，她堅持以樂觀正面的態度面對。她選擇不告知兒子是患有這些病症，保護兒子遠離「SEN」的標籤，讓他在正常的環境中成長，維護了他的自信和自尊。直至中五至中六公開試在即，需申請延長考試時間，才讓他知道。

今天兒子已在海外獨立生活，Caroline回顧過去照顧兒子的點滴，喜怒哀樂交雜，但她仍是那張和藹微笑的臉，總是說：「唔辛苦」。

「佢中學嗰陣發掘到興趣，好鍾意大海，鍾意海洋生物，更夢想將來成為海洋生物專家。即使中間我有覺得邊、氣餒嘅時候，但最終我哋都一齊堅持咗落嚟。」現時，兒子正就讀大學四年級，讀的正是海洋生物相關專業，夢想達成指日可待。問及有什麼話想對兒子說時，內斂的Caroline終於按捺不住隱藏已久的掛念，頃刻流淚不語一會，才輕聲微笑說：「好掛住佢，條路係你嘅，你向前行，我喺側邊陪住你，加油啦，繼續努力。」

另一對照顧者Yvonne和她的丈

▲有團體為照顧者提供免費中國樂器訓練及專業輔導，這班以照顧者為核心表演者的「樂樂社區樂團」，上周日登上了文化中心大舞台演出。

擴闊社交圈 照顧者重拾自信

【大公報訊】記者葉浩源報道：「樂樂社區照顧者支援計劃」統籌人及「樂樂國樂團」音樂總監梁志鏘博士說：「香港有研究顯示，一位照顧者平均每周工作60甚至90小時，可以想像他們的辛勞、孤單及壓力，實在不足為外人道。他們的付出，是否也值得擁有生活質素呢？」本着這一意念，梁博士於三年多前疫情肆虐期間，在獲得「社區投資共享基金」的撥款之下開展了該計劃。

「我們通過學習中樂、音樂治療及專業

社工適切的輔導、轉介、暫託及不同類型的活動，希望能夠舒緩照顧者的壓力，讓他們擴闊久已停滯的社交圈子，發揮才能，重拾自信，享受應有的生活質素。在喘息的環境中尋回人生目標，再為社區作出貢獻。」

此外，計劃的過程中，還涉及全港性募集和維修二手樂器，疫情期間曾以網絡視像方式進行教授，又組織了300多名大專學生和地區義工支援照顧者，透過協調和託管等方法，解決照顧者與其家庭的燃眉之急。

顧問報告倡循四方向提供支援

【大公報訊】記者楊州報道：勞工及福利局於2020年7月委託香港理工大學團隊進行顧問研究，顧問團隊透過個別訪談、小組討論及問卷調查訪問近5000名參與者，包括長者、殘疾人士及其照顧者，以及公私營安老和康復服務專業人員等持份者，並諮詢相關委員會的意見。顧問研究報告今年六月出爐，其中建議從四個方向支援照顧者，並提出11項具體建議。

顧問報告建議支援照顧者應從四個方向着手，即由社區承托照顧者、提升照顧者能力、多方協作及確保照顧者支援措施的可持續性；並建議支援模式分為三層，分別為提升照顧者能力、鼓勵家庭和非法規支援，以

及服務整合的協作模式。

具體建議共11項，包括提升照顧者對服務資訊的重視和認識，並使照顧者和相關人士更主動地尋求協助和善用現有服務；提供照顧者為本的培訓和介入服務，以提升照顧者的身心健康、自我管理和應對壓力的能力，並增強其照顧能力；締造照顧者友善社區；建立自我評估工具，以提高照顧者對其需要、危機識別和管理；識別高危照顧者並提供及時支援；提升照顧者對輔助科技的認識、接觸和使用，以減輕照顧者壓力，提升照顧能力，並改善其生活質素；加強暫託服務的普及性和多樣；及提供合適的服務、社區券及現金的組合以支援照顧者。

港澳警方打擊網上求職騙案 拘65人

【大公報訊】記者古偉勳報道：香港警方與澳門司警於本月9日至15日展開打擊網上求職騙案的「傲陽行動」，成功瓦解一個活躍於兩地的詐騙集團，於兩地合共拘捕65人，涉及131宗騙案，損失金額逾700萬港元，檢獲銀行文件、手機、平板電腦等證物。

東九龍總區、網絡安全及科技罪案調查科聯同澳門司法警察局，在本月9日至15日展開代號「傲陽」行動，經深入調查及分析後，鎖定一個針對兩地居民的犯罪集團，其間香港東九龍各警區共拘捕46人，其中3名被捕人為骨幹成員，當中2人持澳門身份證，部分人有黑幫背景，被捕34男12女，年齡介

乎18至60歲，涉嫌「以欺騙手段取得財產」、「串謀詐騙」及「洗黑錢」，現正保釋候查，他們涉及去年7月至今年9月的83宗案件，涉款超過500萬港元，受害人損失由2000元至56萬元不等，主要負責招募刷單員及操控傀儡戶口持有人，清洗2億元黑錢。澳門司警拘捕了10名男子，其中1人是治安警員，他們涉嫌提供或售賣銀行戶口洗黑錢，涉款約253萬港元。

以低學歷零經驗作招徠

警方調查發現，集團會在社交媒體、通訊軟件及求職網站，以低學歷、零經驗、在家工作的高薪厚賺賺取伙

透視鏡

蔡樹文

港鐵油麻地站本周日發生列車出軌嚴重事故，導致荃灣綫部分列車服務暫停逾半日。港鐵表示，意外原因，與隧道內有金屬護欄裝置移位，導致列車入月台時發生碰撞。

周日油麻地站發生的意外，與去年十二月銅鑼灣站廣告燈箱零件移位，造成與車門碰撞，導致車門脫落。兩次意外地點不同，但成因相似。都是外來構件移位後，與車門碰撞造成。

事件帶出一個重要訊息，港鐵對列車及路軌等與列車營運的檢查及維修，是嚴謹及符合要求。然而，與列車運行

無關的其他站內設施，維護或較遜色，成為行車安全隱患。

我們不清楚港鐵對隧道內「其他設施」有什麼檢查及維護準則，但兩次的意外成因相近，說明存在漏洞。有必要採取針對性措施，提升安全系數。科技高速發展今日，升空的火箭全身都是感應器，那些部分出問題、那部分狀況與原設計不符，都能透過感應器傳遞到中央伺服器，相關部門做到實時監察，一旦出現些微誤差，電腦即時發出警報。

我們檢討意外成因的同時，必須思考如何利用新科技監察與行車安全有關的各種構件，務求做到滴水不漏。