

# 銜接前海國際樞紐中心 穗深港空鐵聯運

# 港深西部鐵路

# 三大機場一線通

作為港深西部重點基建項目，「港深西部鐵路」將連接香港洪水橋與深圳前海。據悉，香港方面計劃今年內完成首階段研究，並於明年首季與深圳市政府共同展開次階段研究。而深圳方面亦就項目功能定位、線路通道和設站方案、工程方案、配套設施規劃、口岸通關模式和設置等進行研究論證。

## 拓展廣深科創走廊

據初步規劃，港深西部鐵路北上銜接的「前海站」，擬打造「前海國際樞紐中心」，計劃引入穗莞深城際、深莞增城際等多條線路。廣東省交通運輸部門對大公報透露，作為粵港澳大灣區城際鐵路網「廣深主軸」的重要組成部分，穗莞深城際「（廣州）新塘至深圳機場段」已通車，「新塘至白雲機場T2段」正加速鋪軌，擬今年底開通；而在建的「深圳機場至前海段」計劃於2024年底建成通車。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，港深西部鐵路項目將促進香港與灣區其他城市乃至內地「互聯互通」，特別是通過北接前海站連通穗莞深城際，將深圳機場、廣州白雲機場串聯一起。而按規劃，港深西部鐵路還可望南下連接香港機場，如此廣深港三大機場有望一線互通，促進灣區三大城市「空鐵聯運」。未來，從深圳機場通過城際軌道最快1小時內直通白雲機場，至香港機場僅需30分鐘左右。

穗莞深城際「前海至皇崗口岸段」目前已啟動建設，新設超級總部站、皇崗口岸站等車站，將形成一條連接口岸、總部基地、機場樞紐、城市核心組團的城際鐵路大動脈，擬實現通勤客流「公文化」運營，對加快粵港澳跨境深度合作、實現大灣區深度融合具有重要意義。深莞增城際也規劃從前海站北上，為深圳前海、東莞松山湖、廣州增城等地提供快速聯繫通道，助力穗莞深港發展主軸、廣深科創走廊拓展。

值得關注的是，港深西部鐵路北上將與

香港特別行政區行政長官2022年施政報告提出推展六大重點運輸基建項目，包括「港深西部鐵路」，加強深港聯繫，加深大灣區融合。大公報記者從廣東省發改委及省交通運輸廳相關部門獲悉，「港深西部鐵路」又稱「港深西部快軌」，該項目已被納入《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》。據規劃，港深西部鐵路北上的「前海站」擬引入穗莞深城際、深惠城際等4大城際線，香港將更緊密地融入「軌道上的大灣區」。港深西部鐵路通過穗莞深城際接駁深圳、廣州機場，並有望南下連通香港機場，實現廣深港三大機場一線互通，促進灣區城市群「多式聯運」。

大公報記者 方俊明

「港深西部鐵路」規劃北接灣區4大城際線。圖為城際列車。大公報記者方俊明攝



## 灣區發展新動力 基建篇

深惠城際、深珠城際等線路在前海站交匯，因此也將打通香港通往粵東、粵西的快捷軌道脈絡。其中，港深西部鐵路通過銜接深惠城際等線路，延伸至粵東地區，並規劃連通惠州機場。

## 深港最快半小時直抵珠海

鄭天祥透露，目前已規劃從前海跨越珠江口通往珠海高新區的「深珠城際（伶仃洋通道）」項目，原本相隔約130公里的車程距離將直接縮短至約40公里，如此亦將連通香港與珠海等珠江西岸城市群的軌道網，未來深港地區可望30分鐘直達珠海。據透露，由深圳市建築科學研究院設計，深圳聯手珠海正在深珠城際項目珠海下橋口位置，加速打造千億產業集群「深珠合作示範區」。

「近年灣區內地城市群的高鐵城際網建設越織越密，像港深西部鐵路北上的深圳段、廣東段早已提前布局，從整個粵港澳大灣區的全局角度來規劃現代化立體交通網；而香港要加快「接軌」，融入國家發展大局。」在粵港青梁恆建議，香港在建設港深西部鐵路的時候，亦要前瞻性地籌劃港深東部等相關項目，加速與灣區內地城市協同發展。



## 港深跨界軌道基建概覽



資料來源：立法會交通事務委員會《行政長官2021年施政報告》運輸事務簡報



每逢節假日，深圳北站都會迎來客流高峰。資料圖片

## 「港深西部鐵路」北上規劃銜接線路一覽

**前海站**：位於深圳前海中心區，為地下四層島式結構，預計2024年建成，擬打造「前海國際樞紐中心」；規劃引入穗莞深城際、深惠城際、深莞增城際、深珠城際等線路。

**穗莞深城際**：是粵港澳大灣區城際鐵路網「廣深主軸」的重要組成部分。全線開通後，廣深兩大機場將貫通，並連接皇崗口岸。

**深惠城際**：從前海站向東打通過往粵東的快捷軌道，並規劃連通惠州機場；目前該項目已完成預可研修編，計劃今年內啟動深圳境內先行段開工準備。

**深莞增城際**：為深圳前海、東莞松山湖、廣州增城、知識城等地提供快速聯繫通道，助力穗莞深港發展主軸、廣深科創走廊發展；目前在深化規劃中，其中深圳段交通詳細規劃已啟動。

**深珠城際**：又稱「伶仃洋通道」，規劃從前海跨越珠江口通往珠海高新區，打通深港地區通往珠江口西岸、粵西的快捷軌道；今年開展項目線站位研究等前期工作，力爭2025年前啟建。

大公報記者方俊明整理

## 快速通關 合作查驗一次放行

### 加快聯通

為進一步便利粵港兩地往來，香港特區政府將提升陸路口岸的基礎建設，改善陸路口岸和清關安排，包括發展「港深西部鐵路」時研究採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」的安排。記者從口岸及鐵路相關部門了解到，粵方也在推進「港深西部鐵路口岸設置研究」等相關項目，可望在深圳前海站設置新口岸。

港深西部鐵路口岸將研究採用「合作查驗、一次放行」的創新通關模式。而該模式已經在珠澳多個口岸應用，出入境人員只需「在一個大廳、排一次隊、接受一

次檢查」就可完成內地、澳門雙方出入境手續，人均通關時間只需30秒左右。

用「合作查驗、一次放行」模式的「粵澳新通道」青茂口岸最近迎來正式開通一周年。一年來驗放出入境旅客超1000萬人次，當前驗放量居全國第二。青茂邊檢站有關負責人指出，青茂口岸的創新發展進一步提升灣區互聯互通水平，有助於推動灣區協同發展。

在珠海從事文創設計的港青劉文新告訴記者，他出入珠澳經常選擇青茂或橫琴口岸通關，「合作查驗、一次放行」讓旅客體驗到高效快速通關。他認為，該創新通關模式已經在珠澳多個口岸運作成熟且

效率更高，不僅省時也節省人力和用地，期待更多粵港新口岸或改造舊口岸時優先應用。



「港深西部鐵路」研究引入珠澳口岸創新通關「合作查驗、一次放行」。圖為旅客在珠澳口岸通關。大公報記者方俊明攝

### 專家解讀

## 多式聯運

## 發揮核心城市帶動作用

香港特別行政區行政長官2022年施政報告提及，香港機管局正積極推展多個工程項目，透過「多式聯運」模式加強機場與大灣區城市的連繫。廣東省交通運輸部門有關負責人對大公報表示，目前灣區城際鐵路網規劃通過軌道將機場群「串聯」，促進「空鐵聯運」；同時，通過南沙港鐵路等線路建設，「江海鐵多式聯運」通全球。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥稱，香港可加強與灣區其他城市海陸空多式聯運，強化香港國際航運及航空樞紐地位。

廣東省交通運輸部門有關負責人透露，灣區城際鐵路網規劃通過軌道將珠三角重點機場都「串聯」起來，構建灣區「空鐵聯運」網絡。而今年七月運行的「港澳大灣區首個全新自動化碼頭」廣州南沙港四期，通過連通南沙港鐵路，成為全球首個「江海鐵多式聯運」全自動化碼頭，為引領建設大灣區世界級港口群注入新動能。

鄭天祥表示，未來還規劃建設高速磁懸浮，時速可望達600公里，灣區到北京僅需3個小時左右。同時，還要加強新中軸線節點城市的產業聯動，發揮核心城市的帶動作用；並找準沿線城市的功能和產業定位，通過產業聯動和合作融入新中軸線。



廣州南沙港四期通過連通南沙港鐵路，成為全球首個「江海鐵多式聯運」全自動化碼頭。大公報記者方俊明攝

## 廣深第二高鐵 創新發展「動脈」

### 一體發展

相比廣九直通車全程耗時近2小時，廣深港高鐵路僅需48分鐘左右，但後者抵達的廣州南站地處郊區的番禺石壁，而不是廣州市中心的廣州東站；規劃中的廣深第二高鐵則可彌補上述兩線路的不足。大公報記者從廣東省交通運輸部門獲悉，列入國家及廣東省相關規劃的「廣深第二高鐵」，規劃除了向北連接廣州白雲機場外，還將連通廣州東站；南下經東莞銜接深圳機場，與廣深港高鐵路在深圳北站交匯，從而連通香港。

廣東省發改委有關負責人表示，《廣

東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》明確加強與港澳交通銜接，完善口岸交通集散網絡，實現與港澳更便捷聯通；其中廣深第二高鐵新通道也明確列入規劃



圖為飛機在廣州白雲國際機場起飛。

圖。據目前規劃，廣深第二高鐵除了引入白雲機場航站樓外，還規劃銜接深圳機場，屆時廣深機場最快可半小時乃至20分鐘左右實現互達；而且連通廣州東站，並通過深圳機場至深圳北站聯絡線，與廣深港高鐵路在深圳北站交匯。

廣深第二高鐵還可通過穗莞深城際深圳機場至前海段，南下前海站，與港深西部鐵路連通。如此，將中新廣州知識城、廣州開發區、東莞松山湖、深圳前海自貿區等灣區重大發展平台串聯起來，打通廣深港科技創新走廊，推動粵港創新要素加速流動聯動。