

轟-6K「戰神」

機長：34.98米 機高：9.85米 翼展：34.189米
最大航程：8000公里 最大飛行速度：約870公里／小時
資料來源：珠海航展，最大飛行速度為參照轟-6J推測

轟6K空中利刃

高超音速斬首

放飛戰術無人機 遠程破防反艦攻碉堡

「戰神」
兩大新掛載模式

1 空射彈道導彈

●兩枚導彈呈雙錐體布局，彈體上塗刷有「2PZD-21」，這通常是訓練用配重彈之意。按導彈命名規則，其相應實彈正式編號可能為AKD-21，亦即空地-21。

2 空投無人機

●早前央視節目上披露了轟-6K空中投放礮劍-1無人機的模擬片段，無人機其後組成編隊以不同攻擊路線攻擊「敵艦」。由於礮劍-1本來用途為靶機，轟-6K實際採用此戰術時或會採用其他實戰型機種。

火力升級

「戰神」轟-6K轟炸機早前首次掛載兩枚新型高超音速導彈亮相珠海航展。這是繼今年4月份轟-6N空射鷹擊-12反艦彈道導彈之後，解放軍曝光的第二種空射型彈道導彈，極大提升了空軍遠程突防打擊能力。加上早前央視披露的「戰神」空中放飛戰術無人機組功能，轟-6K已升級為一個既可以打擊機場、指揮所、堅固碉堡群等高價值目標，也可以打擊水面艦艇的複合型遠程空中利刃。

馬浩亮（文）

11月3日，代號「戰神」的空軍轟-6K轟炸機飛臨珠海，兩側機翼並掛載了2枚大型導彈，送出「王炸」（指隱藏到最後的重磅消息）級驚喜。2枚導彈呈雙錐體布局，酷似俄軍「匕首」高超音速導彈。這不僅是轟-6K首次掛載彈道導彈亮相，也是中國首次在公開場合展示空射型高超音速彈道導彈。

空基平台增發射靈活性

作為空軍現役主力轟炸機，轟-6K多次借航展之機首秀新型導彈，譬如此前曾掛載過空地-63、空地-20空地導彈，分別是鷹擊-63、長劍-10導彈的空射版本。但這些導彈，均是巡航導彈。8月份在長春舉行的空軍開放日活動上，轟-6K也曾攜帶兩枚空地-20進行過地面靜態展示。

現代戰略轟炸機的一個重要指標，就是要擁有空射彈道導彈、實施遠程戰略打擊的能力。此次轟-6K攜帶的大型導彈，彈體上塗刷有「2PZD-21」，這通常是訓練用配重彈之意。按導彈命名規則，其相應實彈正式編號可能為AKD-21，亦即空地-21。

今年4月，轟-6系列最高階版本「雷神」轟-6N，與055型萬噸大驅，分別發射了空基型、艦基型鷹擊-21高超音速反艦彈道導彈，標誌着中國擁有「三位一體」反艦彈道導彈打擊體系。

此次轟-6K掛載的新型導彈，與轟-6N掛載的鷹擊-21明顯不同。後者彈體更大，中部第二級後部還有4片小型彈翼，轟-6N只能在內凹形機腹攜載1枚。而空地-21彈體較短，體型較小，擁有6個機翼掛載點的轟-6K，此次通過兩個中間掛載點就可掛載2枚。這意味着其有着更好的通用性，可以在空軍轟-6N、海軍轟-6J等其他轟炸機上發射。

完善對陸對海戰略打擊

飛機的速度和機動範圍大大超過了地面上的導彈發射車。因此，空基平台能夠讓高超音速導彈的使用靈活性大大提高。

轟-6K級別的戰略轟炸機，作戰半徑超過3000公里，大幅度增加了高超音速導彈的打擊範圍。

轟-6K掛載的空地-21採用了雙錐體構型。更先進的東風-17，則是採用了滑翔體構型。加上此前的鷹擊-21，可以說，解放軍的高超音速導彈陣容可選擇性更廣泛，作戰體系更加豐富多元，擁有強大的對陸、對海戰略打擊能力。

與之前的各型巡航導彈相比，空地-21高超音速導彈擁有更大威力和射程，增強了轟-6K防區外遠程打擊手段以及戰場生存能力。既可以打擊機場、指揮所、堅固碉堡群等高價值目標，也可以打擊水面艦艇目標。



◀從珠海航展披露模型可見，轟-6K或轟-6J兩機翼各有三個導彈掛點，近機身兩個為可掛大型導彈的重掛點，餘下一個為掛載能力較低的輕掛點，近翼尖處掛點則只用於吊艙，可見轟-6K的空地-21或無人機（礮劍-1大小）掛載量約為4個。

「戰神」近衛礮劍1
探敵陣 當刺客 僅偽裝

轟-6K轟炸機不僅可以搭載多型導彈，央視日前還首次展示了「戰神」以機翼攜載、發射4架無人機的模擬畫面。這意味着，轟-6K具備了搭載巡航導彈、彈道導彈、戰術無人機等不同武器的強大性能，升級為大型綜合武器裝備空中發射平台。

模擬五代機雷達特徵 聲東擊西

轟-6K首秀發射的是由西北工業大學開發的礮劍-1無人機。該型無人機機長4.74米、翼展2.5米，實用升限達1萬米，最大飛行速度0.8馬赫，在海拔5000米高度巡航時最大續航時間1小時，具備大機動、長航時、高空高速、隱身、可回收等特點。礮劍-1原本定位是作為藍軍裝備，充當戰機、導彈錘煉攻擊能力的靶機，因而能夠精確模擬第四、五代先進戰鬥機的飛行特性，並採用了獨特的模塊化設計，可以根據不同的任務需求來換裝相應的配置。

因此，轟-6K搭配礮劍-1無人機，便擁有了多樣化的實戰應用場景。一是執行監視偵任務。反艦彈道導彈需要高級別的偵察支持。如果轟-6K同時掛載空地-21導彈和礮劍-1，可以率先放放礮劍-1對敵方關鍵目標進行抵近偵察，直接引導發射反艦彈道導彈。即便沒有衛星的支持，仍可以精確發起攻擊。

二是執行打擊任務。礮劍-1具備自主程控飛行及空中對抗能力。可由轟-6K擔任長機，在敵方防空火力覆蓋範圍以外，指揮多架礮劍-1無人機，對地面、海上目標實施打擊。礮劍-1雖然有效載荷重量不高，只有40公斤，但可以作為載體攜載小型彈藥。並且，作為一種低成本武器，礮劍-1可以直接安裝彈頭執行攻擊。

其三，由於礮劍-1本身的射擊優勢，具有模擬戰鬥機的高超本領，可以換裝紅外誘餌裝置，用來模擬出像殲-20、殲-15等戰鬥機的雷達特徵，有效干擾敵方偵測系統，掩護高價值戰鬥機突防攻擊。



▲礮劍-1無人機模型曾公開展出。

「火海戰術」壓制 遙距封鎖戰區

儘管更先進的轟-6N已經服役，但轟-6K仍是目前空軍頭號主力遠程轟炸機。其攜載能力不斷提升，攜彈也越來越豐富。去年11月中俄聯合巡航期間，曾曝光了一款由6個掛架升級為8個掛架的新型轟-6K。

除了最新亮相的空地-21彈道導彈，轟-6K可以根據任務掛載鷹擊-63（空地-63）、鷹擊-12、空地-88、鷹擊-91、空地-20等不同導彈，形成不同組合方案，攻擊陸上、海上目標。

轟-6K可以同時掛載4枚鷹

擊-63，這是中國第一種可以在防區外發射的戰術中空空射巡航導彈，被譽為「攻勢空軍第一彈」，最大射程超200公里。該型號早期採用電視圖像制導，而去年曝光的新型號採用紅外熱成像制導，具備了全天候作戰能力。今年8月台海演習期間，轟-6K機翼外側掛架就掛載了空地-63B導彈。

當執行遠程對海打擊任務時，轟-6K可以掛載空射版鷹擊-12反艦導彈，在艦載防空系統射程外實施打擊。鷹擊-12巡航段速度約為1.5馬赫，末端可提速至3馬赫實施突防，對

航母等大型水上目標實施攻擊。

隨着掛架數量的增加，轟-6K可以一次攜載十幾枚空地-88導彈，自敵方防空火力範圍外遙距實施「火海戰術」，對戰區上空執行封鎖及壓制任務。空地-88是新一代防區外空地導彈，由鷹擊-83K空艦導彈改進而來。

而在此次空地-21導彈亮相前，轟-6K最具威懾力的武器是由長劍-20巡航導彈改進的空射版本空地-20，有效射程可以達到2500公里。加上轟-6K作戰半徑達3500公里，其打擊範圍延伸至第二彈鏈。

美新型阿帕奇攜彈量增50%

外軍動向

波音公司近日公布正在打造新一代AH-64阿帕奇v6.5武裝直升機的升級型號。其短翼新增兩個彈藥掛點，總達到了6個，這意味着新型阿帕奇攜彈量增加了50%，最多可以攜帶24枚各型號導彈。

波音公司表示，阿帕奇v6.5直升機將大幅提升速度、航程、感知能力和作戰能力。將裝備3000軸馬力的T901發動機，改進了旋翼根部整流罩的氣動布局，以更好適應高速飛行。並換裝新的毫米波雷達，其性能優於現有的「長

弓」雷達。

新型阿帕奇具備攜帶空射無人機、更先進的機載遠程精確彈藥和潛在的未來定向能武器系統的能力，可以通過空射無人機的方式進行多維度的戰場偵察。



◀新一代阿帕奇武裝直升機的概念圖片。