

成人票價最高\$8.4 月票增至\$320

## 天星小輪申加價一倍 長者無免費

自2018年開始連年虧損，需依靠債務來維持專營航線服務的天星小輪，申請加價一倍，兩條專營航線即「中環—尖沙咀」及「灣仔—尖沙咀」每程的票價加1.8元至4.2元。成人平日上層票價由3.2元加至6.4元，下層由2.6元加至5.2元；星期六、日及公眾假期成人票價上層由4.2元加至8.4元，下層由3.6元加至7.2元。天星小輪亦申請改以2元長者優惠票價取代長者免費乘船優惠；天星小輪或不再是「過海」交通工具。

運輸及物流局認為，新申請的加價幅度不低，需考慮公眾接受程度，需從多方面持續改善其財政狀況，從而制定長遠及財務上可行的營運方案。 大公報記者 易曉彤

香港的過海公共交通服務不斷完善，乘客的出行模式改變，例如在「2元優惠計劃」下，部分長者轉搭其他交通工具，導致近年天星小輪的乘客量大幅下滑，天星小輪的票務收入亦持續下跌。在疫情打擊下，天星小輪的租金收入、廣告及其他等收入也一直下跌。而運輸成本預期亦將繼續上漲。

天星小輪自2018年開始連年虧損，2021年天星小輪共虧蝕超過3700萬元，累計虧損已超過其總資產，以致需依靠債務來維持專營航線的服務。

據運輸局向立法會提交的文件透露，天星小輪已在今年2月申請加價一倍，要求提高兩條專營航線每程的票價1.8元至4.2元；並申請以長者優惠票價取代現行的長者免費乘船優惠，合資格長者可在「2元優惠計劃」下享有每程2元的乘船優惠。月票則由160元加至320元。

## 運輸局：需多方面人手改善財政

運輸局提到，天星小輪要求提高票價的申請加幅不低，政府會仔細聆聽委員的意見，並考慮公眾對擬議票價的接受程度等不同因素，作出適當平衡。要持續改善天星小輪的財政狀況，除了市民和遊客乘客量要逐漸恢復外，亦需要從票價水平、非票務收入及政府資助方面三管齊下，讓其可制定長遠及財務上可行的營運方案，以繼續為市民及遊客提供高效、優質的服務。

有市民對天星小輪加價表示支持，「貴唔過地鐵都會繼續搭」。亦有市民表示，天星小輪非單純只是本地的交通工具，具有香港歷史意義，應繼續支持市民及市場有多一個選擇。但也有市民指加價幅度太大不合理，會選擇其他交通工具。

立法會交通事務委員會委員、民建聯的陳恒鑌表示，加幅不要過高，過高可能會適得其反，客流量會變少。認為政府要考慮加幅問題，以及提高其非票務性的收益，例如廣告收入等。立法會交通事務委員會委員、工聯會的鄧家彪表示，對天星小輪取消長者免費乘船優惠感到惋惜，擔心會打擊長者及同行人士乘搭的意欲。立法會議員、實政圓桌的田北辰指出，他認同加一般票價以維持營運，但他反對月票加價，因為不少基層勞動人口每日坐渡輪過海，他們可購買月票以享受較平的票價。

天星小輪  
加價申請詳情

	現時票價	加價申請* (加幅)
「中環—尖沙咀」航線		
星期一至五—上層		
成人	\$3.2	\$6.4(+\$3.2)
小童及殘疾人士	\$1.9	\$3.8(+\$1.9)
長者	免費	\$3.8
星期一至五—下層		
成人	\$2.6	\$5.2(+\$2.6)
小童及殘疾人士	\$1.8	\$3.6(+\$1.8)
長者	免費	\$3.6
星期六、日及公眾假期—上層		
成人	\$4.2	\$8.4(+\$4.2)
小童及殘疾人士	\$2.5	\$5.0(+\$2.5)
長者	免費	\$5.0
星期六、日及公眾假期—下層		
成人	\$3.6	\$7.2(+\$3.6)
小童及殘疾人士	\$2.4	\$4.8(+\$2.4)
長者	免費	\$4.8

	現時票價	加價申請* (加幅)
「灣仔—尖沙咀」航線		
星期一至五		
成人	\$3.2	\$6.4(+\$3.2)
小童及殘疾人士	\$1.9	\$3.8(+\$1.9)
長者	免費	\$3.8
星期六、日及公眾假期		
成人	\$4.2	\$8.4(+\$4.2)
小童及殘疾人士	\$2.5	\$5.0(+\$2.5)
長者	免費	\$5.0
●單車	\$16	\$32(+\$16)
●月票	\$160	\$320(+\$160)
●旅客票	\$32	\$64(+\$32)

註：\*在「2元優惠計劃」下，60—64歲持有樂悠咭的香港居民、65歲或以上持有長者八達通、個人八達通或樂悠咭的人士，及合資格殘疾人士可享有每程2元的乘船優惠。

資料來源：運輸及物流局



▲天星小輪申請來往尖沙咀中環，以及尖沙咀灣仔的航線加價一倍。 大公報記者攝



▲尖沙咀天星碼頭有十多間零售商店，但半數已停業，有售賣紀念品商店仍有開門，卻沒有客人。

## 中電料加10%

明年電費調整  
今揭盅

## 港燈料加30%

【大公報訊】記者邵穎報道：兩間電力公司最快今天交代明年電費調整，外界預料中電及港燈的電費加幅或分別達到一成和三成。中電昨日預告，由於國際燃料價格飆升，發電燃料成本急增，將無可避免要加電費，會向有需要用戶提供燃料費資助。中電明年將推出二億元社區支援計劃，包括向5萬割房戶及10萬合資格家庭分別提供800元及600元的一次性燃料費資助等，預計可令15萬戶受惠。

中電及港燈將於今天在立法會環境事務委員會交代明年電費調整。中電企業發展總裁莊偉茵昨日表示，目前全球的燃料供應都很緊張，中電的「燃料調整費」亦有上升，電費加價無法避免。

## 中電資助計劃惠及15萬家庭

為紓緩有需要家庭負擔，中電將撥款一億元，推出「中電燃料費資助計劃」，料惠及15萬戶家庭，包括10萬戶合資格的家庭，包括長者、低收入家庭及殘疾人士，每戶可獲600元一次性燃料費資助；餘下5萬個割房戶，每戶可獲800元一次性燃料費資助。申請人需經社福機構轉介，計劃詳情明年公布。

莊偉茵表示，燃料費資助計劃由中電社區節能基金撥款，每年的項目會視乎當時的社會情況而定，由於今年國際燃料價格上升，影響燃料調整費上

升，故推出相關計劃。資助款項會撥入申請人的電力賬戶，所以受惠家庭最終獲得的都是「電費資助」。

中電也將撥款500萬元，繼續為割房戶重鋪電線及安裝獨立電錶。莊偉茵表示，自2019年1月至2022年10月底，共為38個割房單位重鋪電線，總計安裝了129個獨立電錶；但她指出，實際安裝過程中遇到不少挑戰，包括需要業主提出申請為割房單位重鋪電線，業主立案法團、大廈管理處等方面的配合等。另外，中電亦會撥款2000萬元向一萬個過渡性房屋住戶，提供每戶上限2000元的節能電器資助。

至於工商客戶方面，中電將於2023年撥款3600萬元推行多個項目，以鼓勵工商客戶持續節能減碳。包括撥款500萬元推出全新的中電節能專業分析計劃；撥款3000萬元繼續推行中電節能設備升級計劃，資助工商客戶特別是中小企，安裝或更換具更高能源效益的照明和空調設備。

港燈表示，電費詳情會在立法會環境事務委員會會議上公布，現時不宜評論，對於會否有資助計劃則未作出回應。



掃一掃 有片睇

## 中電部分資助計劃\*

## 中電燃料費資助計劃

- 向10萬個合資格家庭，包括65歲或以上的單老或雙老家庭、低收入家庭及殘疾人士，每戶提供600元的一次性燃料費資助
- 向5萬個割房住戶，每戶提供800元的一次性燃料費資助

## 支援割房住戶

- 撥款500萬元，為由社區夥伴轉介的割房個案重新鋪設割房單位的電線，以便安裝獨立電錶

## 支援過渡性房屋住戶

- 撥款2000萬元，向過渡性房屋住戶提供每戶2000元的節能電器資助，預計1萬個家庭受惠

## 節能減碳社區嘉年華

- 撥款150萬元，與社區夥伴合作推出社區嘉年華活動，提升公眾對減碳及智慧用電的意識

## 長者家居電力安全計劃

- 撥款100萬元，為有需要長者檢查及維修家居的電力裝置，預計約200個長者家庭受惠

## 中電節能設備升級計劃

- 撥款3000多萬元，資助工商客戶，尤其是中小企，安裝或更換具更高能源效益的設備，包括冷氣機及LED燈膽等。每個合資格的非住宅客戶資助上限為1萬元，每個合資格的大量用電或高需求客戶的資助上限為15萬元

## 電子學習支援計劃

- 撥款600萬元，向約1600名有需要的學生送贈電子學習器材，例如平板電腦及上網數據卡等等，支援網上學習需要

\*部分計劃需符合一定要求，詳情可參閱中電及相關機構計劃介紹  
資料來源：中華電力有限公司

## 環團倡提誘因鼓勵市民節能

共同  
應對

電力公司的營運成本、燃料成本及准許利潤等，均影響電費調整。有環保團體指出，兩電明天的電費調整，受國際能源價格上漲影響最大，料未來電費加幅會更大，建議政府效法其他國家的政策，禁止浪費能源的行為，並提供經濟誘因，鼓勵市民節能，認為較之於補貼電費更為實際。

## 未來電費加幅會更大

世界綠色組織行政總裁余遠驛以今年11月燃料費水平計算，估計中電和港燈明年電費加幅將分別逾一成和三成，並指出產油國減產、俄烏戰爭等因素導致國際能源價格上漲是最大原因。

由於兩電燃料賬無法抵銷燃料開支加幅，因而需墊支數十億元，導致

調整費逐月增加。

余遠驛估計，未來電費加幅會更大，建議政府效法其他國家的政策，禁止浪費能源的行為，並提供經濟誘因，鼓勵市民節能，認為較補貼電費更為實際。

中電及港燈今年電費分別已加了5.8%及7%，加幅分別創9年及16年新高，而組成電費、屬實報實銷的燃料費亦加不停。資料顯示，中電的燃料調整費由今年1月每度電38.6仙，升至本月的54.8仙，本平均淨電價升至145.1仙，較年初高13%；港燈的燃料調整費則由1月的每度電27.3仙，升至本月的78.8仙，本月平均淨電價升至186.8仙，比年初高出38%。如果以3人家庭每月用電275度計算，中電和港燈的用戶本月分別要交390及417元，較年初貴45和142元。

## 穩電價 保民生

透視鏡  
蔡樹文

中電及港燈兩間電力公司將於今日公布明年電費安排，受到產油國減產、俄烏戰爭等因素影響，導致國際能源價格上漲，兩電燃料賬無法抵銷燃料開支加幅。電力公司早已明言，因國際能源成本波動，將會上調電費。市場預料兩電電費加幅不會低，甚至是雙位數加幅。

當下香港經濟仍未擺脫疫情影響，兩電若大幅加電費，「羊毛出在羊身上」之下，增加的電費最終轉嫁到消費者身上，對經濟衰退已經持續了三季

的香港，如同落井下石。

面對國際燃油價格不可控的因素，兩電同樣在「捱」。兩電是商業機構，要求商業機構全部承擔油價不穩造成的損失，不符合商業運作則，亦不能要求商業機構長期對電費作補貼。

然而，穩定、合理的電費，對保障經濟及民生，發揮重要作用。特區政府的「電費紓緩金」和「電費補貼」，分別在明年年底和明年5月結束。新的電費極可能抵銷「電費紓緩金」和「電費補貼」成效，必須採取措施，減輕加電費對經濟衝擊。



▲本港電力公司表示，目前全球燃料供應緊張，燃料調整費亦上升，故電費加價無法避免。