

亞洲航運會議在港舉行 吸引逾1.4萬人參與

陳茂波：港尋求加入RCEP 增強經貿聯繫



發展機遇

由香港特區政府與貿發局合辦的第12屆「亞洲物流航運及空運會議」昨起一連兩日以線上線下混合方式，同步在會展及網上舉行。財政司司長陳茂波致辭時表示，香港經濟過去三年受到疫情衝擊，但經濟基礎維持強健，相信風高浪急可以測試香港的能力，雖然過去遇到很多挑戰，但亦為香港帶來很多機遇。同時，香港積極尋求加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，加強與外國經貿聯繫，說好「香港故事」。

大公報記者 趙建強 林靜文(文)
林良堅(圖)



▲第12屆「亞洲物流航運及空運會議」昨起一連兩日以線上線下混合方式，同步在會展及網上舉行。該活動匯聚全球航運物流業界精英，分析宏觀環境變化帶來的挑戰與機遇。

作為物流、航運及空運界的年度盛事，今年會議匯聚逾90個國際機構代表，在近30場專題論壇分享前瞻性觀點，交流及探討業界最新發展，會議預計吸引來自50多個國家及地區、超過14000名觀眾參與，共拓商機。

陳茂波指出，香港會積極尋求加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，以及加強與外國經貿的聯繫，繼續「說好香港故事」。他透露，過去一段時間，發現很多其他國家仍然希望投資中國，並希望以香港為橋樑進入中國內地。因此，香港未來要繼續創新，短期內要克服航運中斷帶來的影響，中長期要推動智能解決方案，支持物流業發展。他強調，隨着香港入境檢測放寬，香港未來會繼續開放，歡迎全世界人來港。他相信香港將繼續是國際金融中心、國際航運中

心及首選的國際空運樞紐的角色，而在多個方面仍有很強的發展潛力，繼續幫助中國內地發展。

香港運輸及物流局局長林世雄致辭時表示，國家支持香港提升國際航運中心地位和發展高增值海運服務，「十四五」規劃、「粵港澳大灣區發展規劃綱要」以及「一帶一路」倡議均為香港經濟增長注入動力，強調香港是各地疫後探索新商機的幫手以及最佳合作夥伴。

企業擴大業務 港為首選地

林世雄認為，是次亞洲物流航運及空運會議，可及時為行業分享香港的最新變化和商機，重申香港擁有多重優勢，是企業擴大業務的首選地。作為國際航空和航運中心，

香港未來亦會在智慧港、高增值航運服務業、多式聯運、三跑道等方面發力，繼續鞏固其地位，並能在大灣區中扮演重要角色。

有效管理供應鏈 應對未來挑戰

香港貿發局主席林建岳致辭時表示，過去一年，全球經濟體系都面臨無數的挑戰，包括疫情、戰爭、通脹及能源價格上升等，證明現今世界緊密相連。物流、海運及空運行業是互聯互通的主要動力及支柱，尤其在現今日益全球化的世界，這些行業在穩定的環境最能繁榮發展，而全球供應鏈的韌性及可持續性能確保其持續增長。過去三年疫情造成的中斷及延誤，凸顯環球需要評估如何能有效以不同方式管理供應鏈，讓供應鏈能夠更好地應對未來的挑戰。

航運逐步復甦 業界料全球化不會中斷

審慎樂觀

近年環球地緣政治衝突日趨嚴峻，有輿論擔憂世界會否重新分裂並脫鉤，嘉里物流環球貨代總裁Mathieu Renard Biron認為世界不會脫鉤，全球化也不會結束，並會繼續保持密切關係；達飛輪船(中國)首席執行官何律鐸也相信，唯有繼續保持全球化進程，推動公平貿易，才能幫助物流業發展。

嘉里Biron認為，中美貿易爭拗持續，俄烏衝突等也對航運業帶來很大影響及挑戰，但世界不會就此面臨末日，隨着疫情紓緩，近期各國GDP開始增長，航運也逐漸復甦。他相信各國間不會輕言脫鉤，也不覺得全球化已經結束，相信各國會繼續保持密切關係，但他亦承認，各國關係出現很多新變化，未來業界要密切關注這些變化，並管理好這些風險。

達飛輪船(中國)首席執行官何律鐸也指出，地緣政治和疫情帶來好多危機，物流業界需要多關注，但由於國際間對可持續發展的關注日益提

高，要改善碳排放，需要全球間更緊密的合作，推動公平貿易，才能幫助物流業界發展。

不過，溢達集團首席財務官王煒基警告，世界已經不能恢復到2019年前的情況，相信地緣政治、中美衝突等因素短期內都不會改變，香港過往依賴促進東、西方貿易，作為聯繫人的工作未來可能也要轉變，如該公司2019年前60%以上客戶來自歐美，目前75%來自中國及東南亞，「以前服務西方客戶，未來要更多服務好東方的客人」，他建議香港要思考未來如何定位，並重新裝備自己。



▲嘉里Biron(左)及溢達集團王煒基(右)均相信，全球化不會中斷。

世界貿易組織副總幹事張向晨亦指出，疫情、貿易衝突、地緣政治為環球經濟帶來很多波動，但他警告，若中美兩大經濟體脫鉤，會對全球帶來很大害處，估計全球GDP最少下跌5%。

而且，張向晨認為，各國要齊心合力才可以解決目前的疫情、極端天氣等問題，例如各國應該統一碳定價系統以幫助減少碳排放，開放貿易降低對環境產品及服務的壁壘來改善環境，推動技術去改變全人類的生活，建立連接、協作、創新，去解決各種問題。



▲世界貿易組織副總幹事張向晨倡降低貿易壁壘，共同應對經濟不明朗。

加強灣區城市合作 港拓高端航運服務潛力大

獨特優勢

香港近年積極拓展高增值航運服務業，其中國際航運公會於2019年在港成立首個海外辦事處；波羅的海國際航運公會(BIMCO)翌年將香港列為四個指定仲裁地之一，與倫敦、紐約及新加坡看齊。國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋表示，國際航運公會選擇在港設立首個海外辦事處，是因香港擁「一國兩制」的獨特優勢。

劉洋分享了香港成為國際航運公

會首個海外辦事處，經過一輪激烈競爭。他說，當年公會已確定選擇亞洲開設首個海外辦事處，新加坡、日本和香港紛紛入圍，「當時公會的前任主席是日本代表，現任主席是新加坡代表，香港處於相對被動的位置。」他形容當年香港與新加坡和日本的競爭，處於「朝中無人」的狀態。

經過與公會會員的溝通，了解到公會要選擇在亞洲設立辦事處，最重要的是因與中國企業的生意越來越多，「後來最打動會員支持選擇香港的一個重要原因，便是香港擁『一國兩制』優勢。」他相信：「當香港邁向復常，逐漸與世界重新聯通之後，大家最終會發現，跟中國做生意，還是站在香港去做是最方便的。」

航運業戰略規劃宜盡早出台

談及香港港口排名連年下跌，劉洋直言，港口基建很重要，但貨櫃量並非衡量國際航運中心的唯一標準，強調香港要加強與大灣區內地城市的

合作，發展高端航運服務，如造船業屬資金密集型產業，而廣州作為全國最大的造船基地之一，可與香港金融中心協同發展，「船在廣州造、用了香港的錢，繼而推動香港船舶註冊、船舶管理、海事保險和法律的高增值海事服務業發展。」

劉洋又建議，除了稅務優惠，香港宜盡早出台航運業長遠戰略規劃以「築巢引鳳」，有了「巢」，人才自然聚攏過來。

至於最新一份施政報告提及明年推出「海事人才培訓資助計劃」，為有志投身海事法律的青年提供見習培訓。

劉洋期望，業界能充分利用該培訓計劃，提升自我，「航運業不同持份者都會涉及合同等範疇，希望這個計劃不僅面向擁有法律專業的，還是面向整個航運業。」

劉洋又提到，香港海事爭議仲裁數量持續增長，「10年前，我的10個案子中有8至9個在倫敦仲裁，現在已經是一半一半了。」

▲國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋表示，香港海事爭議仲裁數量持

續增長。

▲國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋表示，香港海事爭議仲裁數量持

續增長。

RCEP促進貿易增長 物流界迎新機遇

創造商機

區域全面經濟夥伴協定(RCEP)於今年正式生效，是目前全球最大的自由貿易協定。

在「放眼亞洲 強化供應鏈網絡」的專家對談環節，與會嘉賓紛紛認為，RCEP將為區內貿易和供應鏈創造新商機。其中UPS北亞區總裁Daryl Tay表示，對區域巨大的增長前景感振奮；喬達亞太區總監(關務與貿易合規)張建全稱，RCEP將為物流業帶來五大機會。

香港中華廠商聯合會常務副會長盧金榮期望，香港能盡快加入RCEP。在他看來，RCEP提供了新的推動力，促進區內貿易增長，「尤其是在中美貿易緊張的情況下，中國和東盟的市場正在不斷擴大。」而香港作為超級聯繫人角色，亦能幫助相關國家更了解中國市場。

「我們可以看到，(全球的)未來一定是集中在亞洲區域。」Daryl Tay認為，在全球通脹、經濟不明朗、地緣政治等風險下，

- | 機遇 | 挑戰 |
|------------|-----------------|
| • 帶動區內貿易增長 | • 須提前了解當地市場和法規等 |
| • 推動創新解決方案 | • 評估貨品是否需要徵收關稅 |
| • 擴展新興商業模式 | • 潛在的衝突風險 |
| • 發展新的市場需求 | • 了解商標註冊登記等事宜 |
| • 提高效率降低成本 | • 充分明白協定覆蓋範圍 |

來源：與會嘉賓言論

大公報記者整理

RCEP的機遇和挑戰

挑戰

• 須提前了解當地市場和法規等

• 評估貨品是否需要徵收關稅

• 潛在的衝突風險

• 了解商標註冊登記等事宜

• 充分明白協定覆蓋範圍

優勢顯著 港航空樞紐地位穩固

保持領先

受到疫情影響，本港飛機班次大幅減少，航空運力亦大幅下降，不過各界認為，香港擁有優越的地理優勢，而且擁有優質的基礎設施及完備的法治制度，未來有力繼續保持航空樞紐地位。

國泰航空貨運董事歐永棠(右三)指出，香港目前已經逐步復常，與其他競爭對手的差距已經大幅收窄，由於香港基礎設施良好，位置優越，擁有世界一流的海關，業界能力高效，又是自由貿易港，仍是全球領先的航空樞紐，貨運中心。未來香港只要繼續吸引人才，降低成本，相信可以繼續保持優勢。

DHL Express中亞區樞紐中心總經理李吉慶(左二)亦指出，香港機場可以連接世界200多個目的地，加上三跑建成大大提升航空運力，對香港未來發展潛力充滿信心。DHL未來會繼續視香港為亞洲區樞紐，持續擴展集團於香港機場的處理能力。

中國外運東南亞區域副總經理周海瑞相信，位處大灣區的香港擁有其他城市難以比擬的優勢，區內製造業、物流業豐富，有很大的發展空間，集團會繼續以香港為基地，服務全球客戶。

Seabury Cargo執行董事Marco Bloemen(右一)認為，目前香港機場運力雖然持續增長，但仍未恢復至疫情前水平，但他相信隨着疫情放緩，產能恢復，消費回升，航線及運力會逐步回升。



▲航運業界相信，三跑大幅提升運力，有利未來發展。