



▲閩台「小三通」自2001年開始營運至今，給往返兩岸的民眾帶來許多便利。資料圖片



▲2020年民進黨當局以「防疫」為由暫停「小三通」，給兩岸民眾帶來極大不便。資料圖片

返家路費增20倍 咫尺變天涯

民進黨拒恢復「小三通」 台胞回鄉舟車勞頓



▶近年台當局以「防疫」為由阻撓兩岸民眾往來。圖為台胞希望台當局撤銷限制，方便民眾返台。資料圖片

路途遙遠

「小三通」被台灣方面暫停後，我從大陸回金門不僅舟車勞頓，路費還增加了20倍！以前我坐「小三通」的客輪從廈門就可以直接回到金門，只需約半小時，船費20元（人民幣），但現在因為「小三通」停航了，我不得不從廈門先坐飛機去台北，然後在台北再坐飛機回金門，足足繞了一個大圈，全程航費要大約2000元。」65歲的金門居民楊應雄向大公報記者抱怨。

「小三通」停航後對兩岸民眾往返造成的極大不便。大陸方面近日指出，對於恢復「小三通」，大陸方面沒有任何障礙，只要民進黨當局撤除自己設置的障礙，金廈兩地通航就可以恢復正常。

大公報記者 蔣煌基

民進黨當局於2020年2月以「防疫」為由單方面關閉往來福建沿海與金門、馬祖的重要海上航線「小三通」，即使疫情趨緩，也不肯恢復，給兩岸同胞往來造成嚴重不便和巨大經濟損失。

楊應雄表示，被譽為兩岸人員往來「黃金通道」的「小三通」停航了近3年，許多台商和金門、馬祖鄉親都期盼「小三通」能早日復航。「小三通」對兩岸人民往來和兩岸經貿互動都有着重要意義，「這條路一定要通，通了對大家都有好處」。

「三年沒回娘家了」

楊應雄說，金門大約有3000對兩岸夫妻，他建議可在春節期間實施「小三通」的「專班」形式，讓在廈門的金門居民可通過「小三通」回金門，方便親人團聚。「明年春節，我一定會回金門，希望屆時「小三通」可以恢復。」

「我已三年沒回福建團圓娘家了。」陸配洪燕明於1995年從福建晉江市團圓村嫁到金門。往年，洪燕明經常會從金門搭乘「小三通」回娘家，過年更是攜家帶口地回福建娘家與母親團聚，但自三年前「小三通」暫停後，就沒再回去過了，「媽媽這幾年一直念叨，我們什麼時候可以回去和她一起過年。」

金門大橋（連接大小金門的跨海大橋）上月正式通車。「大橋通了，我們在橋上，肉眼可看到廈門，但那種咫尺天涯的心情，很無奈。」洪燕明說，當前科技發達，雖然每天可以在大陸的親人通過微信視頻聯絡，但總比不上見面，很想回家看看，「希望台灣方面盡快恢復『小三通』。」

在上海經商的金門人吳先生，近期已經買好了機票，準備回金門。其路程相當曲折：先從上海坐飛機

去台灣本島，往返機票價格超過1.2萬元（人民幣），然後再從台灣本島坐飛機回金門，加上之後返回大陸後的隔離費用，綜合算起來回金門老家一趟要花費2萬元。但如果乘搭「小三通」的客船，就可以從廈門直接回到金門，船費不到200元，又快又便宜。

金馬旅遊業叫苦連天

許多台商、台胞都很懷念以前有「小三通」的日子。2001年1月2日，第一艘從金門發出的船駛進了廈門的港口，往來福建與金門、馬祖的海上航線「小三通」正式營運。2019年6月1日，金門與福建沿海地區直接往來的旅客人數累計突破2000萬人次，其中廈金航線佔9成。20年來，經由「小三通」赴金門觀光人數增加了100倍。因此，「小三通」亦被譽為兩岸黃金通道。

在金門的國民黨「立委」表示，一年輪運200萬旅客的「小三通」客運至今仍處關閉停航狀態，讓金門、馬祖的觀光業幾乎完全停滯，經濟損失已超過百億元新台幣，百姓叫苦不迭，百業蕭條，求訴無門。

台當局漠視民眾呼聲

針對民間要求盡快恢復「小三通」的呼聲，民進黨當局行政機構負責人蘇貞昌稱，恢復兩岸「小三通」必須「堅持兩岸政府間協商」。廈門輪船公司董事長盧炳雄表示，「小三通」航線是通過「小三通航線班機協商機制」來協商航線、航班安排的，不存在需要「官方」溝通或民間協商來促成的問題。

廈門市台協會會長吳家瑩表示，目前「小三通」復航條件成熟，希望民進黨當局以民眾福祉為念，少一些阻撓、限制和政治操弄。

「小三通」中斷後，從廈門到金門，全程共3小時。

以廈門出發、目的地為金門為例，需從廈門高崎機場飛往台北松山機場，航程約2個小時，然後從台北松山機場再轉乘飛機至金門尚義機場，航程約1小時。



「小三通」中斷前，從廈門到金門，不到半小時。

以廈門出發、目的地為金門為例，在廈門五通碼頭搭乘輪船，約25分鐘可直接抵達金門；若要到台北，可在金門尚義機場搭乘飛機往台北松山機場，航程約需1小時。



「小三通」海上客運航線

逾七成金門人盼恢復「小三通」

【大公報訊】記者蔣煌基廈門報導：「如果年底『小三通』能夠恢復，我們很多人都會回去。」陸配洪燕明向記者強調，「小三通」停航，不僅是對陸配，也對在大陸經商、就學、就業等諸多人士造成了極大不便。

台胞批民進黨阻兩岸交流

洪燕明說，可以理解當初因為防疫暫停「小三通」，但如今疫情可控了，雙方應該協商配套機制、措施，讓陸配、商務、務工人員可以往來。持續關停「小三通」，不僅對金門觀光和經濟產生了影響，也對在大陸置產、置業的金門同胞造成困擾。

最近，兩岸青年交流協會委託艾普羅公司進行的民調顯示，有超過70%的金門民眾希望盡快恢復「小三通」。

清五通碼頭候船樓內相當冷清。資料圖片



「小三通」方便兩岸民眾往來

2001年1月2日，金門、馬祖通往福建的「小三通」首航。

2002年4月16日，金門至廈門定期班輪正式開通，每周二、五各往返一次。次日，廈門首次從金門按一般貿易方式直航進口產品。

2003年春運期間，廈金「小三通」航班增加到每周六天，同年4月擴大到七天。此後，廈金航班數量不斷增加，「小三通」由個案變成了通案。

2004年12月7日，福建居民經廈金「小三通」赴金門旅遊正式啟動。

2008年12月15日，兩岸海運直航、空運直航及直接通郵全面啟動，宣告兩岸「大三通」時代來臨，「小三通」客運量依然持續穩定增長。

2010年，廈金「小三通」航線邁入雙向行李託運服務的新階段，往返兩岸的旅客更輕鬆、便利。

2019年6月1日，金門與福建沿海地區直接往來的旅客人數累計突破2000萬人次。

2020年2月7日，台當局陸委會以「防疫」為由宣布自2月10日起暫停「小三通」客船服務。

民進黨勿擋金門居民財路

隔海觀瀾

朱德怡

俗話說「擋人財路如殺人父母」，三年前民進黨當局以疫情防控為由，單方面中斷了福建沿海與金門、馬祖地區的重要交通要道「小三通」，嚴重影響兩岸人員特別是閩台民眾往來與交流。近月台灣方面已大幅放寬入境限制，但卻遲遲不肯恢復福建與金門、馬祖的海上航線，可見所謂「防疫」不過就是一個藉口，其實質目的可謂是「司馬昭之心，路人皆知」：趁機阻撓兩岸民眾往來，

切斷兩岸交流。在疫情爆發之前，兩岸超過60個直航航點，但台當局同樣以「防疫」為由，單方面暫停除北京、上海、廈門和成都等以外的航點，給兩岸人員往來和經貿交流合作設置障礙。

「小三通」於2001年開始運行，是金門、馬祖民眾往來福建沿海的重要海上航線。由於金門、馬祖距離福建較近，僅數公里，但距離台灣本島則較遠，所以金門、馬祖居民到福建等大陸地區投資、就業、生活的人數較多，而不少大陸民眾也通過「小三通」到金門

和馬祖旅遊。「小三通」對於金門、馬祖來說不僅是重要的交通命脈，更是「經濟命脈」。據統計，過去20年間，「小三通」客船往返總次數近11萬航次，出入境人次超過2000萬。大量的出入境人數，為金門和馬祖的航運、觀光、餐飲、酒店、手信等產業帶來龐大的商機，大大帶動了當地的就業市場。

然而，2020年初爆發新冠肺炎疫情，台當局即在第一時間就以「防疫」為由，單方面中斷「小三通」。不久，大陸方面疫情趨緩，但台灣方面仍不肯

恢復「小三通」，可見「防疫」就是一個幌子，民進黨當局是想切斷兩岸交流的渠道，還辯稱「須經過兩岸『官方』溝通和協商才能恢復『小三通』」。這是企圖把責任推卸給大陸方面。眾所周知，近年兩岸協商停擺，完全是因為民進黨當局迄今拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，單方面破壞兩岸政治基礎。民進黨當局明知自己破壞了兩岸協商機制，卻還叫囂「兩岸協商」，根本就是「賊喊捉賊」，毫無恢復「小三通」的誠意。

沒有了「小三通」，金門、馬祖居民苦不堪言。如果要到大陸，以前乘坐「小三通」就可以了，金門到廈門只需半小時船程、去泉州只需一小時，既快捷又便宜，但近年「小三通」被民進黨當局中斷後，金門居民若要去福建，則必須先搭機去台灣本島，然後再飛往福建，不僅舟車勞頓，交通費用也大大增加。最近有超過8000名台灣民眾要求台當局盡快恢復「小三通」，但台當局置若罔聞、視而不見。如此漠視民眾福祉的政府，令人心寒。