

# 科技券審批慢 近三成個案等逾年

## 審計署促創科署確保60天內完成

### 審計報告



本港大力推動創科發展，政府於2016年11月推出科技券計劃，旨在資助本地企業及機構採用科技方案，以提升生產力及升級轉型等。昨日新一份審計報告指出，政府處理該計劃申請緩慢，28%申請到完成評審所相隔的時間超過一年；另外，負責監察計劃的科技券計劃委員會，每次會議非官方委員出席率僅30%至88%，大部分會議出席率低於60%。

審計署建議，創新科技署應加快審查和評審申請，確保在收到所有必需證明文件後60個工作天內，通知申請者評審結果。

大公報記者 鍾怡



▲政府大力推動創科發展，惟審計報告指部分科技券計劃審批卻緩慢。



▲秀茂坪安達臣道發展計劃的行人天橋，因政府在未敲定設計時便招標，後期又大幅改動，以致出現超支。

大公報記者蕭霖攝

### 逾半評審結果遲發出通知

《審計署署長第七十八號報告書》指出，政府審批科技券需時長。2017至2021年期間，有7075宗申請獲得批准，其中28%由接獲申請至完成審查和評審所相隔的時間超過一年。假如更及時地採取行動，部分個案所涉的相隔時間更愈來愈長，由2017年的3.4個月增加至2021年的11.9個月。此外，在2021年提交的2322宗申請中，53%申請的評審結果通知，沒有在科技券計劃委員會評審後兩個工作天內發出，平均延遲5.9個工作天。

在項目的監察方面，報告稱，截至去年底，有457項目延遲完成，當中包括46個延遲超過6個月。此外，有636份項目的最終報告是在限期過後提交，延遲1天至13.9個月不等。

### 非官方監察委員出席率低

針對行政事宜，審計報告提到，負責督導及監察計劃的科技券計劃委員會

會，會議出席率偏低。在2016年10月至今年3月舉行的32次委員會會議中，非官方委員的出席率為30%至88%不等。大部分會議出席率亦低於60%。另外，該委員會委員的32份利益申報中，72%是遲交，平均延遲24天。

審計署建議，創新科技署應加快審查和評審申請，確保在科技券計劃委員會評審後兩個工作天內，以及在收到所有必需的證明文件後60個工作天內，把評審結果通知申請者；密切監察項目最終報告處理情況，縮短由接獲至批准項目最終報告所相隔的時間。另外，鼓勵科技券計劃委員會非官方委員盡可能避免缺席委員會會議，亦要確保科技券計劃委員會委員及時地提交利益申報等。

## 安達臣道天橋大改 超支近10億

### 規劃混亂

秀茂坪安達臣道發展計劃被批規劃混亂，行人天橋系統最終超支近10億元。

審計署報告顯示，安達臣道連接安泰邨、安達邨的行人天橋工程，政府在未敲定設計時便招標，後期又大幅改動，曾向承建商發出141份更改令，包括在原基礎上再批出另一份合約，加建第四條行人天橋，遭承建商追討合約期延長費用，整體超出原定合約金額近10億元。

報告指出，發展計劃於2008年批出合約A，進行土地平整及相關基礎設施工程，包括興建三條行人天橋，以配合當時議定的公私營房屋發展參數及樓宇布局設計，2002年已完成必要法定程序。而2003年時房屋發展計劃有變，工

程計劃暫緩，2005年10月時已全部改為公共房屋發展。

工程因應發展變化，包括交通檢討研究等，由工程顧問向承建商發出141份更改令，以修訂三條行人天橋及相關工程的細節，並再擬備一份新的合約B，即於2013年興建第四條行人天橋及相關工程。

當時承建商以天橋的設計及相關土地平整工程有大幅度修改為由，要求延長合約期和追討延期完工費用，政府根據後續協議須再支付7010萬元補償趕工費。

### 審計署促敲定設計才招標

總體來看，合約A與合約B的最終合約金額共30.12億元，較最初合約A原定金額的20.63億元多出約9.49億元。且當時工程完成後仍有「手尾」。根據審計署報告顯示，天橋於興建期間曾發生一宗混凝土墮下、三宗山泥傾瀉，以及兩宗關於施工中的擋土牆損毀事故，2019年初至2021年12月，天橋升降機暫停服務共183次，平均每次暫停10小

時，其中連接安泰邨和利安道天橋的一部升降機，最長曾暫停242小時，即10天左右。

審計署對土木工程拓展署提出建議，包括在日後推展土地平整和基礎設施工程項目時，應在合約招標前敲定工程設計，以期避免於合約批出後大幅改動設計和由此引致承建商提出申索，且細節未敲定時要以慎重考慮相應的處理措施，以期減低於合約批出後因設計大幅改動而衍生的風險。

審計署亦提醒土拓署人員及顧問，需遵從有關進行土地平整工程和建造加固填築結構期間的臨時排水設備和暴雨預防措施的指引，並密切監察承建商進行修補缺漏工程的情況，採取必要措施確保該等工程如期完成，完工後適時為主要工程合約進行檢討。報告引述土拓署同意審計署的建議。

大公報記者 王亞毛



掃一掃 有片睇

## 「科技券」助企業升級轉型

### 話你知

科技券於2016年11月推出，旨在資助所有本港非上市企業或機構使用科技服務和方案，以提高生產力或將業務流程升級轉型。該計劃以「3(政府):1(企業或機構)」配對模式為項目提供資助，每家企業或機構累計資助上限為60萬元，最多可獲批6個項目。資助款項可用以支付科技顧問服務、訂製設備或硬件、軟件及科技服務或方案等。

企業若符合按《商業登記條例》登記、按《公司條例》註冊等標準，皆能透過科技券計劃管理系統提交申請書。該系統全年接受申請，申請者需提交實質業務運作證明文件、商業登記署表格等文件。科技券計劃委員會按評審準則審核申請，包括項目是否與申請者的業務有關、預算及推行細節是否合理等。

### 勸探不足

通車近40年的屯門公路是本港交通黑點之一，立法會在2001年至2013年間批出3項屯門公路重建及改善工程，審計報告指出，3項工程計劃曾兩度追加撥款，合共超出原預算23.37億元，令預算總計增至89.422億元，3項工程涉及六份工程合約，僅1份如期完工，其餘5份合約最長延遲超過13個月。

### 超支逾23億元

6份合約中，合約A和C，由於相關承建

商在屯門公路進行道路改善工程時，須同時修整道路兩旁為數分別超過140幅和70幅的斜坡，根據政府顧問估計，如不採取緩減措施，可能令合約A、C分別延遲3年及2.5年完工。2016年7至8月間，政府顧問就合約A發出3份定價合計1.405億元的更改令，向合約C發出一份定價1.454億元的更改令，才追回可能出現的延遲，4份更改令合共涉逾2.8億元，顯示事前勸探評估不足。

而工程計劃I「屯門公路重建及改善工程」及工程III「屯門公路市中心段交通改善工程」的進行中，均因需支付因中標標書的

投標價較預期為高、預算費增加和價格調整準備增加而引致的額外費用，而分別提高核准工程預算約21.8及1.53億元，合共超出預算逾23億元。

審計署建議，日後推行涉及斜坡工程或橋樑工程的道路工程計劃時，路政署需提醒人員及顧問在勘測時，應嚴格審視斜坡，包括進行加固的斜坡狀況，並把相關斜坡工程納入合約內；署方還應繼續密切監察施工令的推行進度，確保適時完成施工令等。

路政署在報告中表示同意建議。

大公報記者邵穎

## 「學神」考路試 竟要排期逾400日

### 漫長等待

考車牌等考路試要等超過一年！審計報告顯示，去年非商用車輛的路試候時間最長已逾400日，需求不斷增長，但駕駛考試中心卻未充分利用，報告顯示2019年時共7間駕駛考試中心使用率不足八成。

審計報告分析了2015年至去年期間，各駕駛考試中心非商用車輛路試的新考生候時間，其中，位於4間指定駕駛學校考試中心的私家車合併試，去年需輪候412天，超過一年時間，而港島區政府考試中心的電單車實際道路考試的候時間，更由2015年的67天，去年已延長至257天，增幅284%。

審計署又分析了13個提供非商用車輛路試服務的駕駛考試中心在2015至2019年間的使用率，發現使用率未能超過80%的駕駛考試中心由2015年的5個，2019年已增加至7個。

資深教車師傅林秉德向大公報記者表示，現時近八成學員「抽快期」時，會選擇找外面的電腦公司幫手寫程序抽籤，而並非正常排隊程序，「朝早7點15

分開始抽籤，通常16分時已經抽完，原本一周至三周就可以有試考，結果現在幾百日都考不到。」

### 筆試題目20年無更新

此外，審計署報告發現，運輸署涉及非商用車輛和的士駕駛考試考生須參加的電腦化筆試，其備存試題庫最近一次更新是在2020年9月，但對上一次更新則是在2000年8月，即20年未更新，其

間涉及交通規例和道路安全相關法例的修訂內容，亦未更新至題庫中。

審計署向運輸署提出建議，除定期更新筆試的試題庫外，亦要採取措施縮短非商用車輛路試的候時間，如重新評估簡化考牌主任報到值勤安排，或通過採用電子考試表格以增加路試數目等。報告引述運輸署署長已同意審計署建議。

大公報記者王亞毛



▲運輸署輪候考車時間過長問題一直為人詬病。大公報記者林良堅攝



▼《大公報》月前報道考車牌要等一年，令部分市民難以在疫下轉行揸車搵食。



## 葵青康健中心活動 報名率奇低

### 浪費資源

基層醫療發展是近年來政府力推的重點，十八區均設立地區康健中心及康健站，推廣市民注重健康。但最新一期審計報告發現，葵青康健中心服務量未達標，亦有行政問題，員工流失率由2019/20年度50%，大增至2021/22年度的101%，2019年3月底至2022年3月底先後有3名執行總監辭職，社工聘請亦不充足。

### 員工及社工嚴重流失

審計報告顯示，葵青地區康健中心的員工流失率偏高，2021/22年度員工流失率為101%，護理服務部的流失率由41%飆升至2021/22年度的128%，社工的流失率在上年度高達275%。2019年3月至今年3月期間，中心有3名執行總監先後辭職，僅服務5至7個月不等；同一時期先後有2名總護理統籌主任辭職，分別在葵青地區康健中心服務約11和19個月。

審計報告還發現，市民參與葵青地區康健中心的出席率不高，當中9月內舉辦的小組活動中，有11%，即75個班組只有1人報名，而在最低報名人數的362個班組內，近四成報名人數並不符合指引，參與人數不足名額的五成。

### 促醫衛局密切監察

審計署認為，醫衛局需要密切監察葵青地區康健中心有否遵從服務合約上的人手規定，以確保服務質素和避免員工工作量過重；當局應繼續密切監察葵青地區康健中心服務量目標的達標情況，並採取進一步措施提升其表現，包括考慮日後是否需要在地區康健中心合約中，加入以表現為本的發放款項安排。

醫務衛生局表示會考慮審計署意見和建議，以及將於今年內發布的《基層醫療健康藍圖》，從而改良地區康健中心計劃，為市民提供優質的基層醫療健康服務。

大公報記者邵穎