

福建七地台協籲台當局恢復「小三通」

【大公報訊】據中新社報道：春節臨近，福州、廈門、泉州、漳州、莆田、寧德、平潭七地台商投資企業協會近日聯合發表「我們要回家過年」請求書，呼籲台當局盡速推動「小三通」復航。

廈門市台商投資企業協會會長吳家瑩24日介紹，此前台當局稱大陸方面關閉了「小三通」相關的通關、證照等單位，為此福建多個台協本月15日組團赴廈門「小三通」碼頭考察，結果發現海關人員、船隻設備等一切正常，復航條件成熟完備。至於台灣陸委會所稱復航需兩岸雙方航管部門許可、航運公司無法自行決定，是混淆視聽。因此，七地台協決意發出聯名呼籲。

請求書中指出，「小三通」現有協商機制自2001年通航起就建立並實施，一直很順利。該機制主要由兩岸港務、碼頭和航運公司等單位參加，其中兩岸港務部門等以民間協會身份參與。大陸相關主管部門從未下達停航通知，大陸從事「小三通」的客運船舶營運證也都在有效期內，台灣方面從事「小三通」的9艘客運船舶中7艘營運證在有效期內。廈門輪船公司董事長盧炳雄還表示，只要台灣航運公司收到復航通知，雙方立即就可通過現有協商機制，就具體航線、船班等事務安排進行協商。

請求書中說，台當局遲未恢復「小三通」，令廣大大陸台商返鄉過年遙遙無期。台當局行政機構

負責人蘇貞昌仍一直強調還需兩岸溝通，「請問雙方還需要溝通什麼？」

很多台胞已兩三年沒回家

吳家瑩受訪時痛心表示，很多台胞已兩三年沒回家，現在年關將近，兩岸直飛航班一票難求、價格昂貴；有的台胞攜家帶眷、有的還是學生，他們怎麼辦？

福州市台胞投資企業協會會長蔣佩琪受訪時也談道，台胞中關於如何回台過年的焦慮情緒已醞釀了半年以上。疫情對許多人收入造成影響，台胞們迫切希望更加經濟的「小三通」盡快復航。一位在

大陸工作的台灣教授告訴她，本想過年時帶家人孩子一起回台看望長輩，現因機票太貴，無奈只能隻身回台。

蔣佩琪說，請求書是台商台胞的心聲，望台當局能重視民生之苦。

她還指出，通過此前實地參訪來看，大陸方面已做好萬全的復航準備，「問題出在哪一方，顯而易見。」春節是最重要的團圓節日，盼台灣當局鬆開阻隔，讓台商台胞的回家不再是漫漫長路。

台軍一天兩事故 一艦沉一機損

專家：民進黨當局「以武謀獨」累死官兵



▲24日，台軍一艘編號為1326運補艇在金門外海進水沉沒。圖為1326運補艇資料圖。 中央社



▲25日，台軍一架F-16預警機起落架故障，機腹著陸，機尾起火衝出跑道。 中央社

【大公報訊】據台媒報導，從24日下午到25日上午，不到24小時之內，台軍接連發生兩次嚴重安全事故，其中25日上午一架F-16預警機降落時偏離跑道，受損嚴重；24日傍晚一艘登陸艇因浪大導致艙內進水而沉沒。受訪專家認為，這一方面與台軍部分裝備老舊有關，同時，由於民進黨當局妄圖「以武謀獨」，造成台軍官兵精神緊張、疲於奔命，是事故頻發的重要原因。

事故頻仍

據報道，台空軍25日稱，屏東基地一架E-2K預警機當日上午實施例行訓練任務，於11時08分降落時偏離跑道，機組人員均安全。據稱，該機結束例行訓練任務後準備降落屏東基地，疑似因起落架故障以致無法放下，在塔台引導下，以機腹著地方式降落，最後偏離跑道，受損嚴重。至於詳細原因由台空軍成立專案小組實施調查。

無獨有偶，台海軍24日晚通報，一艘編號1326的運補艇於24日執行金門運補任務，完成卸載返航期間，該艇疑因浪太大導致艙內進水。艇上人員發現後，立刻實施緊急排水，但因進水量過大，該艇傍晚5時許在料羅灣8海里處沉沒，艇上5人均安全。

沉沒軍艦為二戰時期製造

據報道，此次沉沒的運補艇全名為「機械化登陸艇」，在二戰期間問世，設計在兩棲作戰時用來裝運武裝士兵、車輛或是物資進行登岸的兩棲戰艦，載重約30噸，主要載運對象包括全副武裝士兵或大小如悍馬車的小型車輛。

台軍在不到24小時之內的兩次事故，讓島內網友感慨，怎麼「又出事了？」據不完全統計，2016年民進黨當局上台以來，台軍發生的重大安全事故已達數十起，造成眾多死傷。僅今年就有F-16V墜海、幻影-2000墜海、AT-3教練機墜機、雷霆2000火箭推進劑殉燃車輛損壞、S-70C直升機墜毀等。

受訪專家認為，這一方面與台軍部分裝備老

舊有關；另外，由於民進黨當局妄圖「以武謀獨」，造成台軍官兵精神緊張、疲於奔命，也是事故頻發的重要原因。

據大公報記者朱輝報導：國際問題研究專家賀文萍表示，台灣軍力不濟，早已不是什麼秘密。經濟基礎決定軍工發展，島內的經濟結構過於單調，工業能源高度依賴進口，無法支撐軍工發展。截至目前，台灣依舊沒有完整的工業生產體系，諸多軍用材料都無法自給自足，專業技術不足、研發能力孱弱，也是阻礙台灣軍工發展的一大難題。

台軍工化缺乏內在驅動力

賀文萍認為，除此之外，台當局長期接受美國的軍事援助，購置了大量美式裝備，導致台灣軍工化缺乏內在驅動力，難以得到有效發展，因而呈現出目前一派衰敗頹喪的狀態。近些年來，五角大樓憂慮大陸以武力收台，擔心軍事技術「遭竊」，所以在對台軍售方面，主要以一些過氣的武器為主，這也是台灣軍力不振的一大原因。例如此番所沉沒的1326運補艇，在二戰期間曾廣泛用於兩棲登陸作戰，稱得上是足以進博物館的「古董」了。「考慮到台當局那點家底，這種捉襟見肘的情況，也並非不能理解。」

賀文萍強調，台當局「挾洋自重」「倚武謀獨」的行徑，並不能改變台灣屬於中國的事實，更無法阻擋中國人民解放軍捍衛國家主權和領土完整的前進步伐。

台軍近期事故

- 11月25日**：台空軍一架E-2K預警機結束例行訓練，降落屏東空軍基地時「疑似因起落架故障以致無法放下」，以機腹著地方式降落，最後偏離跑道，機尾起火、受損嚴重。
- 11月24日**：台海軍一艘編號為1326的運補艇（全稱「機械化登陸艇」）艙內進水，即便經實施緊急排水應變處置，仍因進水量過大，當天下午在料羅灣8海里處沉沒。
- 11月22日**：台陸軍一架H-58D直升機執行夜間飛行訓練，因飛機旋翼轉速高警告訊息燈異常，在歸仁機場南側空地預警性落地。
- 6月22日**：台海軍一架S-70C反潛直升機在高雄左營基地進行訓練時，在營區內意外墜毀，機上四人受傷送院，其中一人不治死亡。
- 6月20日**：台陸軍一輛「雷霆2000」火箭炮發射車在屏東九鵬基地進行年度雷霆操演實彈射擊時，突然發生爆炸，全車炸毀。
- 5月31日**：高雄空軍學校一架機號0852的AT-3教練機，執行訓練任務時失事，機毀人亡。
- 3月14日**：台空軍一架「幻影2000」戰機在台東外海例行訓練時疑因機械故障失事，機上飛行員跳傘並獲救。
- 1月11日**：台空軍一架F-16V單座機在嘉義外海執行對地炮射訓練時，在水溪靶場附近墜海。這是台軍去年接收F-16V戰機以來首次墜毀。

大公報整理

台軍今年頻繁鬧市出車禍

【大公報訊】綜合台媒報道：台軍今年已頻繁在鬧市出車禍。台海軍陸戰隊近日又有一輛「悍馬」車，不明原因地撞上路邊電線杆。

據報道，11月22日上午10時許，高雄市仁武區警察分局接到民眾報案稱，一輛海軍陸戰隊的「悍馬」車撞上路邊電線杆，導致右側車頭毀損，引擎蓋龜裂。所幸未波及其他人車，駕駛員沒受傷，詳細事故原因仍待釐清。警方接到報案後到場，並通報軍方相關單位善後。據初步了解，「悍馬」車由27歲的余某駕駛，車內當時無其他乘客，事故原因為疑似剎車失靈。

台軍經常發生在市區出車禍的事件，僅今年就已經發生了多起。據不完全統計，從1月17日，宜蘭一架軍用裝甲車擦撞路邊小轎車起，之後短短一個月內，相繼在新北市、桃園市出現「雲豹」裝甲車行駛在一般道路上造成的車禍。

另外，3月初，一輛軍用卡車在高雄市為了閃避車輛撞上電線杆。7月25日，一輛陸軍大卡車趕着去宜蘭參加「萬安」軍演，意外撞上前方砂石車車尾。10月25日，新北市三峽區一輛陸軍第六軍團軍用卡車與一輛摩托車發生擦撞，導致摩托車上的兩人死亡。



▲22日，台軍一輛悍馬車在高雄市區自撞電杆。 網絡圖片

兩岸萬件精品亮相莆田藝博會

【大公報訊】據中新社報道：第十六屆中國（莆田）海峽工藝品博覽會（以下簡稱「藝博會」）11月24日在福建莆田工藝美術城開幕。來自海峽兩岸上萬件工藝美術精品亮相，其中台灣工藝之家協會、台灣頂極工藝協會、台灣文化創意產業聯盟等聯袂推選了10餘位台灣大師的傑作參展。

此次藝博會為期四天，主會場展廳達到1.2萬平方米，展品涵蓋30餘種品類，兩岸400餘家企業參展。台灣

工藝之家協會榮譽理事長許朝宗、台灣天目大師江有庭、台灣金工大師吳卿、台灣頂極工藝協會理事長葉志誠等多位名師作品同場展出。

走進台灣精品館，陶瓷、漆器、柴燒、木雕琳琅滿目。台灣頂極工藝協會秘書長林芸安對記者表示，台灣工藝以材質的不同分為15大類，其中陶、瓷工藝的從業人員超過工藝業者總數的一半，「很多人把視野投向大陸，尋求傳統技藝的滋養，並開拓更大市場」。



▲藝博會參展企業直播介紹台灣傳統燈籠。 中新社

台無薪假人數增加 製造業重災

【大公報訊】綜合中央社、聯合新聞網報道：台當局勞動事務主管部門24日公布最新無薪假統計，實施人數為17646人，較前一期增加796人，主要來自製造業。

據通報，因應景氣影響，勞僱雙方協商減少工時事業單位2658家、實施人數17646人，較本月16日公布的數據增加91家、796人。

台當局相關官員受訪表示，本期增加人數較多來自製造業，涉及23家企業共479人，其中一家信息電子工業公司

逾300人實施無薪假。

該公司稱，主因是訂單減少，預計實施至今年底。該官員指出，台灣內需型產業實施無薪假多為微幅增加，其中支持服務業增加83人、住宿及餐飲業增加46人、批發及零售業增加112人。

另外，台當局經濟事務主管部門23日公布的數據顯示，10月工業生產指數130.77、年減3.56%。其中製造業生產指數132.78、年減3.4%，連續兩個月呈下降趨勢。