

台現缺工潮 旅遊業8萬崗位懸空

專家批台當局倒行逆施 青年躺平拒返職場

【大公報訊】據中通社報導：台灣地區觀光酒店業迎復甦，缺工問題卻成絆腳石，其中問題卻成絆腳石，人力缺口就超過8萬人。業界表示，年輕人寧願送外賣、當網紅，旅遊、觀光、酒店，都已淪為「慘業」，高度不確定性行業，動不動就關停、休無薪假，自然也沒什麼人願意去。

據台媒報導，台灣地區於10月13日正式解封入境限制，島內飯店旅遊業對此卻憂喜參半，一方面歡迎解封商機出現，但產業卻爆缺工潮。據台灣1111人力銀行10月20日公布的最新調查，目前全台民生服務業有近20萬個工作職缺，佔整體工作數的三成。其中觀光旅遊相關行業的人力缺口高達8萬多人，職缺包括房務員、櫃檯接待人員、餐飲服務員等，顯示缺工問題相當嚴重。

人手不足 推掉幾千桌生意

台北晶華酒店稱，缺工是安全等級的議題。現況就是因為宴會人力不足，酒店推掉了幾千桌的生意。先前住房率雖只有疫情前一半，但到周末，很多辦公室的人，甚至總經理也得下來協助清理客房。

為何酒店業有缺工問題？有業者表示，這不是漲薪資就能改變的問題。疫情後經濟市場轉變，科技產業人力需求大增，挖走製造業人力。製造業再挖走旅遊業人才，加上旅遊業現已非求職者首選，提高薪資也無法招到人。整個產業不足以抗衡市場衝擊，旅遊服務業勢必要另闢蹊徑補足人力缺口。

另有酒店主管表示，年輕人寧願送外賣、當網紅，也不願做辛苦工作。現在年輕人如果想打工賺錢，會有更多選擇，根本不需要端盤子、當服務生賺取收入。進一步分析，大環境的問題還有台灣出生率下降、人口結構改變，加上疫情讓民眾居家辦公，年輕人不想回到職場，造成離職率上升。於是各行各業都出現缺工問題，人力密集的服務業受影響更大。

另據大公報記者蘇榕蓉報導：台灣青年聯合會理事長何溢誠向大公報表示，少子化的確造成台灣年輕人可以更肆無忌憚地當個啃老族，畢竟只要是小康家庭，上一代多半有房有車

也多少有點積蓄，可以不需要下一代去幹重活、苦活、髒活。再來，就是由於受到這三年疫情影響，大環境經濟普遍不景氣，啥都不好做，也做不好，所以年輕人慢慢地也已經習慣躺平，旅遊、觀光、酒店，都已淪為「慘業」，高度不確定性行業，動不動就關停、休無薪假，自然也沒什麼人願意去。

學者：年輕人看不到希望

島內中國文化大學劉性仁教授向大公報表示，年輕人寧願送外賣當網紅，觀光業漲薪也招不到工，這是一個警訊，年輕人心態必須改變，在民進黨當局執政不佳及施政不當的大環境下，年輕人必須彎下腰捲起袖子，務實地找技術含量高的工作，不能再抱持錢多事少離家近的心態。

島內學者李正圻則認為，民進黨上台後，不把精力放在發展經濟改善民生、兌現選舉「承諾」上，而是用到政治鬥爭、操弄民粹，挑撥兩岸關係，把台灣搞得危機四伏。當下台灣青年無論怎麼努力，薪資成長都趕不上物價飛漲速度，有的年輕人連基本生活都面臨困難，這讓年輕人看不到人生的希望，於是不願意做辛苦的工作。這是台灣現實政治社會環境的映射，這都與民進黨當局的各種倒行逆施不無關係。



▲新北市民眾在新店區一家賣場美食街用餐。



▲台灣地區觀光酒店業迎復甦，缺工問題卻成絆腳石。圖為島內觀光酒店業招聘會，應聘者寥寥無幾。

台胞心聲

趙任民(副教授)

島內颯起當網紅做外賣風潮，輕視傳統產業職業，哪怕是大幅漲薪也沒人願意做，民進黨當局應該反思，給予島內年輕人理想的就業環境。

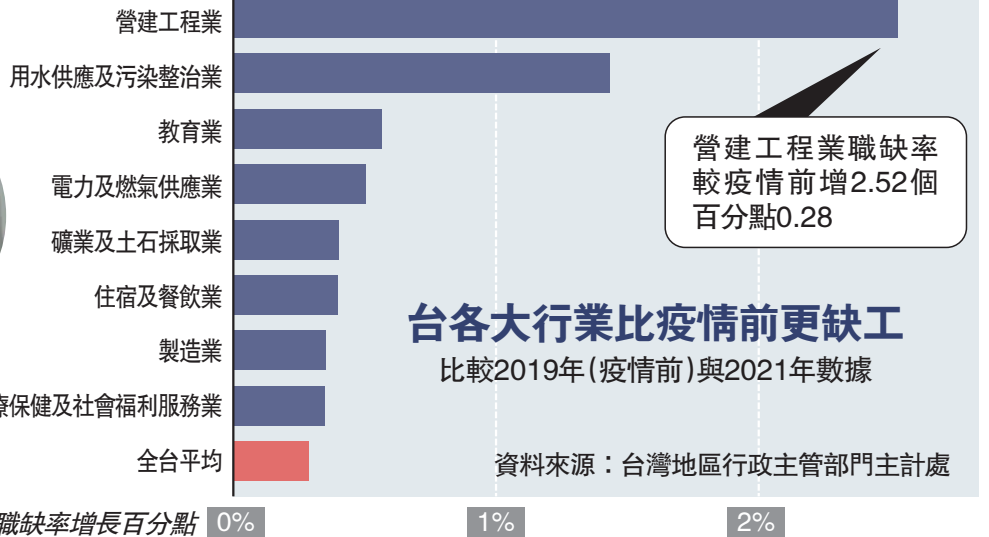
劉樂妍(網紅)

我以前的學校裏的工科和商科就一直在萎縮，可是表演系學生數一直爆滿，這種現狀會讓台灣技職教育陷入死循環的境地。

李東憲(體育教練)

現在的薪資三萬新台幣還不如疫情前的兩萬五，如果民進黨當局不盡快提出有效的控制通脹與就業方案，大家的日子只會越過越苦，看不到希望。

大公報記者蘇榕蓉整理



台10月製造業景氣指數兩年半新低

【大公報訊】據中通社報導：通脹陰影未散，全球景氣持續放緩，進而衝擊台灣經濟表現，台灣經濟研究院25日公布的10月製造業景氣指數測驗點連續10個月下跌，下探兩年半新低，該機構並指出，最糟的時刻還沒到來。

台經院當天公布三大產業景氣測驗點，10月製造業、服務業與營建業景氣測驗點均呈下滑。其中製造業景氣測驗點為84.2點，按月減0.43點，跌幅放緩，但仍創下2020年5月以來新低。

機構指出，美歐通脹率仍高、俄烏衝突未平息，導致全球需求持續放緩，經濟前景充滿不確定性。而且世界貿易組織預測2023年全球貿易增長率恐只剩1%，綜合上述因素，最糟的時刻恐怕還沒到來。

福建立法加強海上搜救 突出對台合作

【大公報訊】據中新社報導：福建省十三屆人大常委會第三十六次會議24日表決通過的《福建省海上搜尋救助條例》(簡稱「條例」)，明確加強對台合作，推動海上搜尋救助工作。

台灣海峽歷來是中國東南沿海海上交通運輸要衝，福建濱海旅遊資源豐富，漁業和海上養殖業也是福建的傳統支柱產業。隨着港航經濟和沿海石化產業的蓬勃發展，福建沿海港口碼頭密布，船舶交通密度不斷加大，船舶大型化趨勢明顯，船舶載運危險貨物數量不斷攀升，發生重大水上交通安全事故和船舶污染事故的風險升高。

鼓勵台社會力量參與協作

該條例指出，要加強海上搜尋救助工作，保障生命財產安全，保護海洋生態環境。海上遇險人員依法享有獲得生命救助的權利，負有配合搜救的義務。生命救助優先於環境和財產救助。在不嚴重危及自身安全的前提下，具有海上搜尋救助能力的單位和個人，對遇險人員

有進行搜尋救助的義務。對台合作成為該條例的突出亮點。該條例明確，海上搜救中心應當加強與台灣地區海上搜救機構的交流與協作，健全兩岸海上搜尋救助協作機制，暢通信息通報渠道，組織海上搜尋救助交流研討和聯合演練。鼓勵台灣地區社會力量參與閩台海上搜尋救助協作。海上險情涉及台灣同胞的，有關部門要在辦理出入境手續、醫療救助、生活保障等方面提供便利。



▲11月6日，台灣漁船「祥慶號」在北太平洋突然起火，中國大陸漁船成功救起48名船員。資料圖片

蔡英文宣布辭去民進黨主席職務

【大公報訊】據新華社報導：蔡英文26日晚間宣布辭去民進黨主席職務，以示對該黨在台灣地區「九合一」選舉中的表現負責。

國台辦：反映了島內主流民意

台灣地區基層公職人員「九合一」選舉於26日進行投票，選舉產生縣市長、議員以及鄉鎮長、村里長等。據台灣當局選務主管機關的票數統計，除嘉義市市長選舉因故延期外，在已選舉產生的21個縣市長中，中國國民黨獲13席，民進黨獲5席，民眾黨獲1席，另有2席為無黨籍。

另外，台灣地區26日舉行所謂「18歲公民權修憲複決公投」。據台當局選務部門公布的開票結果，該案同意票未達到通過門檻，以失敗告終。

國台辦發言人朱鳳蓮26日晚就台灣地區「九合一」選舉結果應詢表示，我們注意到這次選舉的結果。這一結果反映了島內「求和平、求穩定、要過好日子」的主流民意。我們將繼續團結廣大台灣同胞，共同推動兩岸關係和平發展、融合發展，增進兩岸同胞福祉，堅決反對「台獨」分裂和外部勢力干涉，共創中華民族偉大復興的光明未來。

台當局禁大陸品牌電子產品進高校

【大公報訊】據中央廣播電視總台微信公眾號「看台海」報導：民進黨當局教育主管部門宣稱為了所謂「資安」考量，要求從明年開始，島內高校申請當局經費購買的資通訊產品一律排除大陸品牌。

據台媒報導，島內各大學、大專院校被禁止公務使用大陸品牌電子產品及服務，包含校園內的電腦、複印機、監視器設備，全都不能是大陸製。就連校園出租場域，外包餐廳和商店等都算在內。例如在校園裏面出租場地，替商家販售的智能販賣機，也禁止使用大陸製機台。已列管產

品則要盡速「淘汰」。

針對此事，新黨副主席李勝峰表示，民進黨宣稱這麼做是要避免「傷害台灣」，然而對台灣最大的傷害莫過於，民進黨說盡了很多謊話在誤導台灣民眾，把對大陸認知的資訊屏蔽起來，扭曲起來，不致讓台灣社會正確認識中國大陸。台灣如果不能正確認識中國大陸，就不能選擇正確的未來。

網友斥當局已「陷入瘋狂」

對於台教育部門宣稱這一決定是為避免所謂「資安風險」，台灣網友直言民進黨當局已「陷入瘋狂」，表示「那沒電腦可以用了」「現在找得到一台電腦裏沒有任何大陸製元件的嗎？」「宏碁、華碩、iPhone都要禁用，因為都是大陸製造。」

據了解，民進黨當局行政機構2020年底曾要求台灣地區各級公務機關，在2021年底要完成「汰換」各機關所使用的大陸電子設備，並從2022年起全面禁用。此次則將所謂「禁令」擴大到了島內各高校。

台軍交流視頻炒作美台勾連握轟

【大公報訊】綜合台媒報導：台空軍「防空與導彈指揮部」發布「成編五周年紀念視頻」，內容包括刻意公開的與赴台美軍進行所謂「技術交流」的畫面及「同框」合影。有分析認為，台軍拉美國給自己「壯膽」，反而體現了其心虛。

今年以來，民進黨當局公開炒作了一系列美國對台軍售。其中4月，美國批准了一項涉及「愛國者」防空系統的對台軍售案。8月，台灣防務部門公布25億元新台幣的對美軍購。本月23日，台灣防務部門還公布了一項涉及F-5戰機後續技術支持的對美軍購案。

民進黨當局近期公布這一系列所謂「美台軍事合作」的背後，有着不可告人的政治算計。中

時新聞網25日刊發評論指出，民進黨當局為推行「親美抗中」路線，甘願淪為美國工具，不惜大量購買美國武器，成為美國挑釁中國大陸的工具。但目前的種種跡象表明，與大陸對抗的民進黨，對美國已經沒有多大價值，長期來看，其在中美關係中將逐漸被邊緣化。

有分析指出，在兩岸關係緊張的當下，民進黨當局明知美台軍事互動高度敏感卻刻意公開，只會加劇台海局勢緊張。同時，兩岸軍事實力的天平早已傾斜且不可逆轉，台軍拉美國給自己「壯膽」，不過是其心虛的表現。民進黨當局為了升高兩岸對抗，小動作不斷，最終只會玩火自焚。



▶11月19日，高雄醫學大學進行視訊教學。