

英國罷工潮蔓延 20萬人上街

經濟衰退雪上加霜 衝擊蘇納克政府

英國 多個行業罷工

教師：

11月24日，英國150所大學近7萬名教師，開始為期3日的罷工，約250萬名學生受影響，為英國近40年來首次全國教師罷工行動。

護士：

英國最大護士工會「皇家護理學院」(RCN) 11月24日宣布，將於12月15日和20日舉行為期2天的罷工，抗議政府拒絕討論工會提出的加薪方案。

郵政工人：

英國皇家郵政的工作人員於11月24日和「黑色星期五」連續罷工2天，並且還將繼續在聖誕節前一天罷工。

製造與運輸業人員：

鐵路、海事和運輸工會11月22日宣布，4萬多名鐵路工人將在12月和明年1月啟動新一輪罷工。英國倫敦希思羅機場地勤人員已於11月18日開始3天的罷工。

大公報整理

經濟前景暗淡，英國零售商和電商把希望寄託在「黑五」購物日上，不過，英國多個行業選擇在11月25日前後進行大罷工，對節假日購物和運輸構成影響。亞馬遜在英國的多個倉庫周五當天都出現大規模舉行罷工或抗議活動。組織罷工的格里寧說：「我們今天在這裏告訴亞馬遜，如果你想讓你的帝國繼續運轉，請與GMB談談以提高工人的工資和工作條件。」「亞馬遜員工工作過度，工資過低，他們已經受夠了。」據稱，亞馬遜英國公司利潤去年飆升了60%，工人們要求將工資從每小時10.50英鎊提高到15英鎊。

舉步維艱

「大公報訊」綜合《衛報》、CNBC報道：英國的通脹危機讓本已暗淡的「黑色星期五」購物日更為失色。英國多個行業舉行罷工，要求加薪和改善工作條件，包括美國電商平台亞馬遜(Amazon)英國倉庫員工。罷工可能會擾亂送貨、影響銷售，對低迷經濟再次造成打擊。據統計，在過去兩天，英國共逾20萬人參與了罷工。有分析指出，英國在12月份將出現史無前例的連串罷工潮，「不滿之冬」會變得更加寒冷，進一步打擊蘇納克政府。

除了亞馬遜，倫敦奢侈品百貨哈羅德的保安和閉路電視操作員也在「黑五」舉行罷工，包括商店外舉行抗議活動，要求漲工資。據稱，相關的抗議活動在12月的每個周末都舉行，包括平安夜和折禮節日。

多個行業接力罷工

與此同時，英國的郵政工人、教師、製造與運輸業人員等不同崗位的人員，都加入大罷工的行列。在「黑五」購物日的關鍵時刻，英國皇家郵政公司有多達11.5萬名員工在11月24日與25日參與罷工行動，揚言要破壞這兩天的銷售和送貨。他們計劃在周一和聖誕節的日子再罷工八天，勢必影響年底寄件旺季的派送。

英國150間大學的7萬多名大學職員，也在這2天就工資、工作條件和養老金進行抗議。英國大專院校教師聯合會表示，儘管政府今年夏天宣布將漲薪3%，大學講師和其他教職員10年來的工資漲幅度仍低於通脹。鐵路運輸行業的罷工潮也停不下了。代表鐵路司機的火車工程師和消防員聯合會(ASLEF)成員因勞資協商破裂，周六起在11家火車營運公司的所在地展開罷工。



英國皇家郵政工人25日在倫敦辦事處外抗議。

印度新德里亞馬遜倉庫的一位員工裝扮成亞馬遜創始人貝佐斯。美聯社



據統計，在過去兩天，英國各地約23.5萬人因面對生活成本危機而罷工。英國10月份通脹更是達到41年來的新高，許多家庭已陷入窘境。據《衛報》報道，即使是收入遠高於平均水平的家庭也表示，需要額外再找一份工作，才能應付高昂的生活開銷。分析指出，國內經濟勢必進一步受到衝擊，打擊蘇納克政府。

除英國外，罷工潮也在多國蔓延。美國、德國和法國等40多國的亞馬遜員工展開參與一場「讓亞馬遜付錢」的抗議運動，呼籲公司提高薪資、改善工作環境。亞馬遜的勞資緊張已經存在已久。而這次罷工的時間，正好與一年中網購最繁忙的「黑五」購物日重疊。法國和德國的工會趁這個零售旺季，在18個主要倉庫聯合罷工，目的是要擾亂歐洲主要市場的貨物運輸。

亞馬遜40國員工示威要求加薪

在美國，罷工在10多個城市舉行，包括紐約第五大道亞馬遜創始人貝佐斯的公寓外面。印度也正在籌劃一系列的集會。西班牙時裝集團Inditex旗下的Zara及其他品牌店舖逾千名員工罷工。

在美國，罷工在10多個城市舉行，包括紐約第五大道亞馬遜創始人貝佐斯的公寓外面。印度也正在籌劃一系列的集會。西班牙時裝集團Inditex旗下的Zara及其他品牌店舖逾千名員工罷工。



蘇格蘭教育學院24日在愛丁堡蘇格蘭議會外罷工。美聯社

韓貨車司機罷工 癱瘓建築業

【大公報訊】綜合CNBC、彭博社報道：從11月24日起，韓國貨運工會「貨物連帶本部」罷工已進入第3天，仍未有停止跡象。目前罷工潮已造成混凝土及建築材料運輸瀕臨癱瘓，相關廠商或面臨停產。在貨物物流可能出現癱瘓的情況下，政府正考慮勒令有關行業開工。

工會與政府就永久設立最低工資談判破裂後，韓國貨運工會24日展開了半年內第2次大罷工。韓國國土交通部25日表示，截至

當日下午5時，全國各地約有6700人參與罷工，約佔工會成員30%。但工會方面則表示幾乎所有成員都參加了罷工，還有部分非工會成員的從業人員參加。

受罷工影響，當天上午10時至下午5時，韓國港口貨櫃吞吐量僅為平日的28%。韓國水泥協會表示，當日水泥出廠量僅得2噸，遠低於平日的20萬噸，損失逾180億韓圓(約1.03億港元)。水泥、混凝土攪拌運輸車、建築施工等行業則可能從29日起會出現全國範圍內停工。

面對產業損失進一步擴大的風險，韓政府正在考慮勒令有關行業開工。總統尹錫悅24日晚警

告，若罷工持續，政府或考慮下達史上首個「開工令」。韓國10月居民消費價格指數(CPI)同比上漲5.7%，預估韓國今年通脹率將達到4.8%，為24年高點。



24日韓國貨運工會貨車司機在首爾倉庫前集會。路透社

英球迷扮「十字軍」觀看世界盃惹議

【大公報訊】綜合路透社、CNN報道：兩名英國球迷打扮成「十字軍」模樣，24日入場觀看英格蘭對陣伊朗隊比賽，被工作人員拒絕入場，引發外界討論。國際足聯(FIFA)回應稱，在阿拉伯世界或者中東地區，身穿類似服飾具有「冒犯性」，表示如果英格蘭球迷再穿「十字軍」樣式的服裝，將被禁止入場觀看世界盃比賽。

2名英格蘭球迷入場身著鎖子甲，手持假劍和盾牌，打扮成「十字軍」模樣入場觀看比賽，結果被世界盃工作人員驅逐。其中一

位英格蘭球迷聲稱，「我們被攔住兩個半小時，錯過了上半場比賽，而且還被帶到一個房間被要求脫光衣物。」



圖為身著「十字軍」服裝的英國球迷。網絡圖片

FIFA回應稱，「在阿拉伯或中東背景下的『十字軍』樣式服裝可能會對穆斯林造成冒犯」。據報道，雖然這種服飾在英格蘭其實代表著基督教中的「屠龍勇士聖喬治」，但對於穆斯林來說，卻是一種「歧視與冒犯」。中世紀時期，基督教軍隊曾對地中海地區穆斯林發動多次導致大量平民喪生的「十字軍東征」。

FIFA強調，正在「努力創造一個無歧視的環境，以促進整個組織以及所有活動和賽事的多樣性」。

疫情升溫 巴西恢復航班強制口罩令

德國內政部長費瑟爾23日戴着彩虹臂章在卡塔爾哈利法國際體育場現場觀賽。美聯社



禁球員戴彩虹臂章 FIFA稱處罰將無上限

【大公報訊】據《每日郵報》報道：卡塔爾世界盃有關球員佩戴彩虹臂章的爭議持續，英格蘭足球總會25日透露，國際足聯(FIFA)警告稱，如果發現球員佩戴相關臂章，將對其實施「無上限」的懲罰措施。卡塔爾世界盃賽前，至少有包括德國、英格蘭、丹麥等國在內的七個歐洲國家球隊，計劃佩戴代表LGBTQ+性小眾權益的「One Love」彩虹臂章。但FIFA 20日警告球員或因此會被黃牌警告和罰款，球隊隨後被迫放棄該計劃。

英足總行政總裁布林漢姆25日表示，FIFA警告佩戴彩虹臂章的球員有可能面臨禁賽，紀律處罰措施將沒有上限，包括黃牌警

告。布林漢姆表示，從9月開始就和FIFA進行多次磋商，但並未獲得批准，「直到比賽前的兩個小時，他們才通知我們」，「帶著5名官員來告訴我們，佩戴臂章會被黃牌警告以及紀律處分」。

臂章禁令引起了歐洲球隊和贊助商不滿。德國隊隊員22日在對戰日本隊前的球隊合照時，捂住嘴巴以示抗議，德國足總表示可能就發禁令採取法律行動。英格蘭隊與美國隊開踢前，倫敦溫布萊球場25日則點亮彩虹色燈。

【大公報訊】據新華社、《紐約郵報》報道：鑒於近期巴西新冠病例顯著增加，巴西國家衛生監督局(Anvisa)決定從11月25日起，重新強制要求在機場區域和乘坐飛機時戴

口罩。巴西國家衛生監督局亞歷克斯·坎波斯表示，在密閉、空氣不流通、人員聚集的高風險場所戴口罩是一種保護社會群體的公民行為，可以減少疾病的傳播和感染。官方數據顯示，截至11月21日的一周裏，巴西新增新冠确诊病例9.1萬例，是10月平均水平的近3倍，升至8月以來最高水平。巴西國家衛生監督局曾要求在機場和飛機上必須戴口罩，今年8月18日改為「建議」戴口罩。

目前，北美地區受到新冠、流感和呼吸道合胞病毒(RSV)等三重疫情的襲擊，加拿大安大略省以及曼尼托巴省的醫生、科學家和醫院官員已經開始要求政府重頒口罩令。

美國衛生與公眾服務部(HHS)的一份新報告，呼籲政府鼓勵甚至重新強制民眾在公共場所佩戴口罩以及保持社交距離，以保護「長新冠」患者。美國的口罩強制令在2021

年底和2022年逐漸取消，讓「長新冠」患者的境況更加艱難。許多「長新冠」患者由於害怕再次感染以及病症惡化，避免前往公共場所。另據澳洲廣播公司報道，澳洲國立大學教授昆汀·格拉夫頓等研究人員提交的一份調查報告顯示，新冠病毒的再感染會增加「長新冠」的風險。研究人員表示，尤其是像戴口罩這樣的保護措施將有助於改善現狀。



巴西當局25日起強制要求在機場和乘坐飛機時戴口罩。網絡圖片