責任編輯：呂俊明
美術編輯：徐家寶

速打第四針 今起預約接種二價疫苗

►首批77萬劑復必泰二價疫苗已抵港，今起可以預約接種。

【大公報訊】本港疫情持續高企，昨日新增8874宗新冠病毒確診個案，專家早前警告疫情隨時進一步惡化，每日確診再度破萬，市民必須提高警覺，接種第四針能加強保護。

首批約77萬劑復必泰二價疫苗已於日前運抵本港，政府宣布，今日上午9時開始接受預約，12歲或以上合資格人士可選擇用於接種第四針疫苗，12月1日起在各大社區疫苗接種中心等地接種。復必泰二價疫苗可以同時針對新冠原始病毒、Omicron變種病毒BA.4/BA.5病毒，接種後均可產生強烈的中和抗體反應，達到「一箭雙鵰」的效果。

政府強調，疫苗的保護力會隨時間減退，要維持疫苗的保護力，必須按時接種疫苗，尤其長者等高風險人群。

相關新聞刊 A2

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行
大公報
Ta Kung Pao
2022年11月27日 星期日
壬寅年十一月初四日 第42845號
今日出紙二疊五張半 零售每份十元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

寬敞舒適 逐步取代英製舊車

港鐵國產Q-Train 今從彩虹出發

◀港鐵Q-Train今日起正式載客，率先於觀塘綫投入服務。

世界盃最新戰報

突尼斯	0:1	澳洲
波蘭	2:0	沙特阿拉伯

好波連場

今晚6:00
日本 v 哥斯達黎加

今晚9:00
比利時 v 摩洛哥

周一凌晨0:00
克羅地亞 v 加拿大

周一凌晨3:00
西班牙 v 德國

相關新聞刊
A8·A9·A10

新聞熱話

港鐵的中國青島四方列車「Q–Train」今日從彩虹站出發！港鐵昨日公布，首班Q–Train將於今日早上8時58分左右，從彩虹站開往調景嶺站，提醒希望「搶搭」打卡的乘客，須注意三大安全事項。據了解，Q–Train今日只行走三趟車，預計下午一時前抵達調景嶺站。

Q–Train將會在市區線逐步取代舊式的英製港鐵列車（M–Train），新列車設施在車廂空間、明亮度等六方面大為提升。有昨日率先參觀車廂的鐵路迷表示，對新列車十分期待，認為新列車的車廂空間感更勝舊款，「雖然對舊款車有好多回憶，始終M車已經走了將近40年，多少有老化，也是時候換新車了。」

大公報記者 伍軒沛 梁少儀

港鐵提醒「打卡」注意安全

屯馬綫開通真的很興奮？港鐵換新車會否更興奮？港鐵於2015年購入的Q–Train，將於今早在彩虹站2號月台開出特別班，料會吸引一眾鐵路迷與市民，趁星期日假期乘搭體驗新列車。據了解，港鐵會安排更多人手在現場維持秩序。港鐵昨日在社交網站特別提醒，「打卡」時要注意三大安全要點：不要伸手出月台自動閘門；不要在月台上奔跑；在月台等候時需站在黃線後。

港鐵表示，Q–Train特別班會於今日整個上午行走觀塘綫。據了解，Q–Train載客由彩虹開往調景嶺，再由調景嶺開往彩虹，行走三趟後，於大約中午12時45分抵達調景嶺站後便駛回九龍灣車廠。有興趣在首航日乘搭Q–Train的市民，記得看準時間。而由明天開始，Q–Train將常規服務觀塘綫。

鐵路迷參觀：新車廂勝舊款

據了解，港鐵昨日邀請了一眾鐵路迷，包括知名鐵路迷羅先生、多個社交平台專頁的成員，以及一些傷健人士登上列車參觀，就車廂優化設施安排提供意見。其中，鐵路迷專頁「火車未到站」的站長紀俊安向大公報記者表示，覺得新的車廂很光猛，空間也寬敞了，在人多的時間也能較方便進入車廂中間位置，扶手的感覺很舒適，整體更勝舊款。

作為一個有20年資歷的「鐵膠」，紀俊安說，舊式的M–Train是帶他進入鐵路迷軌道的列車，也是不少港人每天打拚、歸家的共同回憶，「不捨得或者感慨總會有一點，但也是時候換下來了。」他說M–Train已行走40年，即使近年出現的列車事故原因不完全是發生在車上，零件的老化也是無可奈何，「時間到了，就要換，新的車也一樣令人喜歡。」

根據港鐵公司早前公布，Q–Train稍後將陸續在港島綫、荃灣綫及將軍澳綫投入服務，預期2029年將全面取代由1979年開始服務的市區線第一代列車。港鐵斥資60億元購入93列Q–Train列車，約佔目前列車總數三成，是港鐵歷來最大投資。港鐵強調，所有新列車已完成嚴格測試，結果良好，確保安全可靠，亦獲政府部門確認安全及良好。

◀港鐵昨日邀請一眾鐵路迷優先參觀新國產列車。

1 上落車更順暢

- 新列車將加闊門邊企位，以令乘客有更寬敞的上落空間

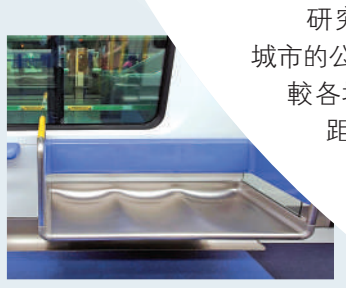
- 扶手杆及扶手吊環將集中於車廂的中間，讓乘客可盡量行入車廂中間

2 環形扶手桿

- 車廂增加更多扶手裝置，採用屯馬綫及東鐵綫所用的環形扶手桿
- 每卡的吊環大增至64個

3 人體工學設計座椅

- 配備人體工學設計座椅，以拱形背靠，可更好地支撐乘客背部
- 提升方便輪椅或嬰兒車乘客的多用途空間挨杆設計，加長挨杆闊度



4 更加明亮環保

- 全面採用LED照明，車廂更明亮柔和，亦更慳電更環保
- 車門位置上方加裝了環形燈，令車廂更加明亮，亦可更容易辨認車門位置

5 提供更多資訊

- 車廂採用如動態路線圖，提供包括列車路線、行駛方向、車門打門方向、所在車站、下一站等乘車資訊
- 當發生緊急事故時，可透過屏幕發布與車務相關的資訊

6 列車智慧功能

- 「智能伺服器」實時傳輸列車行駛期間車門等關鍵設備的數據，工程人員可於數據中心及車廠遙距監察列車運作，以及運用大數據分析，更好地安排預防性維修

▼港鐵本月中發生列車恐怖甩門意外，被質疑英國產列車老化致事故叢生。

傲視全球

美大學研究：港公交系統世界第一

美國加州大學柏克萊分校（UC Berkeley）最新發表的一份全球交通研究報告顯示，亞洲和歐洲城市在公共交通系統方面名列前茅。在全球60個城市中，香港公共交通系統獲評為世界第一。

研究評估全球60個城市的公共交通系統，比較各城市公共交通的距離、負擔能力、運營時間、擁擠程度及到達地點的時間等因素。當中以亞洲和歐洲城市排名最高，而中東和非洲城市排名最低。香港在全球公共交通指數位列第一，指數接近80。全球平均指數為51.7。

鐵路系統融入市區基建

報告指出，香港的公共交通系統票價較低、車站密度高、能夠應付大量人口。轉車站設計上接近無縫，方便乘客轉乘。香港着重公共交通發展，並將鐵路系統融入市區基建，車站設計有利經濟及環境可持續發展。但報告中有指出香港仍有改進空間，包括鐵路系統並非24小時全天運作、缺乏智能手機應用程式等。

安全警號

英製列車年內兩次甩門意外

【大公報訊】港鐵近來發生的列車車門飛脫事件，引發市民大眾關注港鐵的安全問題。本月13日於油麻地站因列車出軌而令車廂與月台發生碰撞，脫落四道車門；去年12月2日傍晚，銅鑼灣站亦發生因廣告牌撞到列車，導致車門飛脫事件。巧合的是，兩宗車門飛脫意外的都是英國製列車。

翻查資料，油麻地脫軌甩門的涉事列車與銅鑼灣甩門事故列車為同款，均是港鐵「都城嘉慕」電動列車，由英國公司都城嘉慕（Metro–Cammell）製造，簡稱M–Train，該公司於2005年被法國阿爾斯通收購。

報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk
大公文匯 PDF電子報 大公網 大公fb

今天本港天氣預測
大致多雲
23℃–25℃

六合彩攪珠結果
第97期攪出號碼 14 25 28 29 43 44 + 10

頭獎：無人中	二獎：1注中	三獎：40.5注中	下期多寶／金多寶獎金
–	每注派1,677,580元	每注派110,450元	8,000,000元

督印：大公報(香港)有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓