

韓逾2萬貨車司機罷工 衝擊供應鏈

每日經濟損失18億 政府擬下強制開工令

民怨沸騰

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社、《韓國先驅報》報道：韓國2.2萬名貨車司機24日發起大罷工，鋼鐵、汽車、船舶、水泥等多個工業部門均受到衝擊。韓國國交通部28日與工會舉行談判，但談判終告破裂。韓國政府表示會以「零容忍」原則嚴厲應對罷工潮，最快於29日下達強制開工令。這是韓國貨車司機半年內發起的第二次大罷工，有評估指每天造成約3000億韓圓（約18億港元）損失。

▶ 韓國總統尹錫悅施政差評率超過60%。
法新社



▲ 韓國貨車司機24日在首爾南部交通樞紐處集會示威。路透社

韓國國交通部28日將罷工可能導致的危機預警上調至最高的「嚴重」等級。韓國政府稱，若貨車司機長時間罷工，關鍵工業物品無法運輸，除導致物流癱瘓外，還將對經濟「造成不可逆轉的損害」。預計本次罷工每天造成約3000億韓圓（約18億港元）損失。今年6月，「貨物連帶本部」曾組織為期8天的大罷工，導致半導體等關鍵行業供應鏈中斷，累計造成超過1.6萬億韓圓損失。

韓多行業相繼罷工

為爭取保留貨物安全運費制度，韓國貨運工會「貨物連帶本部」24日發起全國大罷工，約2.2萬名貨車司機參加。韓當局與工會28日就相關問題展開談判，雙方會面協商約1小時50分鐘，未能取得共識。

韓國國交通部副部長魚命昭表示，政府方面同意將針對貨櫃和散裝水泥運輸車的安全運費制度延長三年，但不能擴大適用範圍。工會方面則要求政府不要下達強制開工令，永久實施安全運費制度並擴大適用範圍。貨物安全運費制度的核心內容是設置運費下限，防止貨運車主擔心工資低，而過勞、超載及超速駕駛。這項制度2020年實施，原定於今年年底結束。

韓國交通、教育、醫療等多行業員工近日競相發起罷工，他們要求政府提高工人工資，以及停止將國有企業私有化。23日，約1000名韓國國民健康保險服務分部（NHIS）成員在江原道遊行示威；首爾大學醫學院的醫務人員23日在醫院大樓前示威；代表學校非正式職員的工會於25日在全韓1.5萬所學校發起總罷工；鐵路工會24日上街示威，並計劃在12月2日發起總罷工；韓國現代造船廠工人計劃在12月罷工。

工業部門瀕臨癱瘓

韓聯社指出，韓國釜山、蔚山、義王等各地主要港口與物流中心吞吐量驟減。以韓國最大出口港釜山港為例，27日上午10時至下午5時，貨櫃進出口量共2542標箱（TEU），與上個月同時段相比減少超過8成。根據韓國政府的數據，24至28日，全韓貨櫃出貨量不到正常水平的30%。

韓國最大石化鋼鐵產業基地麗水產業園區，以及浦項鋼鐵光陽工廠無法出貨的產品在工廠內堆積成山；韓國車廠起亞（KIA）工廠整車出貨停擺，只好轉移至他廠物流中心；韓泰輪胎大田、錦山工廠出庫及入庫量都減少至平常的4成左右；混凝土攪拌車與油罐車司機參與罷工，讓首都圈水泥工廠幾乎無法營運，加油站庫存見底，業界指出，若司機罷工時間過長，可能導致民眾無油可加。

逾6成民眾不滿尹錫悅施政

韓國政府與工會商定於30日再次進行談判，工會要求與國交通部部長元喜龍直接對話。元喜龍稍早表示，若28日談判破裂，最快於29日國務會議召開後，向全國貨車司機下達強制開工令。據韓國貨車運輸事業法規定，若貨車司機拒絕履行開工令，可處最高3年監禁或3000萬韓圓罰款。

韓國總統尹錫悅早前指示總理韓德洙「嚴厲應對」工人罷工。執政的國民力量黨議員批評工人「自私」及「唯利是圖」。韓國行政安全部長李祥敏28日稱，罷工對國家經濟造成嚴重危機，若工人涉嫌非法妨礙運送，將出動警方逮捕。

韓國民調機構Realmeter於28日公布最新民調結果，顯示受訪民眾對尹錫悅施政表現的差評率為60.8%。梨泰院人踩人事件發生後，尹錫悅支持率一路走低，首爾19日出現過萬人參加的大型集會，民眾呼籲尹錫悅辭職。尹錫悅與媒體的關係也持續惡化，21日宣布暫停每天上班途中舉行的簡約記者會。



▶ 貨車司機罷工導致供應受阻，為京畿道的一個物流園區。網絡圖片

罷工對韓國各工業部門影響

進出口

釜山、蔚山、義王等主要港口與物流中心吞吐量驟減。以韓國最大出口港釜山港為例，27日上午10時至下午5時貨櫃進出口量，較上月同時段減少超過8成。

鋼鐵

韓國最大石化鋼鐵產業基地麗水產業園區與浦項鋼鐵光陽工廠產品無法出貨，在工廠內堆積成山。

汽車

韓國車廠起亞（KIA）工廠整車出貨停擺，只好轉移至他廠物流中心；韓泰輪胎大田、錦山廠入庫量都減少至平常的4成左右。

水泥

混凝土攪拌車司機參與罷工，讓首都圈水泥工廠幾乎無法營運，據韓國水泥協會消息，25日水泥出廠量只有2噸，遠不及單日平均出廠量20萬噸。

來源：韓聯社

韓冀2045年登陸火星

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國總統尹錫悅28日在首爾舉行的「未來太空經濟路線圖」宣布儀式上提出2032年登陸月球、2045年登陸火星的目標。尹錫悅說：「我要在火星插上韓國國旗，紀念光復100周年。」根據路線圖規劃，韓國計劃在5年內自主研發出運載火箭發動機，於

2032年登月開採資源，2045年自主實現火星登陸。為實現該目標，尹錫悅計劃在五年內將有關預算翻番，在2045年吸納至少100萬億韓圓的投資，且在2023年底前成立一個對標美國太空總署（NASA）的韓國航天局。尹錫悅還宣布親任目前由國務總理擔任的國家太空委員會主席。



▲ 韓國首個自主研發運載火箭「世界」號歷時12年升空。美聯社

韓國學界此前雖曾籠統提出火星探測構想，但官方依據具體路線圖公布「探火」時間表尚屬首次。大量科研探測表明，火星埋藏有豐富的地下資源，與其他地外行星相比，火星的氣候相對溫和，經過改造，有可能創建適合人類居住的環境。蘇聯和美國上世紀70年代曾試圖探索火星，但因工程技術要求極高，至今還沒有載人飛船登陸火星。

今年6月，歷時12年、耗資2萬億韓圓的韓國自主研發運載火箭「世界」號發射升空，標誌着韓國躋身世界七大航天強國。但韓聯社指出，與中國、美國、俄羅斯、日本等六個航天強國相比，韓國投入的預算和技術水準仍明顯落後。

岸田內閣支持率跌至33%創新低

【大公報訊】據共同社報道：共同社27日公布的最新民調顯示，日本首相岸田文雄內閣支持率跌至33.1%，創下岸田去



▶ 日本首相岸田文雄支持率創新低。法新社

年10月就任首相以來的新低。共同社民調顯示，岸田內閣支持率從一個月前的37.6%下滑到33.1%，其不支持率則是首次過半，達到51.6%。岸田的領導能力受到越來越多的質疑，共同社調查顯示，約30.2%的受訪者被問及希望首相何時辭職時說「盡快」，23.6%的人表示願意等到日本明年五月舉行G7領導人峰會後。一個月內，岸田內閣3位大臣相繼因醜聞辭職。日本前總務大臣寺田稔20日因政治資金問題辭職；法務大臣葉梨康弘11日因發表不當言論辭職；10月下旬，經濟再

生擔當大臣山際大志郎因與「統一教」存在關聯而引咎辭職。共同社的民調顯示，62.4%的受訪者不滿意岸田對這3人的處理方式，認為岸田撤掉他們的時間「太晚了」。《日本時報》指出，日本前首相安倍晉三被刺身亡後，不斷有執政自民黨官員被爆與異端教派「統一教」關係匪淺，多位大臣因此下台，而岸田無力應對突如其來的人事危機。日本政治記者鈴木表示，岸田政府缺乏危機管理專家，無法在第一時間下決心取締寺田稔等陷入醜聞的大臣，導致民眾觀感轉差。

英國運輸大臣稱政府沒錢加薪迫通脹

【大公報訊】據路透社報道：英國出現罷工潮，多個行業相繼有從業員工上街集會，抗議通脹高企影響工人的實際收入、養老金減少及工作條件惡劣等問題。英國運輸大臣哈珀27日表示，政府沒錢負擔各行各業員工的加薪要求。

哈珀27日接受英媒訪問時表示，受制於俄烏衝突及新冠疫情後經濟復甦的壓力，英國經濟狀況非常嚴峻。面對多行業罷工現狀，哈珀理解民眾的期望，但政府無力負擔與通脹水平相匹配的薪酬調整幅度。他又指私營部門亦無法做到類似幅度加薪，各行業人工漲幅基本都追不上通脹。英國10月通脹率達到11.1%高位，而7至9月，公共部門員



▲ 英國利物浦大學教職員及學生24日舉行罷工集會。路透社

工資僅增長2.4%，私營部門員工工資增長6.8%。英國財政大臣亨特17日公布秋季預算，計劃隨通脹調漲養老金和福利金，但

這項旨在彌補550億英鎊財政黑洞的預算，計劃大幅削減開支、增加稅款，政府部門幾乎沒有餘地給公務員加薪。上周，英國各地逾20萬人參與罷工，要求加薪和改善工作條件。「鐵路、海事和運輸工人全國聯盟」計劃在12月發起罷工，屆時將有超過4萬名鐵路工人參與。英國最大護士工會「皇家護理學院」24日宣布，將於12月15日和20日舉行為期2天的罷工。美國最大鐵路工會SMART TD早前投票，否決9月達成的一項初步勞資合同協議，全美鐵路運輸系統將於12月9日發動大罷工。倘若大罷工導致鐵路交通中斷，可能會影響美國近3成貨運量，令美國經濟每天損失高達20億美元。