

陽光保險最多籌74億 入場費3257元

無懼市況波動 管理層對定價有信心

【大公報訊】陽光保險集團（06963）來港上市，陽光保險是次來港發行11.5億股H股，招股價介乎5.83元至6.45元，集資最多約74.2億元，散戶入場費3257.5元。是自2018年中國人保（601319）A股掛牌後，終於再有內地保險企業招股上市融資。雖然選擇於市況波動的時間上市，但陽光保險管理層充滿信心，稱相信發行結果與公司預期一致，而是次集資所得將全數用於強化公司的資本基礎。

大公報記者 邵淑芬

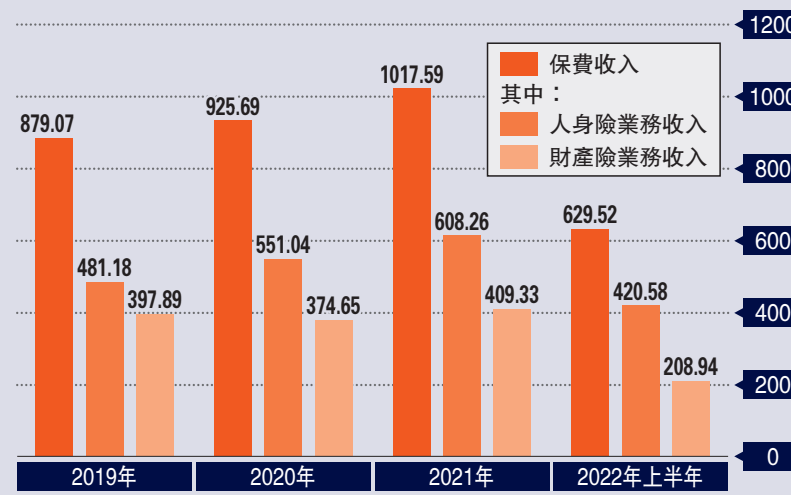


本港新股市場沉寂多時，終於等來陽光保險（06963）來港上市。陽光保險是次來港發行11.5億股H股，招股價介乎5.83元至6.45元，集資最多約74.2億元，散戶入場費3257.5元。是自2018年中國人保（601319）A股掛牌後，終於再有內地保險企業招股上市融資。雖然選擇於市況波動的時間上市，但陽光保險管理層充滿信心，稱相信發行結果與公司預期一致，而是次集資所得將全數用於強化公司的資本基礎。



▲陽光保險計劃全球發售11.5億股H股，其中一成在港公開發售。網絡圖片

近年陽光保險保費收入 (億元人民幣)



陽光保險計劃全球發售11.5億股H股集資74.2億，其中一成股份在港公開發售。招股日期由今日起至12月5日中午，招股價介乎5.83元至6.45元。以一手500股計算，入場費約3257.5元。陽光保險擬12月8日定價，12月9日掛牌上市，華泰金融、中金、瑞銀及建銀國際為聯席保薦人。

集資強化資本基礎 下周五掛牌

假設以中間價每股H股股份6.14元計算，陽光保險估計所得款項淨額約67.67億元，並將用於強化公司的資本基礎，以支持公司業務的持續增長。

港股市況疲弱，但陽光保險選擇於現時上市。執行董事兼首席投資官彭吉海表示，資本市場波動十分正常，又指近日港股表現很好，有信心發行結果與公司預期一致，而集資所得可支持公司業務發展。

被問到投資者會將陽光保險與現時在港上市的保險公司比較，創始人兼董事長張維功對此並不擔心，指陽光保險有自己的特色，歡迎投資者比較。他續稱，公司18年來發展一直穩打穩紮，有信心會被資本市場認同。他續稱，公司追求價值發

展，重視科技創新，一直保持同業中發展速度及價值成長速度領先同業。他表示，陽光保險年輕，有明顯自己特色、無可取替，未來更具發展空間。

內地保險滲透度低 潛力巨大

至於未來內地保險業前景，總經理李科表示，中國過去40年保險業取得巨大成就，但未來發展空間及潛力仍非常巨大。他指，現時中國保險市場無論深度及密度均遠低於全球平均數，與已發展經濟體相比差距更大。他續稱，中國作為14億人口大國，政府亦希望利用商業保險能分散風險，解決民生問題的手段。

他分析指，政府提供有利政策環境、中產人口持續增加、人民對保險意識不斷提高、三、四、五線城市保險普及化，加上老齡化的銀髮經濟缺口等，均為內地保險業務帶來黃金發展機會。

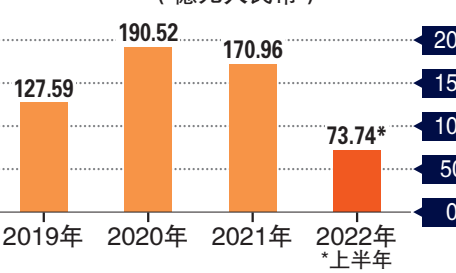
翻查陽光保險初步招股書，公司總保費收入由2020年的925.69億元人民幣增9.93%至1017.59億元人民幣；股東應佔淨利潤增4.7%至58.83億元人民幣；內含價值則上升15.5%至937.76億元人民幣。

陽光保險招股詳情

全球發售股份	11.5億股H股 (公開發售佔一成)
招股日期	今日起至12月5日中午
招股價	介乎5.83元至6.45元
每手股份數目	500股
入場費	3257.5元
上市日期	12月9日
保薦人	華泰金融、中金、瑞銀及建銀國際

大公報製表

陽光保險投資收益 (億元人民幣)



▲(左起)陽光保險總經理助理王震凌，執行董事、副總經理、財務負責人、投資負責人兼首席投資官彭吉海，創始人、董事長、執行董事兼首席執行官張維功，執行董事兼總經理李科，董事會秘書董迎秋。

新股趕年底尾班車 思路迪入場費13252元

【大公報訊】多隻新股趕及年底前掛牌，思路迪（01244）及步陽國際（02457）雙雙於昨日開始招股，並於12月7日截止申請，入場費分別為13252.23元及3030.23元，均於12月15日上市。此外，外電引述消息指，獲中資超市物美集團支持的線上線下一體化全渠道零售平台多點新鮮，已就上市事宜選定投行瑞信及招銀國際，亦可能有其他銀行加入，擬最快明年來港上市。

思路迪為研發腫瘤藥物的生物醫藥公司，計劃發售1635萬股。每股招股價介乎22.96至26.24元，每手500股，最多募資4.29億元。所得款項的約90%將主要用於產品和候選藥物的研發、監管備案及商業化，10%用於一般企業及營運資金用途。

公司並已訂立基石投資協議，基石投資者將合共認購2.35億元發售股份。基石投資者包括徐州經濟技術開發區（香港）投資公司、Harvest TradArt Investment SP，以及Mobilewise。

至於步陽國際為鋁合金汽輪製造商，計劃發行2.5億股，集資最多1.5億元。是次公司引入安德投資為基石投資者，認購3000萬元公司股份。所得款項約57%將用於擴大產能，包括購置新設備以供生產鋁合金汽輪所用，36.2%用於建設新生產廠房、倉庫及其他輔助設施，以配合擴大的產能，6.8%將用於設計、開發及測試新模具及樣品。

正在招股新股一覽

新股業務	招股日期	招股價	每手股數	入場費	上市日期
思路迪（01244） 研發腫瘤藥物的生物醫藥公司	11月29日至12月7日	22.96元至26.24元	500股	13252.23元	12月15日
步陽國際（02457） 鋁合金汽輪製造商	11月29日至12月7日	0.5元至0.6元	500股	3030.23元	12月15日

大公報整理

富融獲准拓財富管理業務

【大公報訊】虛擬銀行Fusion Bank（富融銀行）宣布，該行獲發香港證監會第1類（證券交易）牌照及第4類（就證券提供意見）牌照，是最新一間可提供基金投資服務的虛擬銀行。富融銀行稱，今次獲發牌照代表銀行的業務將由存款、貸款、外幣兌換及全球匯款拓展至財富管理。

富融銀行表示，當新服務正式推出以後，客戶只需透過Fusion Bank App即可買賣各種基金產品。此外，團隊亦會緊貼環球市場走勢，配合人氣熱話、熱門行業及各類基金組別趨勢，為客戶提供專業及宏觀市場的分析。

富融銀行執行董事兼行政總裁周明表示，作為騰訊集團等戰略投資的虛擬銀行，Fusion Bank致力推動金融科技普及化，為客戶提供便捷、優惠和安全的金融科技銀行服務。

眾安銀行（ZA Bank）、匯立銀行（WeLab Bank）分別於今年1月、4月獲發證監會第1類牌照，後者同時獲發第4類牌照。

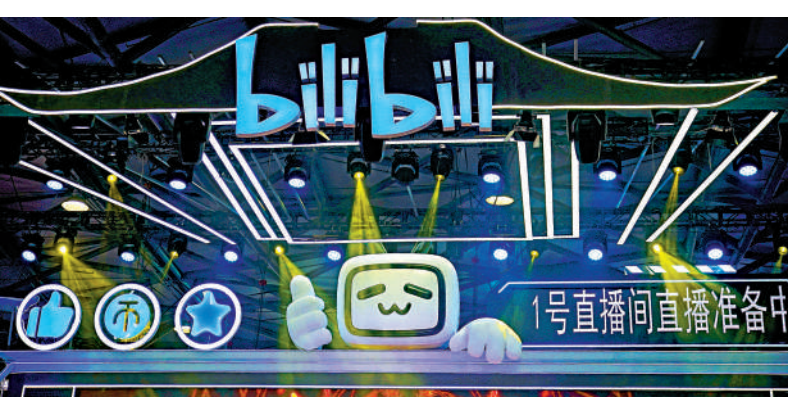
B站上季蝕17億 擬削研發費

【大公報訊】「B站」哩哩哩（09626）主席兼首席執行官陳睿表示，收窄虧損是集團的重要目標，又指公司會透過降本方法，包括減少對非核心業務的投入，同時優化組織結構，2024年達到盈虧平衡的目標不變。

截至9月底止第三季，B站呈報淨虧損收窄至17.1億元（人民幣，下同），經調整淨虧損則擴大至17.7億元。期內，營業額錄得57.9億元，按年增長11%。集團預期，第四季營業額將達60億至62億元，即按年增長最多近7%，較第三季增幅放緩。

陳睿在電話會議上強調，提升盈利是當前的首要任務，集團將加速商業化進程，並縮減銷售和營銷費用，以實現提高利潤率。他提到，下一步將減少內部管理及研發費用，亦會實施合理規劃和分配人力資源，預期明年第一季可見效果。

B站第三季研發開支按年升43%至11億元，首席財務官樊欣預期，第四季研發開支將迎來高峰，明年相關開支將有所減少，更關注現金流的表現。



遊戲業務是B站的主業，惟過去兩年的發展不及預期，認為是在自研遊戲方面「走彎路」，畢竟是多個團隊在探索不同方向。他強調，未來將更堅定採取自研精品的戰略，聚焦一至兩個方向。

在第三季，B站日均活躍用戶（DAU）及月均活躍用戶（MAU）分別為9030萬及3.33億，按年均升25%，平均每月付費用戶為2850萬戶，按年升19%。用戶日均使用時長達96分鐘，創新高。

陳睿指出，未來工作重心將由MAU轉移至DAU，主要因為DAU更能反映用戶質量，有利提升變現機會。他提到，B站的MAU仍有不少提升空間，在繼續現有的策略下，明年MAU將實現4億戶的指標。

另外，廣告業務上季營業額為

B站上季業績摘要

分項	金額 (億元人民幣)	按年變動
營業額	57.9	+11%
·移動遊戲	14.7	+6%
·增值服務	22.1	+16%
·廣告	13.5	+16%
·電商及其他	7.6	+3%
淨虧損	17.1	虧損收窄
經調整虧損*	17.7	虧損擴大

備註：截至2022年9月底止季度
[*]為非公認會計準則（non-GAAP）
13.5億元，按年增長16%。B站副主席兼首席運營官李旻透露，B站在「雙11」的廣告收入增長47%，效果廣告收入更升80%，集團明年將持續提升營銷能力，協助商家促進用戶。

哩哩哩表示，提升盈利是當前的首要任務，集團將加速商業化進程。

通用電氣傳有意來港投資

【大公報訊】特區政府在施政報告中提到，將成立「引進重點企業辦公室」，冀吸納龍頭企業落戶香港。香港生產力促進局主席陳祖恒透露，該局正與相關巨頭進行接觸和聯絡，估計生命科學及食品等企業機會較大。據悉，該局目標之一是美國跨國綜合企業——通用電氣，該公司亦表達對港投資感興趣。

該局總裁畢堅文估計，若這些海外龍頭企業有意來港投資，特區政府或提供「非常優惠」的條件吸客。他指出，希望讓這些公司在港持續發展，安心在港投資，並非「來港一、兩年就算」。

陳祖恒提及，目前在創業板上市的企業數目不多，希望有關部門在檢討創業板上市規定時，考慮如何協助相關企業的融資。陳祖恒近期隨特首李家超訪問泰國，透露當地企業反應非常好，泰國期待與香港有更多合作。畢堅文指出，期望再工業化能夠吸引泰國的龍頭企業來港投資。

法拉第未來易帥 陳雪峰出任CEO

成立8年未交付一車的法拉第未來（FFIE），突然宣布易帥，委任陳雪峰（見圖）取代畢福康（Carsten Breitfeld）出任FF全球行政總裁，任期三年，消息刺激其股價早段曾升11.9%，報0.34美元。

陳雪峰在汽車行業內已擁有接近20年經驗，最近才被任命為該公司中國部門行政總裁。而被取代的畢福康，亦將同時離開董事局。

在這以前，法拉第未來曾在月初表示，極度憂慮能否繼續經營下去，因未能肯定其FF 91豪華電動車能否完成首次的交付。位於洛杉磯的法拉第未來亦曾在9月份表示，已跟最大股東定下協議，解決了有關管治的糾紛，並在當時表明Susan Swenson將不再擔任執行董事長一職。

早在今年8月，法拉第未來百名員工簽署了一份請願書，要求公司董事會及股東撤換執行董事長Susan Swenson，指其有組織和有計劃地迫令公司破產和重組。同時，這些員工亦要求公司董事會，公開對Susan Swenson及另外3名董事的多封舉報信的持續調查結果。



中環絮語
成立8年未交付一車的法拉第未來（FFIE），突然宣布易帥，委任陳雪峰（見圖）取代畢福康（Carsten Breitfeld）出任FF全球行政總裁，任期三年，消息刺激其股價早段曾升11.9%，報0.34美元。