

中央宣講團成員抵港 沈春耀作首場宣講

強調黨的二十大為開創香港工作新局面指引了方向

【大公報訊】學習貫徹二十大精神中央宣講團成員、全國人大常委會法工委主任沈春耀和全國政協經濟委副主任謝伏瞻，國務院港澳辦副主任楊萬明等一行12月2日下午到達香港。當晚，首場宣講在會展中心舉行，沈春耀作宣講報告，楊萬明致辭，中聯辦主任駱惠寧主持並講話。中央駐港機構、主要駐港中資企業和中央駐港新聞單位的幹部職工500餘人參加。

沈春耀作了二十大精神宣講報告，強調要深刻領會把握黨的二十大主題和主要成果，以及過去5年的工作和新時代10年偉大變革及其里程碑意義，要深刻認識開闢馬克思主義中國化時代化新境界的歷史責任和新時代新征程中國共產黨的使命任務，深刻把握全面建設社會主義現代化國家的目標任務要求，堅持黨的全面領導和全面從嚴治黨的新論斷新要求，以二十大精神為指引，不斷開拓香港工作新局面。

楊萬明在致辭中表示，港澳工作系統

不僅自身要學習好宣傳好貫徹好黨的二十大精神，而且擔負着推動港澳社會深入學習宣傳貫徹二十大精神的特殊責任。我們一定要按照習近平總書記提出的「五個牢牢把握」和「全面學習、全面把握、全面落實」的指示要求，在學習領會上堅持全

面準確、深入理解內涵、精準把握外延，做到既整體把握、全面系統，又突出重點、抓住關鍵。在貫徹落實上要緊密結合港澳工作實際，找准貫徹落實的結合點、切入點、着力點，真正見行動、見成效。

駱惠寧在主持講話中指出，中央宣

講團來港宣講，充分體現了以習近平同志為核心的黨中央對香港「一國兩制」事業的高度重視，對中央駐港機構、中資企業的親切關懷。沈春耀主任的精彩宣講，對於我們進一步加深對二十大精神的領悟，把思想和行動統一到二十大

部署要求上來，把學習宣傳貫徹工作更好引向深入，具有重要引導和促進作用。要以此次中央宣講為契機，進一步貫徹落實習近平總書記關於「全面學習、全面把握、全面落實」的重大要求，把學習宣傳貫徹二十大精神與深入貫徹落實習近平總書記7月1日在港重要講話結合起來，把總體把握二十大戰略部署與推進「一國兩制」實踐結合起來，把發揮中央駐港機構帶頭作用與激發社會各界主動性結合起來，學深悟透，學以致用，把學習宣傳貫徹二十大精神的成果，轉化為扎實推進自身工作的實際行動，進一步激發建設香港、貢獻國家的強大正能量。

12月3日，中央宣講團還將為香港特區管治團隊、社會各界繼續宣講二十大精神。



▲學習貫徹二十大精神中央宣講團抵港並進行首場宣講會。

三鐵三路展開諮詢 料明年底公布藍圖

「中鐵線」「將油隧道」走線受關注

政府昨日就「三鐵三路」初步研究方案展開公眾諮詢，運輸及物流局昨日向立法會簡介方案內容，多名議員質疑「將軍澳—油塘隧道」的效用，擔心會加劇九龍東交通擠塞問題。議員並關注，「中鐵線」連接九龍塘站，會令東鐵線迫爆，建議接駁至荃灣線。

運輸及物流局局長林世雄表示，政府會考慮議員及市民提出的意見，希望於明年第四季構建香港未來的主要運輸基建發展藍圖，當中會包括較確切的走線，以及初步推展時間表等資料，並適時推展相關運輸基建項目。

大公报記者 易曉彤

交通規劃

運輸及物流局聯同路政署及運輸署，昨日展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》公眾諮詢活動，以及發布相關的公眾諮詢文件。諮詢期至明年3月31日止。研究初步建議，興建三條策略性鐵路及三條主要幹道。立法會鐵路事宜小組昨日開會，由政府官員簡介「三鐵三路」初步研究方案。

民建聯新界南議員李世榮關注，「將軍澳—油塘隧道」與本月啟用的將軍澳藍田隧道功能重疊。工聯會九龍東議員鄧家彪認為，與其興建地區居民沒有爭取興建的「將軍澳—油塘隧道」，不如興建「將小隧道」，即是由將軍澳137區連接小西灣，估計全長只需兩、三公里。專業動力議員林素蔚則稱，逾萬名居民反對在康城對出填海興建將軍澳南延線，建議政府改為以陸路或高架橋興建。

團體倡中鐵線接駁荃灣線

路政署署長陳派明透露，將軍澳南延線的初步構思，包括考慮以輕軌或捷運等興建的方案。他表示，聽到將軍澳居民的意見，政府提出的填海，只是在康城站延伸至137區的在海上走線上，興建鐵路保護設施，並非真的在填海的用地上興建。

實政圓桌新界西北議員田北辰則關注，中鐵線連接九龍塘站會令東鐵

線迫爆，建議接駁至荃灣線。對於荃灣線的承受能力，他指東鐵線過海後荃灣線騰空15%剩餘載容量，更新訊號系統後進一步增加16%剩餘載容量，合共有31%剩餘載容量以應付需求。新民黨新界東北議員李梓敬建議，中鐵線接駁點連接荃灣線，甚至東涌線，將東鐵線的乘客分流。林世雄回應，維持中鐵線連接九龍塘站的效益較大。

就多名議員關注政府2014年提出的南港島線西段及北港島線「未找數」，就提出新規劃，林世雄回應稱，南港島線西段要配合華富邨重建工程，待居民在2027、2028年搬離，就會展開工程，而北港島線仍有技術問題要解決。



▲「三鐵三路」初步研究方案展開公眾諮詢，希望於明年第四季構建香港未來的主要運輸基建發展藍圖。



港深西部鐵路	中鐵線	將軍澳線南延線	北都公路	沙田繞道	將軍澳—油塘連接路
<ul style="list-style-type: none">洪水橋—深圳前海香港段走線約8公里便利港深往來，促進香港與大灣區融合發展、互聯互通	<ul style="list-style-type: none">元朗錦田—荃灣東北部／葵涌東北部—九龍塘全長約16公里拉動北部都會區人口及就業增長，及分流新界西／北的乘客，紓緩屯馬線及東鐵線的載運壓力	<ul style="list-style-type: none">康城站—將軍澳第137區的擬議地鐵車站全長約3公里配合將軍澳第137區的發展，提供便捷的集體運輸系統	<ul style="list-style-type: none">天水圍—新田／落馬洲發展樞紐—古洞北—羅湖南長約18公里，以隧道形式穿過濕地、魚塘及途經的山嶺，其他段落以架空橋形式建造貫通新界東西，加強北部都會區內各個新發展區的對外交通連繫	<ul style="list-style-type: none">大埔的粉嶺公路—長沙灣附近的現有主要幹道長約15公里，主要以隧道貫通大帽山和金山加強新界東北至九龍市區道路網絡的穩健性	<ul style="list-style-type: none">將軍澳市中心—油塘長約2公里，主要採用隧道設計配合將軍澳第137區及其他房屋發展項目交通需求，加強將軍澳與九龍東，以至港島東的連繫

資料來源：運輸及物流局

規劃方針：「基建先行」及「創造容量」

【大公報訊】記者賴振雄報道：政府最新評估，預期本港鐵路及主要幹道網絡，大致能應付直至2041年的運輸需求，大部分現時及預期出現的交通瓶頸將能以紓緩，但長遠而言，要滿足北部都會區等長遠發展需要，仍要適時推展運輸基建項目，初步建議興建三條策略鐵路及三條主要幹道。

以基建規劃拉動發展

政府於2020年12月展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》（下稱《策略性研究》），探討鐵路及主要幹道基建的布局，目標於2023年第四季構建香港未來

的主要運輸基建發展藍圖，並適時推展所需的運輸基建項目。

《策略性研究》提出，採用「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，用基建規劃拉動發展，包括「北部都會區」內的東西連接，與「維港都會區」的南北連接，以及將軍澳對外連接等。

根據初步建議，興建三條策略鐵路包括：港深西部鐵路（洪水橋至前海）、中鐵線及將軍澳線南延線；三條主要幹道項目，則涉及北都公路、沙田繞道及將軍澳—油塘隧道，相信有關交通基建項目，增加市民出行選擇及縮短行程時間。

立會六候選人唔多個團體 冀貢獻祖國

【大公報訊】記者嚴璐瑤報道：立法會選舉委員會界別補選在即，六名候選人昨日與同鄉社團界別、內地港人團體界別選委開政見交流會，線上線下共有87位選委政見參與。

應屆獲有效提名的候選人包括香港中文大學工程學院副院長黃錦輝、香港註冊中醫學會會長陳永光、新民黨中央委員何敬康、全國港澳研究會理事黃梓謙、商湯科技香港公司總經理尚海龍，以及香港公共事業工會聯合會副主席李廣宇。他們同鄉社團界別、內地港人團

體界別選委政見簡介政綱及理念，冀貢獻祖國貢獻香港。

何敬康表示，他的政綱重點是發揮「一國兩制」優勢，促進大灣區融合，他特別關注香港年輕人和香港中小企業的發展，他希望運用自身經驗幫助香港中小企業渡過疫情難關。

李廣宇講述黑暴期間幫助被困中大內地學生的故事，表達堅定的愛國決心，他希望將來與社團有更緊密的配合，給廣大基層提供更好的服務。

陳永光表示，疫情期間中醫發揮了

作用，大大紓緩醫療壓力，但立法會至今還沒有中醫代表，所以他希望當選後可以發出中醫的聲音，並發揚中醫文化和中醫產業。

黃梓謙表示，再次參選的他明白遇到困難要檢討自己和提升自己，這種「不朽的鬥志」也是香港人的精神。他還講述自己在疫情中建立六千人義工團隊的故事，並表達為新界服務的心願。

尚海龍表示，他重視香港青年創科創業，他希望促進香港國際創科中心的建設，同時鞏固香港國際金融中心地位。

黃錦輝表示，他對科技的研究和落地有豐富的經驗，希望利用自身優勢幫助香港科研成果落地和做好對外銜接工作。

盼與佛聯會齊建善心社會

另一方面，六名補選候選人於昨日下午與香港佛教聯合會董事兼選舉委員會委員會，就國家及香港的未來發展作出交流。

他們分別向佛聯會董事兼選委簡介政綱及理念，並感謝佛聯會在社會服務

及慈善方面所作出的貢獻，冀未來齊心建立和諧善心社會。

佛聯會會長寬運法師引佛教四重恩（即國土恩、眾生恩、父母恩、三寶恩）鼓勵六名候選人，寄語他們必須要有擔當，真正幫香港做事，讓香港可以發揮更大影響力，強調「幫助國家、幫助香港，就是幫助自己」，未來香港要融入大灣區，保持國家和諧穩定。他又指，香港過去幾年經歷社會事件及疫情，非常需要大家共同努力，助市民撥去陰霾，為香港創出新天。