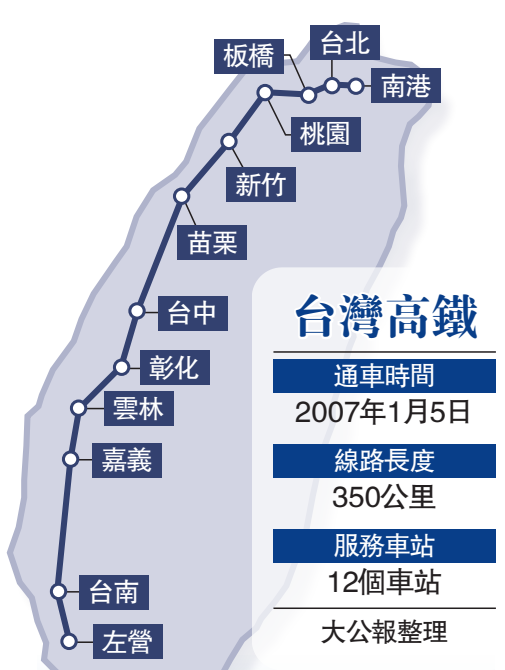


台被當提款機 日兜售「天價」高鐵

開價比市場高1.5倍 台民眾：大陸高鐵最佳選擇



予取予求

【大公報訊】台灣高鐵公司2日發布新聞稿稱，該公司新列車採購案正在進行，尚未定案。這代表針對前日，該公司董事會成員黃茂雄稱，台灣高鐵正與日本方面磋商採購新一代列車。此前，日方開出了一組12節列車50億新台幣（約2.5億港幣）的天價，比市場價高1.5倍，被形容為「用飛機的價格來買火車」。對此，受訪專家表示，美日均視台灣為提款機，目的是要掏空台灣。島內網友則直指，大陸高鐵才是最佳選擇。

綜合中時新聞網、中央社報導：黃茂雄1日晚在日本出席酒會致辭時以台灣高鐵為例稱，將在一兩年內採購新一代車輛，「現在我們雙方代表正在磋商。」不過，台灣高鐵公司次日改稱，購車案正在程序中，尚未定案，「請外界勿作片面揣測」。

採購價為「復興號」三倍

台灣高鐵號稱「歐日混血」，但以日本系統為主，包括列車行車控制和信號系統採用日方專利。台高鐵此前與日方談及採購新幹線N700S列車時，日方開出一組12節車廂50億新台幣（約人民幣11.5億元，相當於大陸「復興號」列車採購價的3倍），是市場價格的2.5倍。這個價格曾被形容「用飛機的價格來買火車」。

由於高度依賴日本技術，2019年台灣高鐵啟動新列車採購計劃後，兩次招標都只邀請日本公司參與投標，分別於2020年2月及2021年1月兩度廢標。台灣高鐵表示，廢標原因是「廠商報價與市場行情差距過大及部分投標文件不符規範」。

今年3月，台灣高鐵公司啟動第3次招標，邀請多家廠商參與投標，有傳聞稱其中包括歐洲廠商。台灣高鐵打算對日本公司說「不」後，日本政客立刻就來。今年8月，所謂「日華議員懇談會」會長古屋圭司竄訪台灣，跟蔡英文等會面時，都提到了台灣高鐵列車採購，極力稱讚日本新幹線是「很好的系統」，更赤裸裸地表示，希望當局能夠協助「圓滿解決」。日「駐台代表」泉裕泰12月1日晚也聲稱，「安全行駛的台灣高鐵，成為日台友好的象徵」。

日本方面把台灣高鐵當成「待宰肥羊」，引發島內輿論不滿。台灣輔大日文系所特聘教授何思慎指出，日方報價超過市場行情，不要說跟廉物美的大



▲2019年台灣高鐵啟動新列車採購計劃，2020年、2021年兩次招標均因日本廠商報價過高而廢標。圖為2004年5月，日本售台首批700T型新幹線列車在台灣高雄港上岸，被吊裝至專用拖車上。資料圖片

日本人看中的「肥肉」肯定要吃進肚裏

專家解讀

台媒12月2日消息稱，台灣高鐵公司計劃採購新列車，日本新幹線系統展現高度興趣，並通過日本政界積極游說。對此，廈門大學台研院副院長張文生教授向大公報表示，日本人看中台灣高鐵這塊「肥肉」，肯定要吃到肚子裏去。如果吃不到嘴，恐怕台灣有好果子吃。

張文生說，雖然在談判桌上，台灣代表也會進行一定程度的壓價，但是在台日關係上台灣當局沒有討價還價的底氣，最後只能不得不接受現實。原因是，台灣在政治上有所求於美日，蔡英文當局根本沒有討價還價的底氣。日本已經把台灣死死地拿捏在手中，只能聽從日本漫天要價。



▲日本方面向台兜售的N700S型新幹線列車，單列要價達50億元新台幣。網絡圖片

陸高鐵路，連歐洲高鐵路沒日本貴，「日方要推銷自己的高鐵路，我們可以理解；但台日若真友好，日本不能漫天要價，對台灣「養、套、殺」吧？」

台灣網友也表示，舔日舔美的下場就是如此，「擺明吃定台灣」；既然日本方面強調「日台友好」，那就應該拿出誠意。更有網友表示，綜合考慮，大陸的高鐵路才是最佳選擇。

所謂「友誼」都標着價碼

事實上，民進黨當局所鼓吹的所謂「台美友誼」與「日台友誼」，上面都標着價碼。

另據大公報記者蘇榕蓉報導：國民黨孫文學校北院院長林定其向大公報表示，台灣高鐵系統在技術上完全依賴日方，所以日本敢強買強賣，獅子大開口，讓台灣一次又一次做了「凱子」，這跟美國高價賣武器等如出一轍。民進黨當局抱着交保護費的心態，只好乖乖奉上金錢。

林定其指出，從高鐵路採購案以及武器採購案，乃至脅迫台積電到美國設廠，暴露了美日狼狽為奸，聯手掏空台灣的真面目，而民進黨當局為了挾洋自重，甘願「跪拜」獻媚，揮霍老百姓的血汗錢，讓台灣淪為美日政客謀取私利的提款機，最終台灣將落個被榨乾空的可悲下場。

林定其指出，從高鐵路採購案以及武器採購案，乃至脅迫台積電到美國設廠，暴露了美日狼狽為奸，聯手掏空台灣的真面目，而民進黨當局為了挾洋自重，甘願「跪拜」獻媚，揮霍老百姓的血汗錢，讓台灣淪為美日政客謀取私利的提款機，最終台灣將落個被榨乾空的可悲下場。

歐日混合系統 故障頻發

【大公報訊】據中央社報導：台灣高鐵路事故頻發，「歐日混合系統」水土不服是一大原因。台灣高鐵路12月1日表示，當天上午南下621車次於進入台南站前發生動力訊號異常，造成列車延誤，該車次旅客已安排換乘其他車次，列車延誤狀況也已經排除。

台灣高鐵路12月1日上午台南到左營發生列車動力訊號異常，導致部分列車延誤。台灣高鐵路說，上午11時23分，南下621車次於進入台南站前發生動力訊號異常，立即安排該車次旅客，於台南站換乘其他車次繼續行程至左營站，621車次已移往彰化站停留線，將安排後續檢修。此外，10月13日上午10點47分，



▲台灣高鐵路上路15年，已到設備更新時期。網絡圖片

台灣高鐵路於桃園站發生道岔訊號異常，板橋到新竹段一度採單線雙向運行。

另據台媒報導，台灣高鐵路系統為全球首見的「歐日混合系統」，採用日本新幹線列車，部分參考了歐洲高鐵路採用的機電系統和安全措施。島內專家指出，台灣環境過於潮濕，很容易造成歐洲系統訊號異常。早在2010年，台監察機構就指出，台灣高鐵路每百萬公里發生的行車事故件數比日本新幹線高出許多。2013年、2014年，台灣高鐵路列車又發生轉軸器（一種用來改變鐵路路線方向的鎖閉道岔裝置）問題等，接連發生的轉軸器故障，讓歐系與日系的磨合問題浮上檯面。

海峽青年節峰會 分享登陸尋夢之旅

【大公報訊】記者蘇榕蓉福州報導：12月2日，以「同心同行，復興有我」為主題的第十屆海峽青年節峰會在福建福州舉行，活動同步在台北設置分會場，以連線方式進行主旨對話，分享兩岸深度融合的鮮活案例。

冀加強兩岸鄉建鄉創合作

青年峰會上，福州海峽交響樂團台灣青年演奏家邱馨儀，福建省首位台胞公關「樓長」王廷維，茶道藝術家、福建青年「創業之星」陳耘嘉，跨界藝術家、杭州公望兩岸園藝園藝師團館館長魏暉倪，「海南青年五四獎章」獲得者、海南自由港投資創業者凌楷鈞等5位台灣青年代表，講述台



▲12月2日，第十屆海峽青年節峰會在福建福州舉行。大公報記者蘇榕蓉攝

「昆台融」放款18億 惠及216家台企

【大公報訊】據中新社報導：江蘇昆山市台辦1日透露，為幫助台企破解新冠肺炎疫情下的融資難問題，昆山於2020年3月專門出台「昆台融」資金池項目。截至目前，該項目已累計發放貸款18.13億元人民幣，惠及台企216家。

昆山是大陸台商投資最活躍、台資企業最密集、兩岸經貿文化交流最頻繁的地區之一。截至今年10月底，全市累計批准台資項目5585個，投資總額671.08億美元，註冊資本342.42億美元。在大體量的台資企業之外，眾多台灣居民個體工商戶也是昆山一視同仁、積極服務的對象。

為針對性地解決台灣居民個體工商戶創業初期缺乏有效擔保方式的痛點，

我絕對支持台灣高鐵路在引進新車時，不能只考慮日規系統！要比價才能比出物美價廉的產品！日本政治人物一直強調說「日台友好」，那就請拿出誠意，用合理的價格來賺台灣人的錢！

已經上了賊船，不買也行，價格隨便日本開。

撤除政治因素，其實台灣應購買中國大陸的中國中車製造的復興號高鐵路列車才是最好。因為中國高鐵路營運里數最長，系統集歐洲和日本高鐵的優點再加以改良，而且中國大陸也有數個地震帶數據可參考，也有在海南島的環島高鐵路營運，這才是最佳之選啊。

日本就是擺明吃定台灣

大公報整理