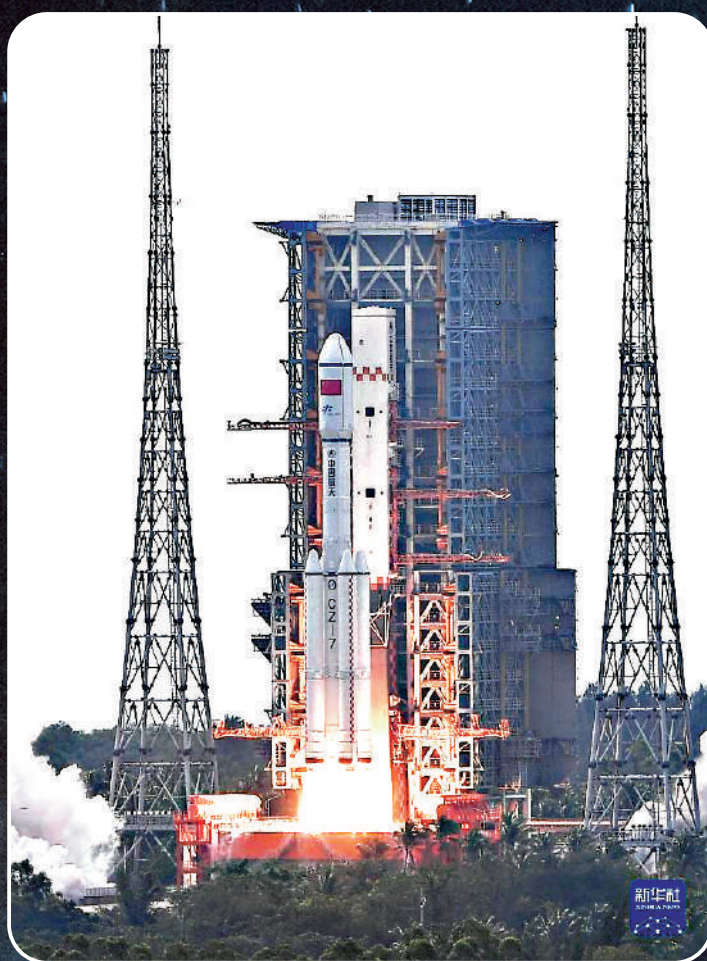


5 在軌收貨

11月12日，天舟五號貨運飛船成功發射，並首次實現2小時快速交會對接，創下人類航天器最快交會對接紀錄。這是中國航天员首次在軌迎來貨運飛船。



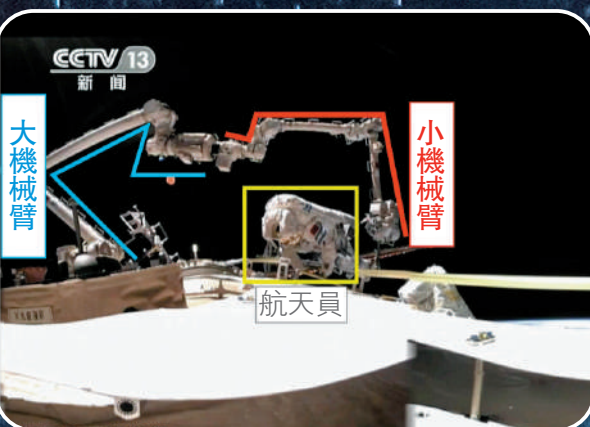
4 問天授課

10月12日，「天宮課堂」在問天實驗艙開講，神舟十四號航天员作為新晉「太空教師」，介紹和展示了問天實驗艙的工作生活場景，並首次展示了空間站植物研究項目的科學實驗操作。圖為10月12日，航天员陳冬在問天實驗艙進行太空授課。



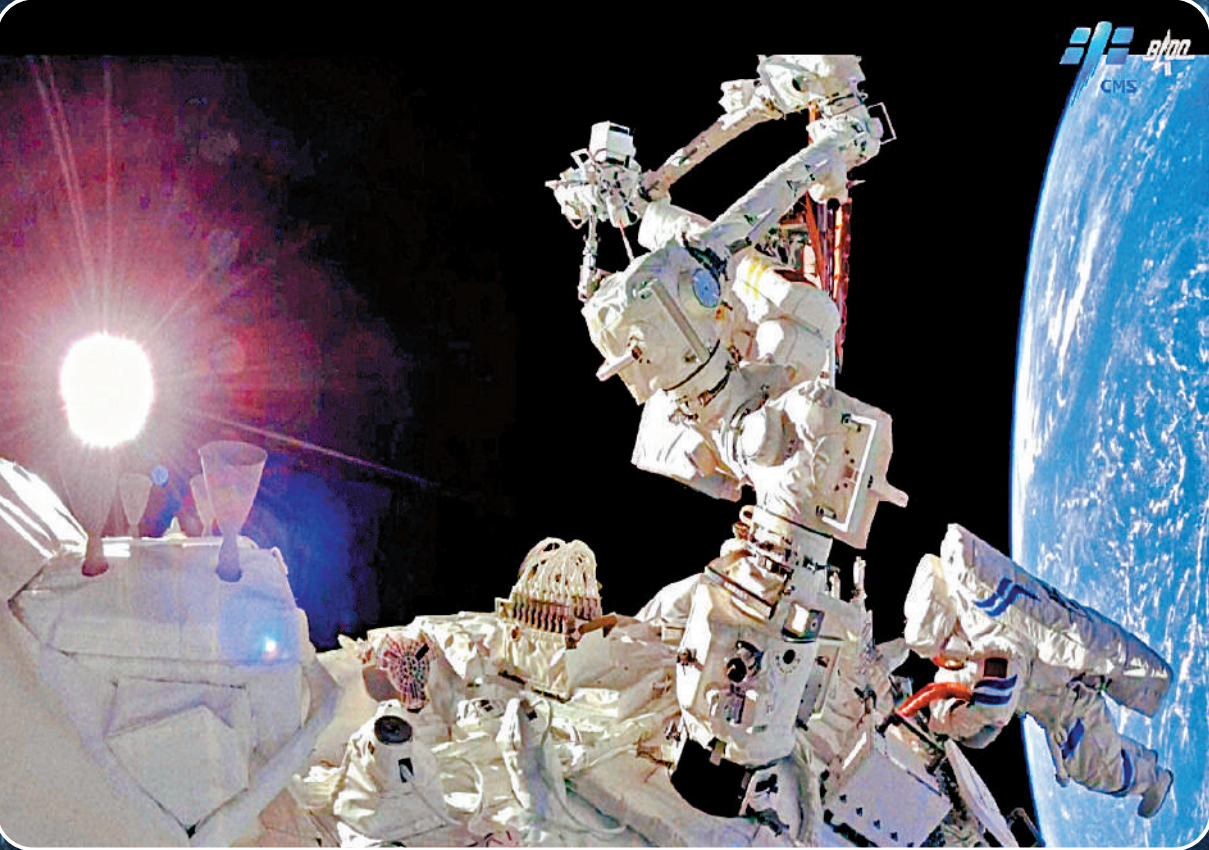
6 三次出艙

神舟十四號航天员乘組分別於9月2日、9月17日和11月17日共完成了3次出艙活動，創造了一次飛行任務3次出艙的紀錄。圖為11月17日神舟十四號航天员乘組進行第三次出艙活動。



7 小臂輔助

9月初，陳冬、劉洋完成他們的出艙首秀，這是中國空間站建造階段的首次出艙活動，問天實驗艙氣閘艙首次使用，小機械臂首次輔助艙外作業。



8 跨艙行走

9月17日，神舟十四號乘組進行第二次出艙活動，其間陳冬成為首位登上組合機械臂的航天员，蔡旭哲實現首次跨艙段艙外行走，成為首個到達夢天實驗艙外的航天员。



9 會師太空

11月30日，中國航天员首次在空間站迎來載人飛船，神舟十四號航天员與神舟十五號航天员順利「會師太空」，中國首次實現6名航天员同時在軌飛行。圖為11月30日神舟十五號航天员乘組與神舟十四號航天员乘組太空合影的畫面。



資料來源：新華社、央視新聞、中新網

10 長期駐留

12月2日晚，神舟十四號航天员乘組與神舟十五號航天员乘組完成中國載人航天首次在軌交接，中國空間站正式開啟長期有人駐留模式。

迎接問天夢天 建成三室之家 首次太空會師 神十四騰天宮「最忙乘組」

亮點紛呈

「我們神舟十四號乘組將空間站所有工作交接完畢」，神舟十四號航天员乘組指令長陳冬北京時間12月2日晚將一把天宮的鑰匙交給給神十五指令長費俊龍。從今年6月5日升空時中國空間站的「一居室」，到12月4日返回時的「三居室」，神十四乘組與地面配合，迎接問天夢天，完成了空間站T字基本構型組裝建造，迎來了首次太空會師。空間站任務實施以來，神十四航天员「解鎖」空間站多個「首次」，榮膺「最忙乘組」。

大公報記者 劉凝哲報道

今年6月5日，陳冬、劉洋、蔡旭哲3名航天员搭乘神舟十四號載人飛船升空，當日20時50分，三人正式進駐中國空間站，有序開展了載人環境建立、空間站平台維護與照料、空間科學實驗等工作，為後續機械臂操作、出艙活動、艙段轉移等工作做好了充分準備。

見證「T」字構型組裝完成

神十四乘組在軌迎來兩個空間站艙段。7月24日，問天艙發射，隨後對接核心艙，神十四乘組成功進入問天實驗艙。這是中國航天员首次在軌進入科學實驗艙。三名航天员首先對問天艙進行了載人環境的建立，同時完成實驗艙搭載的科學實驗機櫃解鎖、功能檢測等工作。10月31日，夢天艙升空，並成功對接於天和核心艙前向端口。三天後，夢天實驗艙順利完成轉位，神十四乘組順利進入夢天實驗艙，標誌中國空間站「T」字基本構型在軌組裝完成。

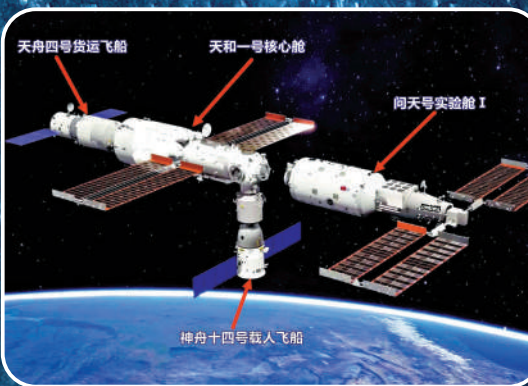
2 艙段轉位

11月3日9時32分，空間站夢天實驗艙順利完成轉位，標誌著中國空間站「T」字基本構型在軌組裝完成。



1 重型對接

問天實驗艙和夢天實驗艙發射重量均約23噸。神舟十四號航天员在軌期間，中國空間站首次實現兩個20噸級的航天器交會對接，完成國際首次平面對接。



3 三室時代

在軌期間，神舟十四號乘組先後迎來問天、夢天實驗艙，配合地面完成空間站組裝建設工作，從單艙組合體飛行逐步建成三艙組合體飛行狀態。圖為11月3日，神舟十四號航天员陳冬（中）、劉洋（左）、蔡旭哲進入夢天實驗艙。



了世界紀錄；首次利用氣閘艙實施航天员出艙活動，並創造了一次飛行任務3次出艙的紀錄；首次使用組合機械臂支持航天员出艙活動；航天员乘組首次在軌迎來貨運飛船來訪；首次開展飛行乘組在軌輪換，六名中國航天员同時在軌飛行。



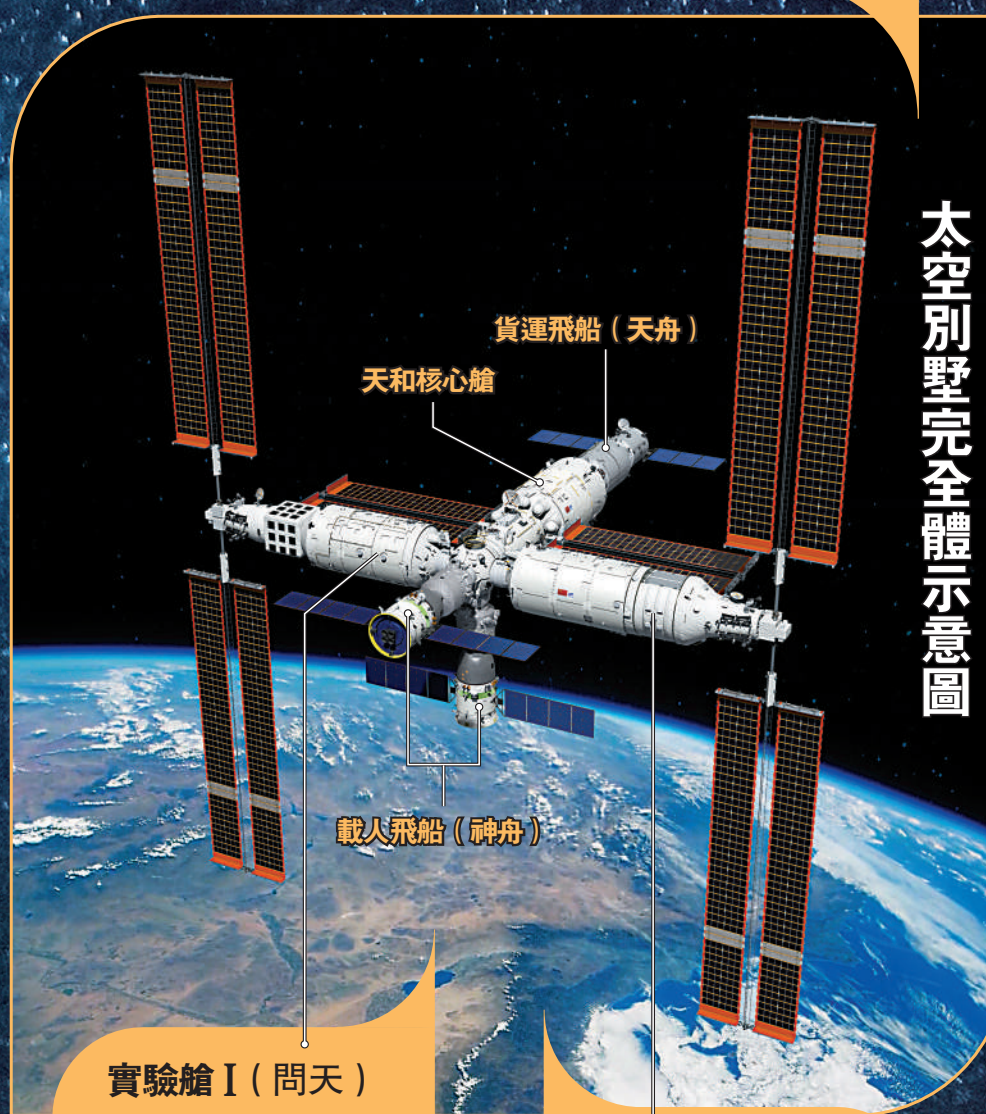
神十四乘組日前換上有趣的「歡迎服」，為迎接神十五「圓夢乘組」進駐中國太空家園錄製視頻。

回顧神十四乘組出差半年的多個「首次」

空間站解構

Table with 2 columns: 駐留人數, 內部艙口, 設施, 通訊技術, 艙內活動空間. Content includes details about crew size, airlocks, facilities, communication, and living space.

太空別墅完全體示意圖



實驗艙 I (問天)

Table with 2 columns: 主要任務, 主要功能, 特別配置. Content includes details about the Qian Tian laboratory module.

實驗艙 II (夢天)

Table with 2 columns: 構造, 主要功能, 特別配置. Content includes details about the Meng Tian laboratory module.

「繁忙組」抵家門 「圓夢組」唱主角

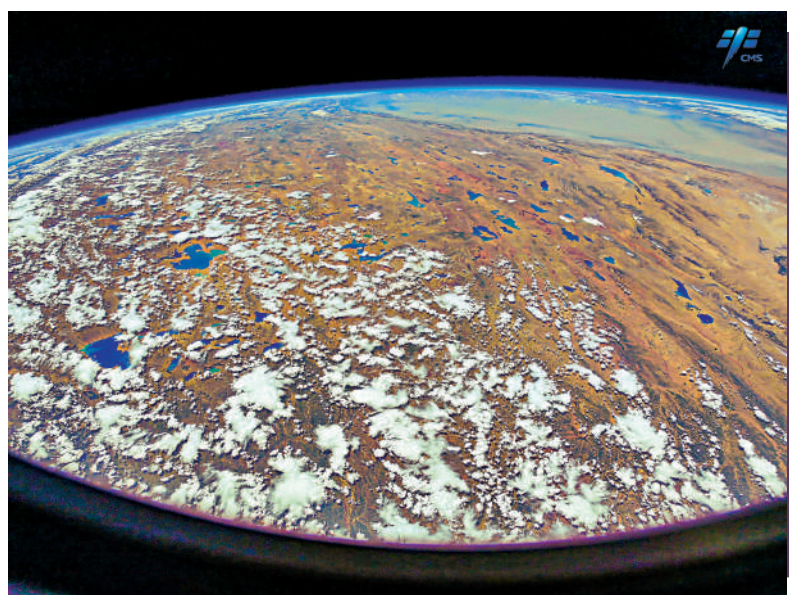
【大公報訊】記者劉凝哲報道：神舟十四號航天员乘組順利返回地面，神舟十五號乘組正在中國空間站繼續值守，中國空間站已開啟長期有人駐留模式。「最繁忙乘組」已經安全到家，「圓夢乘組」的精彩剛剛開始。

在中國空間站後繼任務中，神十五乘組將值守到明年5月。據介紹，神十五乘組主要將進行六方面工作，包括開展空間站三艙狀態長期駐留驗證工作；完成15個科學實驗機櫃解鎖、安裝與測

空間望遠鏡2024伴飛天宮

中國空間站已完成「T」字型結構建造，後續有望迎來光學望遠鏡的伴飛。據報道，作為中國空間站的光學望遠鏡，巡天空間望遠鏡將架設一套口徑2米的光學系統，並配備一系列最先進的探測器。望遠鏡的大小相當於一輛大客車，立起來有三層樓高，重達十幾噸。與問天、夢天艙一樣，中國將繼續採用長征五號B運載火箭發射光學艙，預計於2024年前後

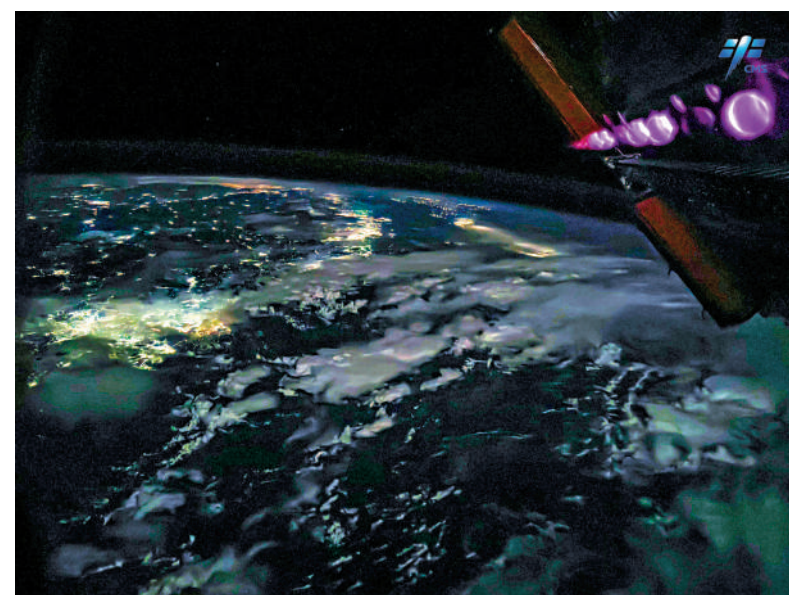
投入科學運行，已規劃的任務壽命是10年，通過維修可以不斷延長壽命。長期來看，中國載人航天的腳步將不止於距離地球400公里的空間站。官方表示，目前已完成載人月球探測關鍵技術攻關和方案深化論證，突破了新一代載人飛船、新一代載人運載火箭、月面著陸器、登月服等關鍵技術，形成了具有中國特色的載人登月任務實施方案，中國載人月球探測工程已具備開展工程實施的條件。



來源：中國載人航天微信公眾號



蔡旭哲攝



陳冬攝

神十四乘組攝影作品