

九日天氣預測

資料來源：香港天文台

12月5日(今日)
溫度：
16-21°C

12月6日(明日)
溫度：
16-21°C

12月7日(星期三)
溫度：
18-23°C

12月8日(星期四)
溫度：
18-23°C

12月9日(星期五)
溫度：
18-23°C

12月10日(星期六)
溫度：
17-22°C

12月11日(星期日)
溫度：
17-22°C

12月12日(星期一)
溫度：
17-21°C

12月13日(星期二)
溫度：
16-20°C

乍暖還寒 打鼓嶺最低13°C

【大公報訊】本港近日氣溫如同「過山車」，上周普遍地區氣溫跌至12至14°C，市民紛紛加添衣物保暖，但昨日氣溫顯著回升，陽光普照，市區部分地區更錄得最高氣溫近26°C，寒冬劑那彷彿變成夏日。不過，天文台預測今明兩日天氣又變得清涼，市區氣溫低至16°C，打鼓嶺更低見13°C。

上周末中期新界多區氣溫低見12至13°C，其中大帽山錄

9.7°C，昂坪及大老山則跌穿9°C，周末回升至18至22°C。昨日天氣回暖，天文台錄得最高氣溫23.3°C，黃竹坑、跑馬地更錄得25.9°C。

不過天文台預料，一股東北季候風正影響廣東沿岸，未來一周最低氣溫徘徊於16至18°C，最高氣溫20至23°C，新界再低兩、三度，未來一、兩日沿岸地區早上天氣清涼。受較為乾燥的大陸氣流影響，本周末後期華南天色普遍晴朗。

為何不考慮三隧劃一收費？ 林世雄：或令油麻地塞車

政府近日提出三隧分流方案，藉着西隧專營權明年8月屆滿的契機，收回西隧專營權後，調整三條過海隧道的收費，希望逐步改善過海隧道擠塞情況。但對西隧的私家車收費，建議只由現時75元減至60元。運輸及物流局局長林世雄昨日表示，政府聽到不少意見認為隧道收費要盡量溫和，因此提出有關方案。他認為三隧劃一收費的方法不可取，或會令西隧周邊例如油麻地一帶塞車。

大公報記者 易曉彤



▲政府明年8月收回西隧專營權，屆時將會調整過海收費。

政府建議的三隧分流方案，擬於明年首季修訂相關條例，並由明年8月2日即政府收回西隧專營權當日起，調整三隧收費。就私家車過海收費，西隧擬由現時75元減至60元，紅隧由現時20元加至30元，東隧由現時25元加至30元；對的士則劃一收費25元。其後再於2024年實施「不同時段不同收費」。

林世雄昨日在一個電台節目表示，現時西隧過海收費較高，市民普遍選用東隧和紅隧，令過海擠塞。現時西隧和紅隧的私家車收費相差55元，調整後差距將收窄至30元，料可分流東隧及

紅隧部分交通量至西隧。而三隧對的士劃一收費，有助減少司機或乘客「揀路」，有利改善三隧擠塞情況。

月內推出不停車繳費方案

香港汽車會早前表示，西隧私家車收費減至60元後，仍較其他兩條隧道貴一倍，不夠吸引，對舒緩紅隧塞車效果有限，建議三隧劃一收費。林世雄表示，三隧劃一收費至40元並不可取，「會吸引很多車出來，令西隧爆滿，同一時間，爆滿還影響西隧出油麻地很多車，變相令一個地

區塞車。」若劃一收費50元，則變相令紅隧及東隧加價30元，同樣不可行。他認為目前建議的收費相對溫和，作為中途方案，「令大家容易接受一點」。

三隧分流方案會採用「兩步走」，在第二階段才推行不同時段不同收費。林世雄說，考慮到短時間內大幅改變三隧收費結構和水平，市民未必接受，而且社會在復常中，旅客量和跨境交通物流仍較少。他又表示，不停車繳費方案「易通行」將於今年底推出，首先在青沙管制區實施，有信心明年中可在三條過海隧道實施。

確診個案徘徊萬宗 再有19患者危殆

【大公報訊】本港昨日新增9487宗新冠確診個案，包括657宗輸入個案，再增19名危殆患者。另有16名患者離世，涉及6男10女，年齡介乎56歲至95歲，當中5人來自院舍，2人未有新冠疫苗接種紀錄。

醫院管理局回覆《大公報》查詢表示，日前公布染疫後一度心跳停頓的22個月大男童，昨日仍然危殆。早前一名51日大男嬰確診後危殆，昨日轉為

情況嚴重。而屯門醫院一名早前危殆的4歲確診男童，昨日轉為情況穩定。

醫管局九龍東醫院聯網總監楊錦岡昨日確診，現正隔離，他近期無外遊，上周五仍有上班。海事處處長袁小惠因同住家人確診，現正家居檢疫，其間會在家工作。昨日共10間安老院、4間殘疾院舍出現確診個案，涉及34名院友和5名員工染疫，69名院友被列為密切接觸者。



▲香港昨日新增9487宗新冠確診個案。

敢於鬥爭不怕事

迪拜舉行的亞洲經典健力錦標賽，主辦機構在香港代表摘金頒獎禮上，播國歌環節出錯，事後主辦方亞洲健力聯盟（APF）致函香港舉重健力總會，作出書面道歉。

亞洲健力聯盟解釋，技術團隊由不同國家義工組成，不知道中國香港的國歌，是從互聯網下載錯誤檔案而沒有刪除，並在頒獎禮上開啟。

筆者昨日分別在Google、yahoo、Microsoft Bing三個外國主流搜尋器，以「香港國歌」及「香港 國歌」為關鍵字搜尋後，發現三個搜尋網站的結果高度相似，Google在兩種不同關鍵字搜尋下，同樣將一首「港獨」歌曲排在搜尋結果首位。yahoo與Microsoft Bing則將「港獨」歌曲排在搜尋結果第一頁極高位置。

播國歌環節出錯事件接二連三發生，原因之一，是境外主流搜尋網站將錯誤訊息編排在顯要位置，誤導搜尋者。如果相關搜尋網站明知錯而不改，特區政府有必要運用強硬手段撥亂反正。這方面要敢於鬥爭，善於鬥爭，不要怕事。

透視鏡
蔡樹文

山頂獨立屋遭爆竊 失2300萬財物

【大公報訊】記者古倬勳報道：山頂一幢獨立屋昨日凌晨遭3名賊人爆竊，女住戶痛失逾2000萬元名錶及首飾。

現場為加列山道15號一幢獨立屋，昨日凌晨2時許，3名竊賊潛入搜掠，驚醒女住戶，隨即落荒而逃。

女戶主經點算發現損失一批總值2360萬元的名錶及首飾，包括一隻鑽石戒指價值約1300萬元、4至5隻總值1000萬元名錶、

總值60萬元珠寶、銀包和現金。案件列爆竊案由中區警區重案組跟進，暫未有人被捕。

消息指出，涉案單位當時有兩名姓賈女子，分別32歲及50歲。其中32歲事主與本港一間上市公司的股東同名同性，該公司原從事貸款中介及金融業務，其後轉至長壽科學業務，並進軍高端醫療服務行業。50歲女子是其姐姐，報稱職業為睇相師。

百萬電騙案拘三男女 最細15歲

【大公報訊】記者古倬勳報道：警方上周五（2日）拘捕3名年齡介乎15至18歲本地青少年，涉及11宗針對長者的電話騙案，損失金額達98.5萬元。

警方上周五下午2時接獲一銀行職員報案，一名89歲老婦早前收到聲稱是其兒子的來電，自稱被捕急需保釋金，向事主索取5萬元，並指其朋友會上門代收錢。事主不虞有

詐往銀行提款，幸得職員機警阻止並報警。

調查顯示，3名被捕人疑涉11月21日至12月2日期間共11宗針對長者的電話騙案。案中騙徒使用相同手法，上門要求長者付出現金，受害人年齡介乎67至89歲，涉案金額合共98.5萬元，最大一宗涉款10.5萬元。據悉3名被捕人均為受聘，警方正追查是否涉及黑幫操控，不排除有更多人被捕。

政府研發自動化系統 測試混凝土效率增六成

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：政府主幹路、鐵路等大型基建工程在施工前，使用的建築物料必須進行一連串檢測。負責政府工務工程的土力工程處轄下工務試驗所每年進行逾60萬項測試，其中混凝土及鋼筋佔近四成，隨著「北部都會區」發展、三鐵三路等工程總量的增加，預計建築物料檢測需求亦會上升，該處今年加入兩套利用電腦控制整個測試程序的自動化系統，生產力效率增近六成，真正做到提速、提量、提質和提效。

本港大型工程例如東九龍T2主幹道、中九龍幹線所用到的建築物料，都需要通過工務試驗所測試。為應付未來工程總量增加，土力工程處自家研發全球首套的「自動混凝土磚測試系統」及引入「自動鋼筋測試系統」，今年已投入運作。

「這是全球趨勢，可以用機做，不再需要人手做。」土木工程拓展署轄下土力工程處處長張偉文表示，在新系統下，生產力效率增近六成，「例如一組同事每日可以做100次測試，加入新儀器後，可以做到160次測試」。

鋼筋測試系統完全不需人手

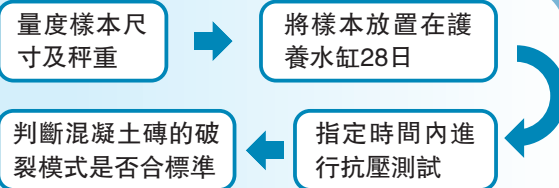
試驗所每年僅政府部分的混凝土磚壓力測試已逾20萬次，去年更突破28萬次。新全自動化系統可同時放置12000個混凝土樣本，放入壓磚機後無需由工程人員「目測」，系統會自動辨認樣本裂縫是否符合要求。人手操作僅限首個步驟，「將混凝土磚放入特製樣本架上」。

鋼筋拉伸測試每年逾三萬個，新系統運作就連掃描鋼筋樣本的標籤都是自動化，示範當日只有兩位工作人員在裝置前監測測試流程。兩項測試數據同樣會自動即時上傳電腦，能夠更快更準確提供測試報告予工程團隊。

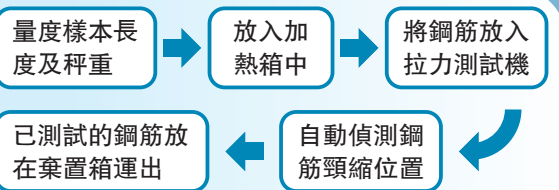
混凝土磚測試系統可處理每年約兩成的工作量；而鋼筋測試系統可處理工作量更高達五成，土力工程處爭取於2026年推進「全面自動化」。兩套系統分別造價為970萬元及600萬元，每年維修保養費各約50萬元，張偉文形容為「物有所值」。

兩套自動化系統引入環保設計元素，每年利用160塊太陽能光伏板發電生產約10萬度電，相當於香港30個家庭的一年用電量，每年減少約40噸二氧化碳排放。

自動混凝土磚測試系統流程



自動鋼筋測試系統流程



資料來源：土木工程拓展署土力工程處