

# 全港5170艘漁船 僅有七個供水站

# 避風塘鬧食水荒 船家心慌慌



▲水上生活、作業離不開食用淡水，避風塘船隻要取得食用水，一般通過水站或水艇購買。圖為銅鑼灣避風塘內船家在煮食。

避風塘船隻為生活忙「撲水」！水上生活、作業離不開食用淡水，現時停泊在本港避風塘的船隻，要取得食用水，一般通過設在避風塘的水務署食水售賣站，或向私人經營的「水艇」購買。



▲全港14個避風塘僅得7個食水站，難以滿足龐大用水量。圖為西灣河水站職員在收攏水管。

## 水艇分銷食水 需登記無監管

水上人因避諱，購買食水不說「買水」而稱為「上水」。以往漁業興旺時，避風塘內「住家艇」極多，食水主要靠水艇供應，水艇則是向水務署購入食水。當時水艇會在塘內巡行，船家可像「截的士」一樣叫住水艇「上水」。無能力「上水」的艇戶則靠「埋街」到公眾水喉取水使用。現時「住家艇」大減，但食水來源大同小異。

水務署現時有7個食水售賣站，設在避風塘或附近的岸邊，當中4個在港島，另3個分別在荔枝角、屯門和油麻地。據了解，水艇均要向水務署登記才能供水，現時署方的供水賬戶超過90個，當中包括專向遠洋貨船供水的水船。

據悉，在「搵食船」較多的避風塘，有水艇甚至以一噸水賣一百元的高價，向船東售賣食水。這些船隻主要做遊客出海派對、釣魚生意，旺季要爭分奪秒，不想耗時在食水站輪候，多選擇以貴數倍的價錢幫襯水艇。有遊艇船東指出，難辨水艇是否合法經營，亦不清楚食水來源。水艇出售的是否食水，亦非海事處監管範圍，無法保障飲用安全。

## 倡食水站24小時「啪卡」賣水

漁農界立法會議員何俊賢表示，避風塘食水問題一直沒得到妥善解決，全港約兩萬艘船，主要依賴食水站和水艇供水，「14個避風塘僅得7個設有食水站，加上水艇東主年邁逐漸退休，面臨後繼無人困境，每年遇到夏季或漁民出海等用水高峰期，根本難以滿足船家的食水需求。」

而且，部分避風塘重新規劃、整頓海濱長廊設施時，將舊有的街喉移除，令部分漁民要到公廁取水使用。

何俊賢建議政府善用科技，在避風塘或岸邊設立自助食水供應站，提供多條水喉供家用以八達通「啪卡」取水，既能提高效率又可節省聘人成本。對於避風塘食水供應問題，何俊賢擔心隨着香港逐步復常，各式船舶用水量隨之急增，問題將更突顯。希望政府盡快落實措施，解決危機。



▲水務署設置的食水站多年來一直肩負為船舶提供日常生活食用水的責任。

據漁護署資料，香港捕撈漁業去年的漁產量約為11.2萬公噸，為本地市場提供穩定的海魚供應。現時本港約有5170艘漁船，估計約有10510名本地漁民。不過，每到漁船「千帆並舉」的作業旺季，各個避風塘食水站亦大排長龍，全是輪候購買食水的船隻，部分船隻甚至要輪候數小時才能買到食水。

### 船隻取水需排長龍等候

立法會漁農界議員何俊賢收到不少漁民求助，指出避風塘食水供應設施嚴重不足，只靠水務署食水站及水艇難以提供作業及生活所需的食水。每到漁業旺季，船隻要浪費大量時間輪候取水。而現存水艇買少見少，部分更隨時結業，令問題雪上加霜。

另一方面，有漁民團體指出，避風塘的食水站大多位於淺水區，令不少大型船隻難以靠岸入水，只能無奈高價幫襯水艇。

在屯門避風塘，長20米以上的船隻有逾150艘，惟食水站卻位於淺水區，20米以上船隻無法駛近，逾百艘大船只能向水艇購水。該處原有兩艘水艇，但因供應內河船的利潤更高，每噸水可售50元，比本地船每噸30元高出許多。其中一艘水艇大半年前改為專供內河船，僅餘的一艘亦打算轉往長洲營業，該區大型漁船購水更難。

不止屯門，香港仔、筲箕灣、柴灣避風塘亦面臨同樣困境。筲箕灣和柴灣避風塘共有約150多艘單拖漁船，但柴灣避風塘並無食水站，船隻要去筲箕灣或西灣河的食水站購水。其中40米以上大船因無法駛近筲箕灣食水站，只能到西灣河海濱公園旁的食水站購買食水。有漁民指出，曾排在一艘要入近百噸食水的大船之後，結果苦等數小時才輪到他取水，耗去的油費比購買食水的費用還要貴幾倍。而柴灣避風塘原有兩隻水艇營業，但一艘近年已半停業，另一艘則轉向躉船供水。不少漁民擔心隨時會「斷水」。

香港仔避風塘是本港的重要漁港，惟該處多年來一直沒設食水站，本有兩艘水艇供水，但其中一艘早前已停業，另一艘的六旬東主傳年底亦將退休。西貢避風塘同樣無水站，數百艘船隻只能在碼頭沿街喉取水，每到高峰期，排隊取水的船隻隨時要排到凌晨才能入水。有漁民曾建議水務署增設食水站，但多年來無下文。

### 東主退休 水艇買少見少

大公報記者日前走訪銅鑼灣、筲箕灣及香港仔等多個避風塘，發現不少船隻都擺滿盛載食水的膠桶和大型膠箱，水艇蹤影杳然。香港仔的水艇則長泊碼頭，船東疑似半停業。

香港仔避風塘一名逾70歲的艇戶鄭伯表示，全家已移居岸上，現時其船隻主要供親友玩樂，又或承接出海派對生意。因現時甚少出海，食水量使用不多，但是，「這裏既無街喉又無水站，用水都是叫水艇『上水』，如果連這隻水艇都停業，都幾麻煩」。筲箕灣避風塘一名76歲的艇戶何伯表示，現時該處僅餘一艘水艇，他指着泊滿漁船的避風塘說，對經常出海的大船和漁船而言，供水問題造成極大不便。



掃一掃 有片睇



▲香港仔避風塘艇戶鄭伯夫婦表示平日用水量不大，但若水艇停業會對供水造成影響。



▲香港仔避風塘的福記水艇為各類船隻提供生活食用水，惟傳年底將結業。

## 70年代漁業興旺 近千艇戶迫爆避風塘

食水售賣站對年輕人而言，可能甚為陌生。由水務署設置的食水站多年來一直肩負為船舶提供日常生活食用水的責任。「銅鑼灣避風塘有三戶提供清潔服務的艇仔，平時會順便在食水站購水後，再轉售給遊艇和其他船家。」50歲的梁叔生在水上、長在水上，「上世紀七、八十年代時，這裏還有近千戶住家艇，後來才陸續上樓，現在連我一家三口在內，僅留十多戶還在以船為家。」

70多歲的陳婆婆亦以避風塘住家艇為家。她表示，平日都是到食水站「上水」，她用水量不大，一張水票1元，可裝滿一大桶水，足夠一日生活所需。她認同若食水站可24小時自動開放，對用水量大的船家而言是好事。

已退休的施太太經常到銅鑼灣避風塘散步，她認為食水站不但對船民十分重要，亦富歷史價值，「食水站有幾十年歷史，是香港人對避風塘的共同記憶」。

帶同女兒到銅鑼灣避風塘遊玩的歐小姐表示，特意帶孩子來見識避風塘的前世今生，加強小朋友對香港的認識。也讓她知道不是住在水上，就一定有水食用，而是要到食水站購買才能有水喝和用，所以食水站對水上人非常重要。

## 跨部門核事故演習 核生化防衛船出動

【大公報訊】記者伍軒沛報道：為測試政府對嚴重核事故的應變能力，政府每3至5年進行一次大型跨部門演習。保安局將於下月中舉辦新一次大規模演習，今次演習加入新設備七號消防輪，船上有完善洗消設備，可為受污染者即場進行洗消工作，而且每次可將數十人救離，提升救援速度和效率。保安局並舉辦多場講座和教育活動，期望提升公眾對核事故的了解。

### 船上有完善洗消裝備

政府於2012年、2017年分別進行《大亞灣應變計劃》演習「棋盤一」和「棋盤二」。保安局演習管理組於今年8月下旬成立，由警務處、消防處、天文台、機電工程署及環境保護署等部門組成，籌辦明年1月中旬舉行的演習「棋盤三」，並進行相關公眾宣傳教育工作。

保安局演習管理組總監傅逸婷表示，今次演習規格將與上次演習相若，包括35個政府部門、1600人及200名志願者。國家核安全局、國家原子能機構、國際原子能機構及本地的核學會專家，將應邀到場作觀察員。

新加入演習的七號消防輪，是世界上第一艘獲得船級社認證的民用核生化防衛船，負責在東平洲的拯救行動。相關工作過往會動用水警輪、海關船艇等負責，如有需要，海事處、運輸署會統籌使用來往東平洲及馬料水的街渡進行撤離，飛行服務隊直升機也會執行撤離行動。

「七號消防輪能夠搭載數十人撤離，救援效率比以往更高。」傅逸婷說，尤其是島上遊人較多時，海路撤離是更合適的安排。七號消防輪有完善的洗消裝備，撤離者毋



須上岸後才洗消，有助減低受輻射影響機率。船上加瑪射線檢測儀可監測戶外輻射水平；駕駛室及船艙具備高效能的空氣過濾系統和加壓功能，能維持「正壓」狀態，確保空氣處於安全水平，提升消防處處理核生化事故的能力。

今次演習並加強宣傳教育，例如天文台為中學生提供加馬射線報工作坊，介紹輻射知識及製作輻射檢測儀；安排青少年參觀城市大學的中華電力低碳能源教育中心。演習管理組並正在更新大亞灣應變計劃網站，將推出小冊子及網上測試，通過測試的市民可領取背包、文具、保溫瓶等紀念品。

▲醫療輔助隊人員示範為懷疑受輻射污染者進行輻射監測及消除輻射污染的程序。

### 市區受核洩漏影響機會微

【大公報訊】核事故共分為7級，《大亞灣應變計劃》演習的情境是模擬發生第4至5級的洩漏情況。保安局演習管理組總監傅逸婷表示，若發生核事故，最受影響的為20公里的範圍，一般情況下，除了較近的東平洲，對其他地方的影響不會太大。

香港距離大亞灣核電站的距離相對安全，以中心點的尖沙咀而言，相隔50公里。一旦發生事故，政府會密切觀察風向、風速等水平，立刻作出適當的應變機制，例如在受影響地區派發俗稱碘片的甲狀腺封閉劑，減少市民受影響。

至於食物安排，傅逸婷表示，監測中心會篩查入境食物及人員，以確保安全。



掃一掃 有片睇



▲七號消防輪有完善洗消設備，可即場為受污染者進行洗消工作。

### 七號消防輪簡介

日常工作	停泊在中區滅火輪消防局，與一號滅火輪（精英號）以交替船更使用，為維港及香港水域地區提供消防及救援服務。
尺寸	長35米、闊12米、吃水深度1.45米
排水量	407公噸
載客量	107人
救援能力	420人
處理核生化及輻射事故能力	高效能空氣過濾系統、正壓系統、偵測和監察儀器、洗消設備和水簾系統
建造	2020年由台灣龍德造船工業股份有限公司建造

資料來源：消防處