

# 江澤民遺體火化 習近平送別

## 追悼大會今在北京人民大會堂舉行



【大公報訊】據新華社報道：12月6日上午10時，黨中央、全國人大常委會、國務院、全國政協、中央軍委在北京人民大會堂隆重舉行江澤民同志追悼大會，全國人民默哀3分鐘。5日江澤民同志的遺體在北京火化，習近平、李克強、栗戰書、汪洋、李強、趙樂際、王滬寧、韓正、蔡奇、丁薛祥、李希、王岐山等到中國人民解放軍總醫院為江澤民同志送別，並護送江澤民同志的遺體到八寶山革命公墓火化。胡錦濤也前往醫院為江澤民同志送別。從中國人民解放軍總醫院到八寶山，首都各界群眾紛紛來到沿途道路兩旁，送別敬愛的江澤民同志。

◀12月5日，江澤民同志的遺體在北京火化。這是習近平、李克強、栗戰書、汪洋、李強、趙樂際、王滬寧、韓正、蔡奇、丁薛祥、李希、王岐山、胡錦濤等到中國人民解放軍總醫院為江澤民同志送別，護送江澤民同志的遺體上靈車。 新華社

相關新聞刊A2·A3

## 政府拆牆鬆綁 加快發展步伐

# 四管齊下優化 環評耗時減半

▼粉嶺高球場建屋的環評報告一拖再拖，環諮會在今年八月兩次會議後「暫緩決定」，環評問題愈來愈引發爭議。 大公報記者黃洋港攝

### 四項改善環評條例措施

#### 1 建立「中央環境數據庫」

- 發放空氣質素、水文及水質、交通噪音等電腦模擬工具及基礎資料，本月中逐步開放使用，縮短環評所需時間

#### 2 更新《條例》內指定工程項目清單

- 為現有指定工程項目提供更清晰定義，例如將「道路」改為「車路」，避免環評要涵蓋包括對環境影響輕微的單車徑
- 豁免一些必須設施的環評，例如：為消防、醫院、警方、國家安全和其他救生及緊急用途而設置直升機升降場
- 將附表三指定工程的發展規模下限，由20公頃提升至50公頃，並剔除至少10萬人口的下限

#### 3 更新技術評估要求

- 根據確立標準做法，避免與其他環境法例重疊、一併考慮香港整體環境狀況等原則，修改《技術備忘錄》，令各項要求更清晰
- 修訂範疇包括：空氣質素影響評估、水質影響評估、噪音影響評估、廢物管理及土地污染評估、生態及漁業影響評估及景觀、視覺及文化遺產地點影響評估，預計2023年初完成

#### 4 善用直接申請環境許可證的途徑

- 制訂具體指引，協助「污水再生的處理及應用方案」、「海底電訊電纜的敷設工程」等七類指定工程項目直接申請環境許可證
- 簡化途徑可把法定環評程序所需時間由7.5個月縮減至2.5個月

#### 預期成效

縮減一半環評所需時間，一般項目需時18個月，較大型或複雜項目需時24個月

資料來源：立法會環境事務委員會文件

### 提效提質

元長的環評，經常受到各界批評！本港不少工程進行環評動輒要花三、四年，甚至更長時間，拖慢發展步伐。政府提出四項改善措施，包括建立中央環境數據庫、更新《條例》內的指定工程項目清單、更新技術評估要求，及善用「直接申請環境許可證」的途徑，優化環評程序，令環評程序縮減一半時間，一般項目減至18個月，較大型或複雜項目需時24個月。

政府計劃明年第二季以先訂立後審議方式落實建議，強調修訂不會減少現行法定的公眾查閱期，亦不會影響環評報告的質素。立法會議員期望新例實施後，能在兼顧發展與環保之下，令各項建設提速。

大公報記者 賴振雄

本港大部分工程項目均須根據《環境影響評估條例》進行環評，為完善環評機制及提升運作效率，環境保護署在今年三至六月，就檢討《環評條例》展開廣泛諮詢工作，收集持份者和公眾的意見及建議，最終就優化《環評條例》提出四項主要改善措施。

#### 建立中央環境數據庫

政府建議建立一個開放的中央環境數據庫，網羅與環境及生態相關的數據，包括來自環評、政府部門或其他學術研究的數據及環境資料。道路交通噪音評估方面，預載相關地理和交通基建等數據後，再利用電腦噪音模型，即可以協助計算噪音。數據庫已完成設計，將於本月中，逐步開放予公眾使用。

在更新指定工程項目清單的改善措施中，政府就《條例》附表2載列的指定工程項目清單提出多項修改建議，包括將「道路」修改為「車路」以避免包括對環境影響輕微的單車徑；豁免一些必須設施，及一些為管理或保護環境敏感地區而進行的小型工程，如為消防、醫院、警方、國家安全和其他救生及緊急用途而設置直升機升降場等。

政府亦建議，將《條例》附表3內載列2項指定工程項目的發展規模下限，由原先20公頃更改為50公頃，並



▲政府提出優化環評程序，有助加快舊區重建。

將指定工程項目中的人口下限剔除。另外，由於一些由私人擬建的發展或重建項目可能不會進行技術可行性研究，建議剔除現時附表3中「可行性研究」的規定，以包括所有相關發展項目。

更新技術評估要求方面，政府計劃為進行環評內各項技術評估確立標準做法，清楚界定各種基礎調查與環境評估的方法與範疇，包括為有關生態基礎調查訂明要求及時間表，以減少爭議。當局也提出善用直接申請環境許可證途徑，環保署將制訂具體指引，協助污水再生的處理及應用方案、海底電訊電纜的敷設工程、地下石洞等指定工程項目的倡議人採用直接申請途徑，預期環評程序可由7.5個月減至2.5個月。

環境及生態局表示，部分建議不涉及《條例》的主體法例修訂，獲委員會支持會即時實施；而涉及修訂《條例》附表2及3和《技術備忘錄》的建議，計劃在明年第一季諮詢環境諮詢委員會，並在2023年第二季以先訂立後審議的方式向立法會提交修例建議。

#### 提高環評質量 免浪費公帑

環境及生態局局長謝展寰早前多次強調，並非為建屋而犧牲環境生態，政府檢討環評程序，透過簡化和標準化做法，壓縮環評時間，確保環評報告「不會做漏」之餘，同時提高環評報告的質量。

立法會環境事務委員會主席葛珮帆認為，《環境影響評估條例》制定至今逾20多年卻未有太大的調整，優化程序屬必要的舉措，配合中央環境數據庫，網羅、共享與環境及生態相關的數據，相信能省掉不必要的流程時間、避免浪費公帑，冀能在發展與環保平衡下，加快建設工作。

責任編輯：呂俊明 美術編輯：劉國光

## 環評條例爭議不斷 基建屢遭拖後腿

本港的《環境影響評估條例》1998年起實施，規定某些工程，除非獲豁免，否則必須進行法定的環評程序，並取得「環境許可證」，才能建造、營辦或拆除。但環評指定工程項目涵蓋範圍極廣，而部分環評指引不夠清楚或具體，更是引發不少爭議，更有基建項目因為環評報告遭司法覆核，而拖延多年。

#### 粉嶺高球場議決推到明年

粉嶺高球場局部發展是其中一個因環評報告爭議而增添變數的項目。環境諮詢委員會先後經過共20小時「馬拉松式」審議後仍未有結果，最後要求作為項目倡議人的土木工程拓展署，提交更多生態研究資料，包括生態調查、水文地理研究、眩光對環境的影響等。該項目環評其中一個爭議是，環諮會委員認為環評報告內對雀鳥調查的時間與一般的觀鳥時間不同，故要求倡議人對雀鳥活躍時間補充調查，由於補充生態研究資料涉及額外至少7個月的雀鳥調查，新環評報告將不會在明年3月前完成。

政府提出為環評內各項技術評估確立標準做法，清楚界定各種基礎調查與環境評估的方法與範疇，當中包括主要動物或植物群組採樣時間表，包括一年中的最佳時間、最低頻率、一日最佳時間等，料有助減少日後有關生態調查的爭議。

大公報記者 賴振雄

## 港鐵又出事 列車疑車卡連接鬆脫



A4

## A9 太空水稻回家 中國空間站育種成功

## A7 保單持有人保障計劃 本月啟動諮詢



報料熱線 9729 8297  
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測  
間中有陽光  
14°C-19°C

督印：大公报 (香港) 有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com  
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkp@takungpao.com  
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓