

美國立法阻止鐵路罷工 盡顯虛偽

拜登自詡支持工會 關鍵時刻倒戈資方

罷工。美國總統拜登2日簽署法案，強迫鐵路工人取消美聯社

美歐多個行業本月計劃罷工



鐵 路

- 英國鐵路、海事和運輸工會（RMT）成員計劃在12月13日至17日、1月3日至7日罷工
- 來往倫敦與巴黎的「歐洲之星」列車保安員計劃在12月16日至23日罷工



航 空

- 法國航空公司的兩個工會計劃在12月22日至1月2日罷工
- AP葡萄牙航空公司的機組人員計劃在12月8日及9日罷工，360架次航班被取消
- 倫敦希思羅機場地勤人員計劃從12月16日起罷工三天

加州大學4.8萬學術工作者罷工超過三周。美聯社



醫 療

- 英國最大工會Unison部分成員計劃在12月12日罷工，其中包括北愛爾蘭救護車司機
- 英國皇家護理學院逾10萬名護士計劃在12月15日及20日罷工



教 育

- 英國第二大教師工會NASUWT以及蘇格蘭中學教師協會的教師計劃在12月7日及8日罷工
- 美國加州大學4.8萬名學術工作者的罷工已持續三周，目前仍未復工

大公報整理



美國鐵路工人抱怨待遇差且無法享有帶薪病假，圖為鐵路工人打掃鐵軌。法新社

【大公報訊】綜合美聯社、路透社、BBC報道：美國11.5萬名鐵路工人原定於12月9日舉行大罷工，工人的主要訴求是享有帶薪病假。總統拜登無視工人休帶薪假的請求，於上周五簽署一項法案，強行阻止鐵路行業和勞工權益的「工會喬」及「美鐵喬」，卻在這件事情上完全站在勞工的對立面，足見其虛偽本色。

言行不一

美國總統拜登2日簽署法案，迫使12個鐵路工會接受資方協議，取消原定於本月9日發起的罷工活動。參議院1日以80票對15票通過該項法案，拜登的簽字意味着法律正式生效。美國國會通過立法行動阻止罷工是有歷史的。一份分析報告顯示，自1926年通過《鐵路勞工法》以來，美國國會至少進行了18次干預以防止罷工。

鐵路工人不能請帶薪病假

美國鐵路工人原定於9月16日凌晨發動全國大罷工，在各大鐵路公司與工會代表歷經連續20個小時的談判後，在罷工前一天驚險按下暫停鍵。同月，拜登任命的特別仲裁委員會提出一份初步協議，當時代表11.5萬名鐵路工人12個工會中有8個同意簽署協議，但包括鐵路工會SMART-TD在內的4個工會拒絕和解。

據悉，協議內容包括在五年內為鐵路工人加薪24%，以及連續五年每年發放1000美元的獎金等，但工人最迫切的帶薪病假要求未獲准。卡車司機工會（Teamsters）主席奧布萊恩表示：「鐵路運營商的利潤創下歷史新高，鐵路工人卻不能請帶薪病假。這是合理的嗎？帶薪病假是一項基本人權。這個系統正在崩潰。」

美勞工界批兩黨政客作秀

代表美國貨運鐵路的美國鐵路協會警告說，一旦罷工發生，將導致美國國內7000輛貨運列車停駛，近30%貨物無法運輸，每天造成的經濟損失超過20億美元，數百萬乘客出行受阻。拜登在簽署法案後表示，這種規模的罷工可能會使美國經濟陷入衰退，造成約75萬人失業，破壞食品、飲用水等必需品供應鏈。

《時代》雜誌指出，拜登做出上述表態的目的是讓勞工理解他「被迫」做出艱難決定，畢竟拜登曾在工會成員面前自詡「工會喬」，又以支持鐵路行業的「美鐵喬」（Amtrak Joe）自居，並憑藉這一招在2020年大選中吸引勞工選票，如今卻站到資方一邊強迫工人停止罷工，引發強烈不滿。

勞工領袖、剛剛退休的機車工程師泰勒說：「我認為為許多有經驗的工會成員通過此事看清了拜登的本質，這就是披着喬，拜登面孔的里根經濟學……拜登剛剛採取了最不民主、最全面反勞工的行動之一。」泰勒回憶起1981年，前總統里根通過解僱的方法強迫逾萬名航空管制員停止罷工的歷史。泰勒補充說，從鐵路到教育、醫療領域，各行業工人驚覺他們的罷工權受到美國政府和民主黨總統威脅。

美國鐵路工人聯合會（RWU）秘書長多林表示，民主、共和兩黨一唱一和地對鐵路工人施壓的做法「卑鄙」。多林表示，政客們熱衷於在拉票演講中表達對工人的支持，卻每次都在緊要關頭站在資方一邊。

工人：拜登打了我們一記耳光

得知拜登簽署法案後，曾在2020年大選中投票給拜登的45歲鐵路工人克里斯滕森失望透頂，他說：「這如同被打了一記耳光。」克里斯滕森是RWU成員，與其他同行一

樣，克

里斯滕森沒有休一天帶薪病假的權利，他幾年前患上腸道感染，卻因害怕被罰錢而不敢請假看醫生。當克里斯滕森終於抽時間前往醫院時，醫生告訴他，如果及早就診，克里斯滕森本可以僅憑藥物治療痊癒，但如今必須切除部分組織。

38歲的單身母親埃里卡育有3子，她原本在田納西州一家急診室擔任兒科護士，由於醫院不允許請帶薪假，苦於無法照顧孩子的埃里卡在2020年辭去工作，經濟拮据。據悉，全美五分之一的工人不享有帶薪休假的權利，其中低薪工人面臨的風險最大。

7至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」

尹錫悅批貨運罷工如核威脅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓聯社5日引述多名韓國總統室官員消息稱，韓國總統尹錫悅在日前舉行的閉門會議上，將貨車司機罷工比喻為朝鮮核威脅，認為向違法行為和暴力妥協只會讓韓國陷入惡性循環，應嚴懲工會領導層阻礙或威脅成員返崗行為。

韓國貨車司機上月24日起展開大罷工，截至11月底導致約1.6萬億韓圓的損失，影響水泥、鋼鐵、汽車和汽油等行業。據報，韓國首爾首都圈加油站出現油荒，全國一共88個據點無法加油。

5日，韓國政府就收到開工命令書的455名水泥貨運車主是否返崗復工開展實地調查，若經確認仍未返崗，政府將依次採取最長停運30天、吊銷執照等行政處罰，甚至採取刑事處罰。

韓國政府向水泥業下達開工令後，部分地區水泥出廠量恢復至平日

17至8成，但煉油和鋼鐵行業損失規模擴大。截至5日，全韓共有65家加油站庫存見底；現代製鐵旗下的5家工廠每天約有5萬噸產品未能正常出廠；浦項鋼鐵產業園區等慶尚北道地區面臨的出貨受阻問題已造成約1400億韓圓損失；韓泰輪胎大田、錦山工廠的日出貨量目前僅為正常水平的40%。

5日，首爾附近的義王集裝箱倉庫外，約200名貨車司機冒著嚴寒參與集會。63歲的罷工司機金永燦說：「我們不是國家的敵人。我們為出口做出了貢獻，但月薪卻連滿足溫飽都困難。」