

# 轟6K首著陸俄機場 跨越疆域擴大戰圈

# 中俄聯合戰巡 震懾島鏈南北

### 圖-95MS轟炸機

長度：49.50米  
翼展：51.10米  
高度：12.12米  
最大起飛重量：188,000千克  
最大速度：925千米/時  
最大航程：16750千米



### 殲-16戰鬥機

代號：潛龍  
長度：21.935米  
翼展：14.7米  
高度：6.36米  
最大航速：2.0馬赫  
最大航程：4000千米



### 轟-6K轟炸機

代號：戰神  
長度：34.8米  
翼展：33.0米  
高度：10.36米  
最大速度：1050千米/小時  
最大航程：7200千米



### 運油-20加油機

長度：47米  
翼展：50米  
高度：15米  
最大速度：918公里/小時  
空中加油管：三條款式

\*部分資料為外界推測

▲殲-16與俄圖-95MS轟炸機同框飛行。

▲運油-20為執行此次巡航任務的兩架殲-16加油。

▲「戰神」轟-6K早前掛載兩枚「神秘導彈」降落珠海航展現場。

## 跨域作戰

在11月底的中俄兩軍空中戰略巡邏中，兩軍戰略轟炸機首次互相降落對方戰場。中國空軍轟-6K「戰神」轟炸機降落俄遠東地區機場。近幾年來，轟-6K西赴烏拉爾山區，東出西太島鏈，南赴南海島礁，北至遠東寒區，不斷拓展了作戰範圍，檢驗了戰機性能，也增強了對不同氣候條件、不同地理環境的適應能力以及任務規劃、組織執行能力。

馬浩亮(文)



▲2022年5月29日，央視在節目中發布了殲-16在中俄聯合巡邏中與俄戰機同框畫面。

11月30日，中俄聯合空中戰略巡邏當天，中國空軍的兩架轟-6K轟炸機，在俄軍蘇-35和蘇-30戰鬥機的護航下，降落在位於俄遠東地區海參崴的一座機場。此前，轟-6K曾多次前往俄境內參加相關國際軍事比賽，但在戰巡期間實施降落，則是第一次。

本次聯合戰航，中國空軍派出轟-6K戰略轟炸機、殲-16重型戰鬥機、運油-20大型加油機，與俄軍戰機在日本海、東海、西太平洋海域上空進行了空中巡邏，穿越宮古海峽、對馬海峽等戰略要道。

作為空軍主力轟炸機，轟-6K近年來不斷創新戰術戰法，前往不同地域開展行動，作戰範圍持續擴展。2018年5月，轟-6K首次赴南部海域開展島礁起降訓練。同年8月，「國際軍事比賽-2018」在俄羅斯烏拉爾山麓奧倫堡舉行，轟-6K攜殲-10A、殲轟-7A、運-9等首次出國參賽。2019年9月，轟-6K再度攜殲-11等，赴奧倫堡參加了「中部-2019」戰略演習。

在今年8月台海軍演期間，多支轟-6K機群編隊，攜鷹擊-12、空地-63等導彈，按預設路線貫通南北同時雙向穿越海峽，遂行進逼懾。必要時可在俄機場起降維護。

綜合來看，轟-6K的活動區域涵蓋了高濕高濕熱帶海島、歐亞交界烏拉爾山區、西太平洋遠海上空、東北亞海岸嚴寒區域等不同類型。並且，此次在戰巡期間降落國外，轟-6K已從以往的「全疆域到達」升級為「跨疆域到達」。若此種模式常態化，意味着轟-6K未來執行作戰任務，必要時可在俄機場進行起降維護，對遂行更大範圍戰略打擊任務提供了有力支持。

尤其是，俄遠東地區扼控日本海，輻射千島群島、阿留申群島。以往中國空中力量穿越第一島鏈多集中在南部宮古海峽、巴士海峽等區域，若以遠東地區機場為起點，則對島鏈北部地區的周邊外軍力量，形成更大的懾迫牽制，以更大餘地應對海上方向各種安全威脅。轟-6K全時空突擊、全方位打擊的任務規劃與作戰體系能力，將更為堅實。

### 常態化聯訓 錘煉實戰能力

作為遠程戰略轟炸機，轟-6K配套多樣化的諸多精確制導武器，包括空地導彈、反艦導彈、無人機等，在上月珠海航展期間更是首次掛載新型高超聲速空地導彈。精確打擊能力、作戰範圍、起降維護方式等各要素不斷提升，對轟-6K的戰力形成了全面支撐。而轟-6K與各型戰鬥機、運輸機、加油機、電子戰機常態化開展聯合訓練，錘煉了體系化實戰能力。

## 中俄聯合巡邏航線示意圖



▲日本防衛省統合幕僚部公布的第一份中國軍機航跡圖中，轟-6只有北上沒有南下。



▲日本防衛省統合幕僚部公布的第二份中國軍機航跡圖顯示，圖-95轟炸機和轟-6K轟炸機一同南下，並且一同前出宮古海峽之後直接與轟-6K降落消失在浙江附近。

合理推斷 轟-6K降落在俄羅斯的機場

## 轟-6K

### 近年來創新紀錄

- 2018年5月
  - 首次在南海島礁起降。
- 2018年8月
  - 首次出國參賽，赴俄羅斯奧倫堡參加「國際軍事比賽-2018」。
- 2021年11月
  - 在中俄聯合戰巡中首次曝光8掛架新型號。
- 2022年8月
  - 首次多機編隊南北雙向穿越台灣海峽。
- 2022年11月
  - 首次掛載空地-21高超聲速彈道導彈亮相。
- 2022年12月
  - 首次在中俄聯合戰巡中降落俄機場。

## 運油20護航「潛龍」飛得遠

此次中俄聯合空中戰略巡邏，「潛龍」殲-16戰鬥機為俄軍圖-95護航，降落在杭州笕橋機場。今年5月份的兩軍聯合戰巡中，殲-16首次參加。這款重型多用途戰鬥機，某種程度上已經成為轟炸機首選「護衛」。

轟-6K與圖-95都是戰略轟炸機，執行任務時需要戰機伴飛護航。殲-16有「炸彈卡車」之稱，是除轟炸機之外，解放軍現役載彈量最大的戰機，而且飛得遠、探得遠、打得遠，綜合作戰能力強，可用於奪取制空權、打擊地面目標、突擊海面目標等多元化任務。



▲殲-16戰鬥機上的紅外搜索和跟蹤 (IRST) 探頭在駕駛室的右前側。

戰鬥機的航程與轟炸機存在很大差距，但運油-20的服役有效彌補了這一短板。從8月份台海軍演，到此次中俄聯合巡邏，運油-20與轟-6K、殲-16都同步組團出動。運油-20途中為殲-16加油，有效增強續航能力，為長距離伴飛護航轟炸機供應了充足動力。

在實戰中，轟-6K作為大型空中發射平台，負責打擊陸上、海上大型戰略目標。而殲-16一方面為其清除空中威脅、開闢安全空域、確保安全作戰環境；另一方面，作為「炸彈卡車」，還可以提供補充火力，在轟-6K實施戰略打擊後，對殘餘目標實施「補刀」。

殲-16在座艙前部，安裝有球形的紅外搜索與跟蹤系統 (IRST)，可以180度旋轉，能夠精確定位上百公里外的目標，即便不開雷達，也可悄悄鎖定目標，發起突襲攻擊，直接先敵開火，又避免被敵方雷達探測到。而殲-20的IRST能夠360度全向探測，態勢感知能力更強。

## 美軍新核隱轟B21 明年首飛

### 外軍動向

美軍B-21「突襲者」隱形戰略轟炸機12月2日正式對外公開。這是繼B-2「幽靈」隱形轟炸機後，時隔30多年後，全球第二款隱形轟炸機。該機未來可掛載核導彈以及正在研發中的B61核航彈，執行核打擊任務。

製造商諾斯羅普·格魯曼公司負責人宣稱，B-21是有史以來最先進的軍用飛機，採用了先進的製造技術、突破性的隱身技術、開放式架構系統、聯合全域指揮與控制兼容系統，能與所有平台的傳感器連接，以便在複雜環境下開展作戰部署。

B-21的體型較之B-2略小，採用了與B-2類似的飛翼布局，可以執行遠程常規打擊和核任務。根據任務需要，攜載GBU-57巨型鑽地彈，或是搭載核彈頭的遠程導彈。

目前已有6架B-21轟炸機正在生產中，預計在2023年首飛。美國空軍計劃採購至少100架，從而大幅提高美軍的空基核威懾能力。



▲美軍B-21「突襲者」隱形戰略轟炸機12月2日正式對外公開。

## 「海空雄鷹」低可視塗裝 提升反偵察性能

東部戰區海軍航空兵「海空雄鷹團」近期射擊訓練時首度曝光，殲-10AH戰機已經全面升級低可視塗裝，並且戰機垂尾處增設了灰色展翅雄鷹標識。

按照「塗裝也是戰鬥力」的部署，空軍及海航部隊的各型戰機，近年來陸續更換低可視度塗裝。以往，海軍戰機塗刷紅色機徽及藍色數字編號，在灰白色機身上十分醒目。從去年開始，海航部隊的殲-11BH率先開始更換低可視度塗裝。而此次殲-10A的新塗裝縮小了標識，座艙下方編號使用了與機身同色系的淺灰色顏色標註，提高反偵察性能。這也意味着海航主力戰機都開始換裝低可視塗裝。

值得注意的是，「海空雄鷹團」的戰機還增加了灰色展翅雄鷹標識。近年來，空軍和海航部隊的一些英雄部隊，陸續在戰機上塗刷標識。如南部戰區空軍殲-10第一旅「雲嶺紅鷹」，在殲-10C塗刷「大紅鷹」標識（現已變更為低可視度的灰白色）；南部戰區空軍「霹靂中隊」噴塗有「閃電白頭鷹」；西部戰區空軍「神炮中隊」戰機則塗刷「雄獅」圖案。

「海空雄鷹團」是一支戰功卓著的部隊。1965年擊落了6架美軍高空偵察機及1架F-104戰鬥機，因而被國防部授予榮譽稱號。解放軍第一支艦載機部隊，即海軍艦載航空兵第1聯隊，大部分飛行員也都來自「海空雄鷹團」。自2013年

中國東海識別區劃設以來，「海空雄鷹團」成為沿海升空出動的主要力量，多次執行驅離外機、巡邏台海等任務。



▲殲-10AH攜帶霹靂-8導彈。