

# 務實穩妥放寬防疫措施

特區政府進一步放寬防疫措施。今日開始，確診者和密切接觸者的隔離與檢疫時間由7日減至5日，抵境旅客的快測要求也由連續7日減至5日，18歲以上人士可預約復必泰二價疫苗作為第三針（或康復人士的第二針），至於坊間盛傳取消的口罩令則維持不變。特區政府根據疫情及外圍形勢變化，能放寬時就放寬，但繼續穩紮穩打、穩步前進，不會一下子全放開，這是穩妥、可兼顧香港整體利益的做法。

口罩一戴就是三年，難免有口罩疲勞，不少市民希望早日脫掉口罩的束縛自由地呼吸，心情完全可以理解。問題是，目前未到除口罩的最佳時機。本港疫情繼續升溫，昨日確診14373宗，創下三月二十日以來新高，更有27人死亡。第五波疫情累計死亡10891人，這不是冰冷的數字，而是鮮活生命的消逝，是家人心中永久的痛。多區污水檢測結果顯示，呈陽性及含毒量相對較高。在疫情並未見頂的情況下，取消口罩令是不合適的，因為戴口罩是成本最低、保護市民健康的簡單方法，也是最後一道防線。

誠然，Omicron的攻擊力已經減弱，大部分感染者無症狀或無需入院，致死率與流感相若。但因為感染的基数大，入院人數增加，這會對公共醫療系統構成壓力。本港醫療系統長期缺人手，被形容為「十個茶煲七個蓋」，過去每逢流感高峰期，醫院都會超負荷運作，病人棲身病房走廊並非罕見。何況現時新冠未去，流感高峰期又至，兩相夾擊之下，一旦實施除口罩令，感染者和入院者大量增加，勢必造成對醫療系統的擠兌效應，這不是大家願意見到的。戴口罩有效阻擋傳播，至少可以抵擋一陣子，緩解公立醫院的壓力。

今時今日，一般健康的市民特別是年輕人，的確不害怕疫情，但特區政府必須考慮全港市民的利益。並非每一個人都有很強的免疫力，長者和幼童一直是疫情下的脆弱環節，疫苗接種率有待提升。截至昨日，70至79歲長者打齊三針的比例不足八成；80歲以上長者打齊三針的只有六成二；3至11歲兒童打齊三針的未夠三成；六個月至3歲幼童的首針接種率更低。這個客觀事實，決定了特區政府在推動復常時必須慎重行

事，步步為營，不能冒然躁進。

戴不戴口罩，不僅是防疫選擇，也涉及文化特徵。相比於西方社會極度強調個人自由，亞洲地區的民眾更願意為了整體利益而作出一些犧牲。香港市民防疫意識強，疫情爆發後自覺戴口罩，這是優點，也有效，一直為世界各地所稱道。近來，由於美國、加拿大等地爆發新的呼吸道疾病，不少專家呼籲為了孩子的安全重新考慮戴口罩，但徒呼負負，沒有多少人願意響應。別的地方想做而做不到的事情，香港社會卻可以做得好，這是「人人為我、我為人人」齊心協力抗疫的體現，也是香港社會的特質和可愛、可敬之處。

疫情也許永遠不會消失，但社會復常的大方向不會改變，香港抗疫不會走回頭路。近日內地調整防疫舉措，推出「新十條」，逐步走向復常，昨日深圳宣布將香港入境的「健康驛站」名額恢復到每日2000個，令人重燃兩地恢復正常通關的希望，更有人樂觀預測最快在來年春節會有「好消息」。這讓人想起雪菜的著名詩句：「如果冬天來了，春天還會遠嗎？」一切都好起來的！

# 精簡程序 回應訴求

發展局昨日向立法會提交精簡發展程序的條例草案，今日刊憲，下周三於立法會首讀。法例通過後，一般項目由「生地」變「熟地」可由6年減至4年，新發展區等大型項目，則由13年減至7年。換言之，將來市民上樓的時間有望大幅縮減。

大型發展項目「生地」變「熟地」需要十多年時間，癥結在程序漫長。有人總結出「3+3+3+4=13年」的公式，即前期土地規劃和工程評估需要3年，詳細設計和研究需要3年，平整土地需要3年，起屋及做基建需要4年，加起來整整是13年。這還是正常情況，若是在過程中遇到阻礙，隨時要拖17年至18年。依這種速度建樓，等上車的市民隨時由青年等到中年，由中年等到老年。

其實很多程序是重複及不必要的，可以精簡。程序冗長的背後，反映管治思維未能與時俱進。行政長官李家超首份施政報告提出多渠道增加土地供應，精

簡流程是其中重要一環，可謂切中肯綮。

環保署日前建議，將環境評估時間縮短一半，一般發展項目減至18個月，大型項目減至24個月。此次發展局又推出五招精簡程序，包括精簡或縮短法定時限、避免重複性質接近的程序、明確在法例授權下政府可同步推進多個程序、改變不一致或不清晰的安排，及精簡其他雜項程序，以更有成效的運用資源。如此一來，基層市民等上樓就不必等到「地老天荒」了。

精簡發展程序，再一次體現了本屆政府急民所急、積極作為的風格。這些措施有時間表，有路線圖，實實在在，看得見也摸得着，可以列入關鍵績效指標，而不是空喊口號。

當然，並不是說現有建議已盡善盡美，貫徹「提量、提速、提效、提質」的宗旨，還有很多工作要做。

龍眠山

## 「新十條」快速落地 活力中國幸福歸來

# 民眾搶票：春節可以回家了！

A2 要聞

大公報

2022年12月9日 星期五

責任編輯：郭奕怡 美術編輯：劉子康

### 熱門目的地TOP5

成都 長沙 鄭州 武漢 重慶



◀12月7日起，南昌火車站停止查驗48小時核酸陰性證明和健康碼，取消「落地檢」。圖為大量旅客在候車。 中新社

◀12月8日，西寧火車站，工作人員撤除掃碼提示牌。 中新社

### 訂票平台 搜索暴增

攜程 機票即時搜索量猛增160% 春節前夕機票搜索量暴漲至三年以來最高點

### 同程旅行

機票即時搜索量猛增438% 火車票即時搜索量上漲276%

### 去哪兒

機票即時搜索量增長7倍 火車票搜索量增長5倍

### 多地景區門票搜索熱度驟增

- 廣州市景區門票訂單量環比上升235%
- 鄭州市景區門票訂單量環比上升300%
- 深圳市景區門票訂單量環比上升80%
- 重慶市景區門票訂單量環比上升59%

### 民眾反應



上海市民 胡先生

疫情爆發以來已經很久沒有出境旅遊。疫情防控「新十條」公布後，我可以將對旅遊的「心動」轉化為實際「行動」。打算利用元旦小長假先去三亞旅遊，待明年春節長假再去一次日本。



濟南市民 劉曉新

從山東濟南到蕪澤的時候，發現高速公路收費站口的防疫流調卡口均已撤除。高速出口也不再堵車。之前因為濟南有疫情，同事外地出差都會接受3-5天的居家健康監測。「新十條」迅速落地，讓我們的出行方便多了。



北京市民 韓女士

我是一位商務人士，每到年底經常要約見客戶，無法承擔被集中隔離的風險。「新十條」出台後，我已經預訂好了周六上午出行的火車票。現在不需要排長隊做核酸就能自由出入火車站，每個周末都可以安心回家。



重慶市民 阿彬

我在重慶中心城區工作，老家在距主城區100多公里外的涪陵區。「新十條」出台之前回家很不方便，現在不需要排長隊做核酸就能自由出入火車站，每個周末都可以安心回家。

大公報記者 丁春麗、倪巍晨、郭翰林、韓毅整理

## 確診居家指南：連續兩天抗原轉陰可外出

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：「新十條」發布後，國務院聯防聯控機制昨日印發新冠病毒感染者居家治療指南。北京大學第一醫院感染疾病科主任王貴強表示，患者居家觀察需要基本條件，包括有獨立房間居住，沒有嚴重基礎疾病等。大部分感染者都是可以居家的，只有少部分有嚴重基礎疾病的需要到醫療機構就診。指南要求，社區和基層醫療衛生機構要與居家治療者建立聯繫。基層醫療衛生機構公開諮詢電話，告知居家治療注意事項，並將居家治療人員納入網絡化管理。對於空巢獨居老年人、有基礎疾病患者、孕產婦、血液透析患者等居家治療特殊人員建立台賬，做好必要的醫療服務保障。對於居家治療結束的條件，方案指出，如居

家治療人員症狀明顯好轉或無明顯症狀，自測抗原陰性並且連續兩次新冠病毒核酸檢測Ct值大於35（兩次檢測間隔大於24小時），可結束居家治療，恢復正常生活和外出。



◀北京近日推出小程序，市民可自行上傳抗原檢測結果。 中新社

## 張伯禮：新冠降級管控條件趨成熟

【大公報訊】記者張聰天津報道：近日，全國各地防控措施密集調整，針對是否將新冠是回歸乙類管理，中國工程院院士、天津中醫藥大學名譽校長張伯禮8日表示，在全球流行近3年後，隨着病毒的不斷變異，其致病力逐漸減弱趨勢明顯。他認為，新冠回歸乙類管理的條件日趨成熟，但降級管控的舉措是疫情防控的重大調整，應堅持穩中求進、走小步不停步，適時有序作出調整。

張伯禮表示，根據11月29日召開的國務院聯防聯控機制新聞發布會公布的數據，

Omicron變異株及其進化分的致病力和毒力，相比原始株和Delta等變異株明顯減弱。「如本輪疫情廣州市累計報告新冠肺炎本土感染者超過16萬例，無症狀感染者佔感染者總數約9成，重症、危重症僅4例。」張伯禮說，綜合來看，新冠肺炎回歸乙類管理的條件日趨成熟。「將新冠肺炎回歸到乙類管理，可以將大量的醫療資源從方艙醫院中釋放出來，回歸到正常的診療中；在搶救新冠患者中，可以將精力重點放在重點人群上；也可以為未來進一步優化防控措施提供一定的法律依據，做到有法可依。」張伯禮告訴記者。

大公報記者 馬靜北京報道

「新十條」發布當天，國鐵集團當即在官方平台發布消息稱，即日起，乘火車不再查驗48小時核酸陰性證明和健康碼。此外，國鐵還要求各鐵路客運車站，取消購票環節進京限制，各次途經、終到北京列車，恢復辦理到京延長補票業務。記者查詢發現，西安、南昌等地從7日起將陸續恢復北京方向車次。南昌局將陸續恢復三趟至北京車次，西安至北京兩趟車次也將恢復開行。北京首都機場、北京大興機場、三亞鳳凰國際機場、南京祿口國際機場、廣州白雲機場、長沙機場等多個機場表示，不再查驗核酸檢測證明及健康碼。

### 元旦住宿訂單增六倍

8日，國鐵集團再宣布，將根據市場需求逐步恢復列車開行，充分滿足旅客出行需求。數據顯示，「新十條」發布當天，國家鐵路開行旅客列車4468列，發送旅客264萬人。8日，國家鐵路計劃開行旅客列車4609列，旅客發送量預計進一步增長。

「新十條」發布後，機票和火車票迅速成為網絡热搜词。同程旅行平台機票即時搜索量較前日同一時段上漲438%，火車票即時搜索量上漲276%。攜程平台數據顯示，機票、酒店產品搜索量環比前一日同時段增長分別達到6倍與7倍，春節前夕機票搜索量暴漲至三年以來最高點。美團平台上，元旦期間的住宿預訂單環比上周增長606%，「元旦」「跨年」等相關關鍵詞搜索量環比上漲超過797%。

「『新十條』終於圓了我們一家的歸鄉夢。從2019年大年初二我們一家匆匆回京後，快三年了，我們再也沒有回去過。老家的親人一直在盼着我們回去，今年春節，我們終於可以回去了。回家的路就在眼前，希望以後我們的回家路都能暢通無阻。」受疫情牽絆已經三年沒有回老家的陳女士告訴記者。

### 期待生活充滿煙火氣

「新十條」的發布被人們讚為復產復工復市的福音。「三年了啊，我一直在苦苦支撐，現在終於熬到這一天，能不開心嗎？」從事餐飲業多年的唐女士告訴記者，雖然自己也有被感染的擔心，但是更希望苦心經營了十幾年的店都能活過來，希望「新十條」讓人間煙火氣升騰起來。「新十條」發布在社交平台上引發春潮般的湧動。有網友指出，「新十條」意味着被疫情困擾的中國經濟將全面進入復甦階段。有網友表示，「『新十條』發布給我的第一感覺，就是春暖花開。」「希望生活盡快煙火如常，期待充滿活力的中國歸來。」「新十條」發布後，內地媒體刊發評論文章寫道。