

資料來源：中新社

C919大飛機 實力與「顏值」兼備

舒適寬敞客艙

▲C919大型客機的公務艙和經濟艙。 中新社

●全球首架交付C919為164座兩艙布局，包括8座公務艙和156座經濟艙，均選用完全自主研發的新一代國產客艙座椅，後靠可達120度、前後座椅間距超過1米；將3聯座的中間座位設計為比兩邊寬，並擁有較高的過道高度，經濟艙座椅採用人體工學設計椅背。



先進駕駛艙

●C919採用新一代集成式側方操縱桿，5塊15.4英寸高清顯示屏，以及先進的「靜暗」設計，為飛行員提供更加簡潔、現代的人機交互界面，有效降低飛行員工作負荷，讓飛行員駕駛操縱更加舒適、安全、省心。

▲C919飛行員在模擬機上合影。 中新社



人性化設計

●具有較低的噪聲水平、健康清新的空氣質量；內部照明，包括廚房、盥洗室、旅客服務裝置都採用LED照明和情景照明。客艙情景照明有10個情景模式，每個情景模式有獨特的光色搭配。為滿足特殊旅客需求，C919全球首架交付飛機還配置有可布置嬰兒搖籃的區域。

▲C919大型客機的盥洗室。 網絡圖片



國產大飛機新里程碑 將啟空機驗證試飛

全球首架C919交付東航 明春載客



▲9日，國產大飛機C919準備從上海浦東飛往虹橋，乘客有序登機。 新華社

▲全球首架國產C919飛機交付，落地上海虹橋機場。 受訪者供圖

航空發展

12月9日，全球首架C919正式交付中國東方航空，這意味著，中國民航運輸市場首次擁有了中國自主研發的噴氣式幹線飛機，大飛機事業發展迎來一個新的里程碑。記者了解到，C919驗證飛行將於近期開展，未來，C919還會加快規模化系列化發展，推出更多的機型。在完成空機驗證試飛等工作後，東航首架C919有望最早於2023年春滿足民航局規章要求，投入商業載客運營。

綜合新華社、大公報記者倪夢環報道

當日12時許，全球首架C919飛機執行調機航班平穩飛抵上海虹橋機場，這是東航全球首架C919執行的「第一飛」。在接受記者採訪時，C919飛行部副總經理趙宏兵表示，「我真的感到很自豪，從飛行角度來說，這是一款非常棒的飛機，起飛降落都非常平穩。」

「一指寬度」多一分舒適

據東航介紹，該款機型採用先進氣動設計、先進推進系統和先進材料，碳排放更低、燃油效率更高。駕駛艙內裝配了新一代集成式側方操作桿，以及5塊15.4吋高清顯示屏，並配置了先進的「靜暗」設計（即故障情況下才會給飛行員指示、照明和告警顯示），可有效降低飛行員工作負荷。

在性能提升方面，C919配備了中國首次自主研製的超臨界機翼，相比傳統翼型有效減少飛行阻力。東航機務工程部副總經理史宏偉說：「無論是機頭的流線型設計，還是機翼頂尖處的「鯊魚鰭」設計，都是經過不斷優化升級後的方案，可以減少阻力，提升效能，這些先進的設計理念和細節讓C919具有獨特優勢，可以更好地在空中翱翔。」

在人性化設計方面，全球首架C919配備了兩艙布局，包括8個公務艙和156個經濟艙，均選用完全自主研發的新一代國產客艙座椅。在國際主要窄體機型的經濟艙中，每排2組3聯座椅的中間座位，因空間侷促往往不受旅客青睞，但此次C919經濟艙三聯座中間座位比兩邊寬1.5cm，即用「一指寬度」

讓旅客多一分舒適。

「更期盼飛遍全球」

隨著全球首架C919交付，國產大飛機事業從中國商飛研發製造的「上半場」轉入中國民航商業運營的「下半場」。目前，東航已專門組建成立了C919飛行部，選拔經驗豐富、技術精湛、作風優良的24名飛行員作為首批民航C919飛行員；首批乘務組、首批機務工程師也已做好準備。在完成驗證試飛等工作後，東航首架C919有望最早於2023年春滿足民航局規章要求，投入商業載客運營。商飛則表示，將按照行業慣例和中國民航局運行支持體系要求，提供專業化的服務和支持，持續完善C919大型客機運行支持體系，為飛機安全順暢運營提供保障。

C919交付後，東航計劃在上海、北京、西安、昆明、廣州、成都、蘭州、海口、武漢、南昌、濟南等開展空機驗證試飛，並計劃將C919首先投入到上海、北京、西安、昆明、廣州、成都、深圳等地的優質精品航線，旅客可以在這些航線率先體驗國產大飛機。

交付航班機組成員、東航C919飛行部副總經理尚峰說：「我希望在不遠的將來能夠駕駛我們的國產大飛機，飛遍祖國的大江南北，也更期盼飛遍全球。」



掃一掃 有片睇

C919艙內細節

1 艙門口燈光及客艙娛樂系統控制面板是同級別中唯一採用全中文界面的，操作極其方便。



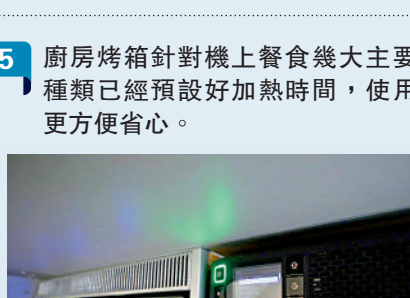
2 駕駛艙是同級別中最現代化、空間感最好以及風擋尺寸最大的。



3 緊急出口的艙門樣子挺特別，從客艙角度來看特別顯眼。



4 空調出風口自帶藍色氛圍燈，閱讀燈有不止一種模式。



5 廚房烤箱針對機上餐食幾大主要種類已經預設好加熱時間，使用更方便省心。



機組人員：這是最棒的一次飛行

「從我的飛行體驗來說，C919帶給我的是「柔和」，整個過程非常平穩，讓我沒有頓挫感，我也有30多年的飛行經驗了，今天的飛行是我感覺最棒的一次。」東航客艙部副總經理張弛這樣說道。

想要飛機平穩，出眾的駕駛能力以及優良的飛機性能缺一不可，張弛直言，相較於此前的其他類型飛機，此次C919的體驗給自己帶來的是舒適與安心，他說：「這一次我既是乘客也是工作人員，這是我第一次乘坐C919，相較於其他同類型的飛機，我認為C919無論是舒適度、穩定性還是體驗感來說都是非常好的，我相信國產大飛機會給所有乘客帶來很棒的體驗。」

有了飛機最重要的安全與平穩，機上的暖心服務，就更加為飛行加分。此次航班的乘務長婁穎雯表示，不僅機艙內加寬的座位會讓旅客更加舒適，下拉

式行李箱的設置也讓飛機空間更加寬闊，同時，機艙內洗手間根據季節可調節的水溫設置，乘務長的操作面板更是全中文操作，可以集中控制客艙內燈光、音樂、空調溫度等，她說：「當旅客在飛機上看到更多的中文標識，我相信他們也更加有歸屬感和自豪感，我們操作起來自然也會更加便利。」

大公報記者 倪夢環



▲C919飛機抵達上海虹橋機場後，機組人員在客艙門口合影。 中新社

「希望每個人都看到中國印」

當國產大飛機C919緩緩穿過象徵民航最高禮儀的「水門」時，來到C919大飛機交付現場的所有人不由自主地鼓掌歡呼，每個人都興奮地等待着艙門打開的那一刻。當機長走出艙門舉起了國旗，現場的掌聲愈發的熱烈，因為這是每一個中國人的夢想，而今夢想終於實現。

在交付現場，執飛的機組人員們捧着鮮花，他們向到場的媒體以及等待的工作人員們訴說着飛行的感受，「安全感」是他們共同的話語，不少乘務人員都說：「坐在自主研發大飛機中，我們非常自豪。」

機艙內，工作人員

一遍遍地向所有來賓介紹着C919的優質特徵，「這裏是全中文的」、「這個位子的頭枕可以調試，讓體驗更舒服」、「等下可以欣賞彩虹燈光，這也是C919獨有的」……一個個的細節特徵被展示出來，凝結出的是所有工作人員對C919的熱愛與信心。

機艙外，C919機身上的「中國印」（下圖），則受到了極大的歡迎，幾乎每個工作人員都將手機舉起，希望將這枚「中國印」拍下，記錄這代表中國的象徵性標識。

有工作人員說：「我希望讓每個人都看到這枚中國印，因為這代表中國自主研發的大飛機真的翱翔了。」

大公報記者 倪夢環



▲全球首架國產C919飛機交付現場。 大公報記者倪夢環攝

飛機從首飛到交付 需要哪幾步？

- 1 型號合格證（今年9月獲取）
適航當局給某一飛機型號頒發的設計方案批准書，是對一型飛機設計安全性的認可，相當於「准生證」。
- 2 生產許可證（今年11月獲取）
適航當局對飛機製造商質量體系的批准。在取得這兩證後，就意味着適航當局認為此機型是「適航」的。
- 3 單機適航證（12月9日獲取）
就像每件產品出廠前有產品合格證一樣，每架飛機也都需要獲得自己的「合格證」。
- 4 100小時以上空機驗證試飛（待進行）
- 5 東航將向中國民航局申請《運行規範》
- 6 批准投入商業運行

大公報記者倪夢環整理

