



深圳口岸亮燈 點亮通關希望



12月10日
蓮塘/香園圍口岸
燈火通明

穩疫情 盼團圓



▲有香港市民坦言，新年願望就是能北上與家人團圓過節。
資料圖片



12月10日
羅湖口岸 深夜消毒



12月10日
福田口岸 霓虹再現

深圳過去兩年烏煙瘴氣的口岸大樓，霓虹燈近日再次點亮，聯檢大樓內外燈火通明，點亮了民眾恢復通關的希望。

內地上周三（7日）發布「新十條」防疫措施，深圳市面即時活力重現。大公報記者近日在主要陸路口岸實地觀察發現，羅湖口岸兩個月前已進行設備調試和

更換，記者更見到有工作人員忙於做消毒防疫工作。

在穩控疫情之下，兩地民眾都盼望盡快通關，有深圳女白領說，十分期待可再到香港買化妝品；有香港市民坦言，困守香港三年，新年願望就是北上與家人團圓過節。

大公報記者 黃山深圳報道（文、圖）



掃一掃 有片睇

粵港跨境貨運交收 今起恢復「點對點」

有序 放寬

香港與廣東省政府及深圳市政府達成共識，放寬兩地物流限制，自今日零時起，粵港跨境貨車運輸調整為「點對點」運輸模式，跨境貨車司機可以直接以「點對點」形式前往作業點提貨或交貨，有關安排沒有限額。貨運業界歡迎過關新安排，認為對司機及消費者都是好事。

對於市民期盼盡快與內地免檢疫通關，行政長官李家超昨日表示，特區政府非常關注與內地通關，但需務實及有序推進相關工作，按部就班減少過關限制，首要的是增加人文通道限額。

減省成本 物流更暢順

運輸及物流局表示，新安排今日零時起，有關安排沒有限額，只需要事前通過「跨境安」系統預約申報。運輸署會繼續為跨境貨車司機在香港口岸進行核酸快檢，結果陰性的司機，並憑「粵康碼」上48小時內核酸陰性證明，才可進入內地。運輸署已另行通知跨境貨運業界有關措施的詳細情況。

深圳市口岸辦表示，原則上跨境司機「當天入境、當天返港」，如確有需要到廣東省過夜，入境前要在「跨境安」系統申報指定住宿點。

香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉表示，自3月中起，跨境貨車司機過境內地後，要將貨物交

與內地司機，由於要等待交收，運輸時間增加近一倍，成本亦增加，新措施可省時省成本。

貨櫃運輸業職工總會歡迎新安排，並希望政府能一併取消司機快速檢測的要求，令過關物流更暢順，亦希望內地放寬現時24小時核酸檢測的規定。

跨境貨運司機盧佐朝表示，新安排沒有以往的名額限制，可望改善業務，增加收入。他說，因為疫情管控，一直在香港工作，未能回家看望妻兒，心裏一直想念他們。

另外，本港新冠疫情持續升溫，昨日新增14918宗確診個案，創自今年3月20日以來新高。警務衛生局局長盧寵茂表示，政府會確保藥物供應，呼籲市民毋須存放太多藥物，亦毋須過度反應購買藥物。至於近日有市民搶購退燒藥，港九藥房總商會理事長林偉文估計，部分可能寄回內地，強調本港藥房目前供應量充足。有速遞業人士則提醒，一般不會接受郵寄藥物到內地，如必須速遞付運，需符合「合理自用」標準及個人物品價值規定，即不超過800元人民幣。大公報記者李昌鴻、易曉彤



◀跨境貨運司機盧佐朝表示，新安排可望改善業務，增加收入。

為通關做準備

「內部已收到通知，要為通關做好十足的準備工作。」深圳一名知情者對記者透露，雖然未接到明確日期，若然廣東和香港都能控制好疫情，理想情況下希望春節前後逐步有限通關。不過他也有點擔憂，「香港現在每天感染個案



深圳OL 阿May

恢復正常經濟發展。
飾香港正常往來，促進快
飾香港正常往來，促進快
飾香港正常往來，促進快

都超過一萬宗，死亡人數達到兩位數，令通關隨時出現變數。」

「應該是通關前的先兆！」福田口岸一名保安對大公報記者表示，該口岸自上周五開始，點亮了久違兩年多的燈光。記者前晚（周六）在福田口岸地鐵大堂所見，通往香港的入口仍然被木板圍封，港鐵特惠站機也處於塵封狀態，但可以看到海關內部燈火通明，與往昔黑漆漆一片完全不同。通過15號玻璃大門往內望，聯檢大樓二、三、四層也燈火通明。

昨日白天，記者再到福田口岸觀察，現場人員不多，除了不時有警員巡邏外，還沒有什麼喧鬧，偶爾也會有聞訊而至的市民，拍攝福田口岸外圍環境，甚至有人進行直播。

「暫未聽過將要通關的消息」，住在福田口岸旁的深圳白領阿May告訴記者，「疫情前經常到香港買化妝品、首飾，希望兩地盡快恢復正常往來，促進經濟發展，對雙方都有益。」

羅湖口岸全方位消毒

「兩個月前海關就已經開展內部設備維護和調試，清走了好多報廢的物

料。」記者來到羅湖口岸時，一名巡防員表示「通關是遲早的事」，被問到具體開放時間，他說需等上級部門通知。記者在羅湖口岸1號門見到，有全副武裝的消毒人員進入燈火通明的聯檢大樓，全方位消毒除菌。站在羅湖商業城門前廣場上，記者也可見到羅湖聯檢大樓內部很多辦公室開着柔和的燈光。

「我們小區負一樓劃給蓮塘口岸作為海關內部停車場，以前根本就看不到有車停泊，整個停車場空蕩蕩的，但這兩天停了好多海關工作人員的車輛」，蓮塘口岸上蓋物業新世界四季御園的業主馮小姐開心地說，大家都在稱讚「新十條」防疫措施，「好期待，內地的寬鬆政策比想像中快了許多，肯定可以加快通關的步伐。」

站在40多層樓高的新世界四季御園天台上俯瞰，只見數座天橋橫跨深圳河，將深圳的蓮塘口岸和港方的香園圍邊境管制站緊緊地連接在一起。現時只見貨車在橋上穿梭港深兩地，可以想像到逐步恢復通關之後，車流客流有序復常，蓮塘口岸將發揮其東進東出的橋頭堡重大功能。

等了逾千日 何時可重聚

特寫

2020年爆發新冠疫情，令無數家庭分隔港深兩地，一天又一天，等了一千多個日夜，仍不知何時可重聚。近日內地「新十條」防疫措施出台，放寬了防疫條例，令長相思的港人看到了希望，他們期望盡快恢復通關，讓一家人團圓過新年。

盼兒子可跨境上學

「我三年有返過香港，每半年需要去醫院覆診，日期改了又改，眼看得好累，即將五歲，需要換證，都唔知返唔返好！」在深圳居住的港媽Candy說時，



居於深圳的港人香先生

十分無奈，「大人在酒店隔離數日無所謂，但小朋友唔順，所以遲遲有返香港。通關梗係愈快愈好，我朋友個仔三年有見過阿爸，成日問是否爸爸不要

他，又問為何其他人有爸爸陪。」

「我個仔從小二開始就上網課，到現在讀小五，都未返過一日香港！」一家三口在深圳生活的港人香先生訴苦道。他平日既要管舖做生意，又要花時間陪小孩上網課，根本應付不來，「小朋友的成績麻麻，長期如此真係好驚！」他期望盡快通關，讓跨境走讀的孩子回復以前正常的學習模式。

「通關肯定是好事，但如果返港之後，再回深圳仍需要隔離的話，我就不考慮返港。」一名住在福田口岸、不願透露姓名的港男說，因為在深圳工作，三年來他都沒有返過香港。大公報記者黃山

