



車禍前



▲網上片段顯示，事發前食環署外判清潔公司的貨車及客貨車停泊路旁，貨車後方並無擺放雪糕筒(上圖)，數名工人(下圖箭頭指示)則在前方路面工作。網上片段截圖



▲一輛龍運巴士猛撼清潔公司的密斗貨車，巴士車頭及貨車車尾嚴重損毀。

施工不擺雪糕筒 東涌交匯處釀慘劇

巴士撼清潔公司兩車 兩死十傷

東涌昨早發生兩死十傷的交通意外。裕東路近東涌交匯處一輛雙層巴士、密斗貨車及客貨車發生三車相撞，密斗貨車及客貨車司機死亡，另有巴士乘客及路面清潔工人共十人受傷，巴士司機涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，意外交由新界南交通部特別調查隊跟進，警方正調查現場路面工程是否有申請許可，以及是否有擺放安全指示。

據了解，食環署外判清潔公司在涉事路段進行清潔工作時，未按《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》的規定實施足夠防護措施，包括沒放置雪糕筒及在適當位置放置告示牌；運輸署回覆《大公報》表示，沒收到在該路段有關臨時交通安排的申請。

大公報記者 古倬勳(文)、伍子軒(圖)

恐怖車禍



▲密斗貨車遭巴士推前，撞向客貨車，客貨車(左)被撞至車頭調轉方向。

切線，但貨車後並無作任何清晰指示，容易對由迴旋處駛入的車輛造成盲點，增加發生意外的機會，李續指「司機可能揸熟咗而有所鬆懈，如果有足夠知識，司機至少會意識到架車撞向雪糕筒，及時作出反應」。

運輸署：沒收到臨時施工申請

大公報記者向運輸署及警方查詢相關路面清潔工作是否有事先申請，運輸署回覆表示，在道路上或在道路附近進行清掃及清洗街道等活動前，有關人士須根據《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》的規定，仔細策劃及妥善執行臨時交通安排。有關臨時交通安排亦必須向警務處、運輸署及有關部門提交及得到同意，才可展開清掃及清洗街道等活動，根據紀錄，運輸署沒有收到有關臨時交通安排的申請。

大公報記者發電郵及致電向涉事清潔公司「耀發環境服務有限公司」查詢，是否沒有在清潔工作範圍擺放雪糕筒等路面防護措施及向相關部門申請，截稿前未獲回覆。龍運巴士公司表示對今次事件感到非常難過，向死者和家屬致以深切哀悼和慰問，並會向傷者及家屬提供適切協助，會全力配合警方調查意外原因。



巴士工會建議政府 監督外判做好職安

各方有責

香港專營巴士僱員總會主席郭志誠認為，今次意外反映了不僅是駕駛者，不同行業人員的交通安全意识嚴重不足，指出當清潔工人要在道路上或路邊進行清潔工作，應在貨車後50至100米沿路放置雪糕筒及告示牌提醒司機及時作出反應，但今次清潔工並無作出足夠告示，批評食環署並無為外判清潔工人作足夠教育，提升清潔工人的道路安全意識。

郭志誠認為道路安全並不只是駕駛者的責任，各政府部門，包括警方及運輸署，均有責任提高不同職業的安全意識，建議政府檢視道路上的標示安排，並監督外判承辦商做好職業安全措施，例如食環署應指導外判清潔工人在路面進行清潔工作時，應作妥善指示安排提醒駕駛者，從而提供安全工作環境以保障工友，避免同類悲劇再次發生。

近月連環車禍

月·日	事件
11·08	粉嶺公路往元朗方向私家車、客貨車、新界的士及貨車於落馬洲對開首尾相撞，三人受傷。
10·28	重型貨車沿葵涌永基路駛至葵福路交界，撞及電單車、貨車、的士、七人車及三輛私家車，造成八車相撞，鐵騎士受重傷，三名司機輕傷。
10·27	屯門公路三車相撞，兩輛私家車駛近荃景圍天橋時，與一輛逆線行駛的銀色私家車相撞，三車嚴重損毀，三人受傷。
09·23	青沙公路田螺車疑失控撞欄墜橋，壓中連翔道一輛校巴，田螺車司機送院證實死亡，校巴司機及車上三名職員輕傷。

澳門放寬入境 改五天居家隔離

【大公報訊】記者伍軒沛報道：澳門當局昨日宣布，對從香港、台灣及海外到澳門的人士實施的「5+3」防疫措施，由今日起，由五天集中隔離及三天居家隔離，改為五日居家隔離及三日離境限制。透過飛機、陸運及海路的人士，仍需持有抵澳前48小時核酸陰性結果，入境後第九天不能經澳門往內地。有本地跨境巴士公司打算逐步恢復行走兩條來往港澳的(金巴)巴士線，正與澳門政府溝通細節及招聘司機。

因應疫情緩和及國家推出的「新十條」，澳門

宣布今日凌晨零時調整「5+3」防疫措施，措施亦適用於正接受集中隔離醫學觀察的人士。

港澳跨境巴士擬重啟

但入境人士直至入境翌日起計第九天零時前，不能經澳門前往內地；且首三天需每天上載快測結果，第三天當天要到社區核酸站進行核酸檢測。登機、登船或登車抵澳人士，須持有採樣日後48小時核酸檢測陰性報告。

因應新措施，部分停頓的港澳跨境巴士服務也

計劃重投服務。港澳直通巴士協會副秘書崔定邦昨日向《大公報》表示，協會下有17輛港澳跨境巴士，已停頓服務兩年半。新措施之下，他已立刻與澳門政府聯繫，期望跨境巴士可盡快恢復運作。崔定邦稱，協會初步計劃逐漸恢復兩條分別往來觀塘與澳門、佐敦與澳門的跨境巴士線，並啟動招募巴士車長。「疫情期間，巴士司機的流失率相當高，重新招募亦需要時間。」他慶幸受惠於香港的本地遊市場，一直無法來往港澳的巴士車隊能夠轉戰本地，恢復跨境服務前毋須花時間及金錢維修保養。

跨境「點對點」貨運量 受制人手不足

【大公報訊】記者易曉彤、賴振雄報道：本港自本周一(12日)起恢復跨境貨車司機直接「點對點」提貨或交貨的運輸模式。署理運輸及物流局局長廖振新昨日到香園圍口岸進行視察，了解恢復「點對點」陸路跨境運輸模式後的情況。廖振新表示，新安排實施後整體運作大致暢順，跨境貨車流量陸續回升。局方會與廣東省政府保持密切聯繫，並視乎陸路運輸的回升適時調整兩地通關措施。有跨境貨運業界反映，跨境貨運司機人手仍不足，建議優化取貨安排。

「點對點」運輸模式生效以來，跨境貨車流量由本月初平均每日來回約8000多車次，增加至前日超過9000車次。廖振新表示，現時車流仍僅達第五波疫情前，日均1.6萬至1.7萬車次的一半，

預計跨境貨運量會繼續增加，跨境物流運作有望恢復至疫情前水平。跨境貨車司機毋須等候接駁和排隊，在內地的作業時間由以往平均十多個小時，縮短至七、八個小時，提升了跨境運輸效率。

「點對點」安排下，跨境貨運司機在香港口岸進行核酸快測且結果陰性，並憑「粵康碼」上的48小時核酸陰性證明才可進入內地。廖振新稱，運輸署每日平均為約4000名跨境貨車司機在香港口岸進行快速核酸檢測，從採樣到有結果僅需45分鐘，日均阻截十多名檢測結果陽性或不確定的司機進入內地。

工會倡取消入境前核檢

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉表示，「點對點」措施恢復數日以來，有司機反映惠州等地區的地方部門仍然要求提貨或交貨時，必須在「場地碼」的指定地方交收，無法直接交收，部分廠商仍



▲香園圍口岸恢復「點對點」跨境貨運，運作大致暢順。

先搬貨到指定地方，因而帶來不便，建議取消「場地碼」要求，或提供更多方便。

蔣志偉又稱，現時只有不足四成的跨境貨車司機，即使有新人想入行也有困難，因為內地暫停發牌予香港貨車司機，導致車流量架次升幅仍不顯著。

貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手表示，內地仍然要求司機持48小時內核酸檢測陰性證明，他認為目前是適合時機取消在本港出境前的快速核酸檢測。

透視鏡 蔡樹文

最新勞動人口統計數字有改善，經季節性調整的失業率由今年8至10月的3.8%，下跌至9至11月的3.7%、就業不足率則由同期的1.7%下跌至1.6%。

失業人數由同期的14.74萬人，減少約8500人至13.89萬人。就業不足人數由逾6.3萬人下跌至逾5.9萬人，減少約3700人。

失業率趨穩，與整體防疫策略調整有密切關係。按照目前防疫策略不斷放寬寬頭，香港與內地有機會早日實現正常通關，對港人就業將起到積極作用。

香港一天未能與內地正常通關，消費及旅遊相關行業(即零售、住宿及膳食服務業)始終難有起色。統計顯示，消費及旅遊相關行業合計的失業率，今年9至11月較上一個三個月期間下跌0.2個百分點至5.0%，仍高於整體3.7%失業率，說明通關的重要性。

19.79萬失業半失業大軍，不是一個小數目。從目前內地及澳門不斷調整防疫策略研判，香港與內地一旦實現通關復常，香港不但失業率加快回落，多個不同行業可能又要面對搶人才局面，特區政府在這個關鍵時期，管控疫情及提高疫苗接種率千萬不可放鬆，牢牢抓住通關帶來經濟反彈的黃金機會。

復甦、通關及打針

