

台重啟「小三通」排除台商被批冷血

國民黨籲全面復航 閩11家台企協會：我們要回家



▲台當局22日宣布有限度恢復「小三通」，仍不對台商開放，引發大陸台商強烈不滿。圖為兩岸「小三通」航點之一的廈門五通碼頭。

「小三通」海上客運航線



兩岸「小三通」有限度復航

適用對象	只限金門、馬祖地區民眾及當地的大陸配偶乘搭，仍不對台商和大陸民眾開放。
實施時間	明年1月7日至2月6日，即春節前後2周。
航班安排	金門每天至多1班輪船，馬祖每周至多2班，未來將視專案運作及疫情等相關情勢做調整。

大公報整理

【大公報訊】綜合中新社、中通社報導：台灣當局22日通過「金馬地區民眾春節交通專案」，針對金門、馬祖地區民眾及大陸配偶春節返鄉需求，採專案申請方式申請航班，但搭乘旅客僅限上述地區民眾與大陸配偶，未開放台商中轉。消息隨即引發大陸台商強烈不滿，福建11家台商投資企業協會隨後聯名發聲稱「不要「切香腸」式「小三通」，讓我們順利回家」。國民黨批評台當局有限度恢復「小三通」根本就是「擠牙膏」，應全面恢復「小三通」。島內輿論指出，民進黨當局部分恢復「小三通」太冷血，難道台商就不用回台過年？

兩岸「小三通」客運航線自2020年2月10日起因新冠肺炎疫情被民進黨當局停航，雖時常傳出復航消息，但至今兩岸皆無法通過「小三通」往來。

下月部分恢復「小三通」

台陸委會22日提出方案，春節專案以循序漸進恢復「小三通」客運為原則，實施時間為明年1月7日至2月6日，搭乘旅客則以金馬地區的居民、陸配等為限，航班採專案申請方式，金門每天最多1班，馬祖每周最多2班。

陸委會主委邱太三稱，航班容量依金門、馬祖居民及陸配人數而定，目前統計金門陸籍配偶約2400多人、馬祖500多人，另外金馬有約2000人在大陸上學、工作，因此開放的單班容量在300人左右，雙向為600人。

台商斥民進黨人為設障

儘管春節專案較以往有所進步，但此次「小三通」復航並不開放中轉行程，令許多台商極為不滿。廈門台商協會前會長吳家瑩表示，台胞希望在春節

前攜家帶眷返台，對於「小三通」寄予厚望，沒想到換來的卻是失望。

福建福州、廈門、泉州、漳州、莆田、寧德、三明、南平、龍岩、福清、平潭11家台商投資企業協會聯名發聲表示，春節臨近，台胞對「小三通」復航的呼聲越來越強烈，遺憾的是，台當局通過的「金馬地區民眾春節交通專案」還是辜負了大家的期待。「『小三通』的復航依然限制多多，令人困惑！」對此，福建省11家台商協會會長及全國台企聯福建片區的會長們「同聲譴責」。

聯名書中指出，過去20多年，便捷的「小三通」拉近了金門、馬祖與福建沿海地區民眾間的距離，建立了一種熱絡的經濟、文化聯繫；金門、馬祖更成為島內民眾往返大陸的便捷中轉站。現今福建有超過20萬名台商、台幹、台青正苦於買不到機票回家過年，「小三通」是很多返鄉人的最後期盼。而同時台灣桃園機場每日有上萬人入境，台當局都不擔心，唯獨擔心大陸返台的「小三通」航運，這在邏輯上無法自治，「是在人為強行設置返鄉障礙」。

金馬民眾周六遊行 籲全面恢復「小三通」

【大公報訊】記者蔣煌基報導：新年將至，廣大台胞及金馬兩地民眾都期盼「小三通」盡快全面復航，實現春節與家人團聚的心願。然而，民進黨當局22日宣布「有限度」復航「小三通」，引發民眾不滿。「要就全通，不要只通「半套」。」金門特產協會創會理事長王建順向大公報記者表示，24日金門的鄉親將在台北舉行陳情遊行，要求民進黨當局盡快全面復航「小三通」。

盼台當局開放陸客赴金門

據悉，12月24日下午的「還我『小三通』大遊行」活動已申請到路權，並與警方約定協同集會遊行路線等相關事宜。集合時間為當日下午2點，預計下午3點整從台北中山南路出發，到島內立法部門的群賢樓門口，進行陳情、抗議與演講；隨後到島內行政部門遞交陳情書，要求民進黨當局在農曆春節前全面恢復「小三通」，以及全面恢復兩岸直航。

「我支持這次遊行陳情行動。」王建順向大公報記者表示，

「小三通」停航近3年，導致金門經濟發展受到嚴重衝擊，「金門每一家廠商都是微型企業，『小三通』停航，金門沒有陸客，能堅持的金門廠商苦苦支撐，不能堅持的都收起來了。」

王建順認為，此番恢復「小三通」開放程度太有限，船班更是少得可憐。「最根本的還是要開放陸客到金門消費才是重點，只有陸客到了，金門的經濟才能起來。把經濟擺在第一位，把政治放後面，讓『小三通』全面恢復，讓陸客進得來，大家都有錢賺，這是金門百姓的訴求。」王建順說。



▲金門、馬祖居民下月可通過「小三通」往返兩岸。圖為金門水頭碼頭旅服中心。

台商：沒理由阻擋台胞回家

【大公報訊】記者蔣煌基報導：對於民進黨當局將「有限度」重啟「小三通」，全國台企聯常務副會長吳家瑩向大公報記者直言，民進黨此番操作「對大多數在大陸打拚的台灣民眾不公平」。吳家瑩說，大多數在大陸的台胞基本都是3年沒回台灣，而「小三通」因其經濟性和便捷性，受到諸多台胞歡迎，但今次民進黨當局只是有限度復航，倘若春節一家三口、五口返台，單程機票就要20萬新台幣左右，對大多數家庭都是不小負擔，何況在大陸的台胞並非個個都是企業主，台幹、台生的數量也很龐大。

「民進黨當局一直藉口說擔心全面復航『小三通』會把疫情帶到台灣，但我想問他們，台灣已經對全世界都開放了，日本當前疫情也很嚴重，但日本人可以自由出入台灣，為什麼我們在大陸生活打拚的台灣人無法享受同等待遇？」吳家瑩說。

全國台企聯常務理事徐正文也表示「反對有限度開放」，認為應全面恢復

「小三通」。2020年2月徐正文等台商曾協助「武漢包機」事宜，接台胞返回台灣。徐正文說，民進黨這次有限度地恢復「小三通」，正如當年「武漢包機」一樣，「對民進黨，要擠一下才動一下，打一下才動一下，若不擠不打，民進黨就不動」。「民進黨這次輸了縣長選舉，但還是沒改掉他們的本性，此次有限度恢復『小三通』的操作，仍然是民進黨當局「抗中保台」政策的延續。」徐正文表示，他將繼續和眾多台商共同奔走呼籲盡快全面恢復「小三通」。



▲春節將至，不少台胞回台過年。

智庫：台外貿投資表現不樂觀

【大公報訊】據中新社報導：台灣「中研院」經濟所22日發布經濟預測，對台灣2023年經濟展望持保守態度，預計全年增長2.41%，且消費者物價指數（CPI）仍將高於2%的通脹警戒線。

綜合台媒報導，台「中研院」經濟所預估，受全球經濟不景氣影響，明年台灣外貿與投資表現將不樂觀，今明兩年經濟增長恐均無法「保3」。預計2023年全年經濟增長率為2.41%、消費者物價指數為2.15%。

「中研院」經濟所研究員周雨

田表示，目前台貨幣政策主管部門未對通脹情況予以足夠重視。他說，房租在CPI中佔的權重頗重，但目前CPI中的居住類漲幅僅逾2%，被嚴重低估。而由於房租上漲會落後於房價上漲，因此明年上漲壓力仍將持續。

他還表示，目前台灣對油電及大宗物資施行的補貼政策也導致通脹率比實際偏低。當補貼政策不再延續，市場將反映實際成本，真實的通脹率定會超過目前的3%。他認為，一些機構預測明年CPI漲幅低於2%，顯然過度樂觀。

民進黨「半吊子開放」難挽民心

隔海觀瀾

朱德怡

正是「千呼萬喚始出來，猶抱琵琶半遮面。」連月來，在台灣社會多方呼籲和奔走之下，民進黨當局雖然在昨天冬至這個寓意團圓的傳統節日宣布將於下月恢復兩岸「小三通」，但卻是個「半吊子」方案：乘搭「小三通」輪船的乘客僅限於金門、馬祖居民及當地大陸配偶，仍然把台商和大陸居民排除在外，而且實施時間只是春節前後兩周，即一個月，海上航班更是大幅縮減，金門每天最多1班，馬祖每周最多2班。正如國

民黨立委所說，民進黨當局此舉根本就是「擠牙膏」，對於「小三通」復航是多麼不情不願。

「小三通」是兩岸民眾往來的重要海上交通渠道，尤其對金門、馬祖居民而言，既是交通要道，更是「經濟命脈」。由於金門、馬祖離台灣本島較遠，但離福建等地卻較近，所以不少金門、馬祖民眾紛紛在福建等大陸地區投資、就業、生活，而不少大陸民眾也通過「小三通」到金門和馬祖旅遊。過去20年間，「小三通」客船往返總次數近11萬航次，出入境人次超過2000萬。

大量的出入境人數，為金門和馬祖的航運、觀光、餐飲、酒店、手信等產業帶來龐大的商機，大大帶動了當地的就業市場。由此可想而知，「小三通」中斷，對金門、馬祖的經濟打擊相當嚴重。

三年前，2020年2月民進黨當局以「防疫」為由單方面關閉了「小三通」，後來大陸方面疫情已經受控，但民進黨當局仍遲遲不願恢復實施這條閩台之間的重要航線，一拖就是三年，許多台胞往來兩岸不得不繞一個大圈，尤其是在大陸的金門、馬祖居民若要回鄉，以往在福建乘搭「小三通」，不到

半小時就到家，船費還不到200元人民幣，但自從「小三通」被民進黨暫停後，金門、馬祖居民則必須先從大陸坐飛機抵達台灣本島，然後再從本島坐飛機回家，兩程航班不僅費用高，時間又長。

這兩年台灣社會不斷呼籲民進黨當局盡快全面恢復「小三通」，但蔡英文和民進黨置若罔聞。民進黨向來「逢中必反」，不樂見兩岸交流、不樂見兩岸民眾往來加深情誼，所以近年不僅暫停了「小三通」，還中斷了除北京、上海、成都、廈門之外的多個兩岸直航航點。現在民進黨當局宣布有條件恢復

「小三通」，一方面是因為台灣主流民意強烈要求復航，最近親民黨主席宋楚瑜和國民黨人士皆赴廈門商談相關事宜，讓民進黨感受到了強大的民意壓力；另一方面，民進黨在「九合一」選舉中的「抗中保台」路線備受批評，於是部分開放「小三通」，以平息民怨。

然而，台當局此次恢復「小三通」只在小範圍內，仍禁止台商、台生乘搭。難道台商、台生就不用回家過年嗎？民進黨何苦要這樣為難自己的民眾？難道就因為這些人在大陸經商、讀書、生活，所以被民進黨視為「眼中釘」？

大公報記者 蔣煌基