

暫停「閉環管理」 取消跨境代駕 豁免通行證明 邊境口岸復開 國際貿易熱起來

暢通無阻

【大公報訊】自12月19日海關總署提出有序復開邊境陸路口岸後，內蒙古、雲南的多個口岸調整防疫措施，逐漸恢復正常通關。海關總署指出，要優化調整口岸疫情防控措施，積極推進邊境陸路口岸有序復開，大力協調保障各類口岸通關順暢，守住外防輸入防線的同時便利國際經貿往來。內蒙古二連浩特鐵路口岸從當天起，取消一系列針對進出口貨物的限制性措施；雲南瑞麗口岸也發布通告稱取消口岸跨境車輛代駕運輸模式；雲南盈江口岸已取消運輸人員（貨物）通行證明。



▲一列中歐班列從二連浩特口岸開出。新華社



▲在二連浩特鐵路貨場，機械正在吊裝集裝箱。新華社

中國邊境口岸 逐漸正常通關

中蒙邊境

二連浩特鐵路口岸

從12月21日起，取消疫情防控期間所發布的一系列針對進出口貨物的限制性措施，恢復口岸正常通關

內蒙古

12月22日，記者從內蒙古自治區二連海關獲悉，該口岸取消了疫情防控期間所發布的一系列針對進出口貨物的限制性措施，恢復口岸正常通關。這樣一來，當地的進出口企業節約了時間和一些吊裝運輸的成本。

據了解：二連浩特口岸此前對進出口貨物的限制性措施，包括進出口貨物種類、包裝、運輸工具、裝卸提離方式等。取消這些限制後，二連浩特市一家貨物運輸代理公司負責人劉總成表示：「我們的客戶已第一時間與我們取得聯繫，表示將盡快同外方簽署貿易合同，估計下周起，我們的業務量就會持續回升，我們對未來充滿信心。」

二連浩特市吳罡果蔬糧油進出口園區有限責任公司經理張玉成向記者介紹：取消限制前，我們的貨物集裝箱需要運送環宇物流園，然後再吊裝再運

輸，現在放開了，我們就不用轉運環宇物流園了，我們自行組織車輛運送就行，給我們企業節約了一些時間和運輸的成本。

資料顯示，自2013年中蒙農產品「綠色通道」開通以來，截至12月初，二連浩特口岸累計對蒙出口果蔬41萬噸，貨值5.1億元。在二連海關，關員們第一時間為進入果蔬監管冷藏庫的大卡車進行現場查驗，在完成通關手續後，冷藏車通過中蒙農產品「綠色通道」，前往終點站蒙古國烏蘭巴托市。如今，通過二連浩特口岸出口果蔬品種日漸豐富，涵蓋芒果、香蕉、哈密瓜、柑橘、番茄等二十多個品種，可以滿足蒙古國80%的水果和蔬菜消費需求。

二連海關相關部門負責人向大公報表示，

二連浩特鐵路口岸實行正常化通關後，將及時調配一線監管人力，以應對即將到來的貨運量高峰，助力口岸經濟發展。

中歐班列增至63條

此外，隨著前往捷克共和國首都布拉格的中歐班列緩緩駛離二連浩特口岸，該口岸中歐班列線路增至63條。該趟班列載有取暖器、服裝、裝載機等貨物，共計100標箱，貨重587.16噸，貨值2862.32萬元。班列經由二連浩特口岸出境後，途經蒙古國、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭等國家，全程運行9854公里。該線路的順利開通，進一步擴大了「中通道」中歐班列的「朋友圈」。

大公報記者 喬輝



▲11月27日，全國首票進口越南百香果從廣西憑祥口岸通關。

憑祥口岸

- 優化代駕閉環管理、取消入境貨物靜置措施、取消入境非冷链車輛、貨物進入制定停車場管理措施

中越邊境

水果進口旺季 快速通關保鮮

進入12月，廣西憑祥口岸迎來跨境熱帶水果進口高峰期。隨着內地不斷優化疫情防控政策，憑祥口岸也迅速落實「新十條」，優化代駕閉環管理、取消入境貨物靜置措施、取消入境非冷链車輛、貨物進入制定停車場管理措施，讓憑祥口岸通關進一步暢通，來來往往滿載着水果的貨車讓口岸再度熱絡起來。據初步統計，自12月7日以來憑祥口岸日平均進出境車輛達980輛次。

「非高風險區不得限制人員流動，不得停工、停產、停業。」隨着憑祥口岸管理落實「新十條」，優化貨物通關流程，給當地的外貿企業傳遞出信心。據憑祥方面有關負責人介紹，隨着「新十條」在憑祥落地，口岸通關暢通得到保障，企業開始搶抓訂單，外貿進出口業務按下「快進鍵」。「憑祥是中國最大陸路水果進

出口口岸，年底是進口東南亞水果的旺季，但由於水果屬於易腐鮮活貨物，對物流運輸、倉儲和通關時效要求較高，現在優化通關後最明顯的就是結束閉環改為5天居家監測，空車回國自願銷毀等，也讓之前考慮疫情封控等原因不敢新增訂單的客戶，再次重新下訂單。」

據了解，疫情期間，憑祥友誼關口岸在廣西邊境陸路口岸中首創進出境貨物吊櫃掛「非接觸」交接通關模式，全力保障口岸暢通，友誼關口岸成為疫情以來內地唯一保持不間斷通關的陸路口岸。目前，在憑祥市各口岸通道可實施貨物預約通關、延時通關、鮮活產品優先通關等便利服務措施，出入境車輛由年初日均614輛次，如今增長到980輛次，外貿日均進出口額預計達到4億人民幣以上。

大公報記者 曾萍

業務回升 企業充滿信心

中緬邊境

瑞麗口岸

- 進一步優化調整弄島通道、雷允通道疫情防控措施，除國家明確要求繼續執行的疫情防控政策外，口岸管控按疫情前各項規定執行，取消口岸跨境車輛代駕運輸模式

騰沖市、芒市、盈江縣、滄源侏族自治縣等地口岸

- 陸續取消跨境代駕
- 取消口岸（通道）所有「閉環管理」區域
- 取消了對貨車及貨物的核酸檢測和消毒工作，入境貨物不需要靜置一段時間

盈江口岸

- 已取消運輸人員（貨物）通行證明

廣西

雲南

毋須轉折接駁 鮮花直達東南亞

12月21日，中國和緬甸之間最大的陸路口岸——雲南瑞麗口岸也發布通告稱，進一步優化調整瑞麗口岸弄島通道、雷允通道疫情防控措施，除國家明確要求繼續執行的疫情防控政策外，口岸管控按疫情前各項規定執行，並取消口岸跨境車輛代駕運輸模式。

所謂「跨境代駕」，是疫情期間跨境公路運輸的一種創新模式，同一輛貨車在邊境兩端由不同的司機駕駛，實現貨物入境而人入境。疫情期間，該措施在廣西、雲南的多個口岸推行，在保證貨物正常流通的基礎上，有效地防止了外部病例輸入。如今隨着防疫政策的調整，這一模式逐漸退出。除了瑞麗口岸，雲南省騰沖市、芒市、盈江縣、滄

源侏族自治縣等地的口岸，此前幾日也都陸續取消了跨境代駕。

長期以來，雲南鮮花以品質好、花期長而暢銷緬甸、泰國等東南亞國家，瑞麗口岸讓「一帶一路」溢滿雲南花香。「對緬甸人來說，在婚禮上如果能一次見到玫瑰、鬱金香、洋桔梗等10多種雲南鮮花，那是對新人最喜慶最美好的祝福。」緬甸曼德勒一家進口鮮花店老闆表示，雖然目前進貨量遠不及疫情發生前，但她對中緬鮮花貿易充滿信心。

2020年，受新冠肺炎疫情影響，德宏經歷了口岸暫停、恢復通關的艱難時期。「疫情發生後，我身邊朋友所有發緬甸貨的發貨商房租的虧損就高達50萬

人民幣，中緬花商比誰都要期待口岸的恢復。」雲南某商貿公司負責人提起行業「寒冬」深有感觸。

界面新聞、民族時報



▲雲南的鮮花運抵緬甸花店。

中俄東線天然氣管道貫通

【大公報訊】據新華社報道：位於俄羅斯伊爾庫茨克州的科維克塔天然氣氣田和「科維克塔—恰揚達」天然氣管道21日正式投產通氣，這意味着中俄東線天然氣管道項目俄境內「西伯利亞力量」天然氣管道全線貫通。

俄羅斯總統普京當天以視頻形式參加投產通氣儀式並發表講話說，這有利於為俄企業和外國合作夥伴供應天然氣及相關產品，並將有力帶動俄東部地區社會經濟發展。

科維克塔天然氣凝析氣田是俄羅斯東部地區天然氣儲量最大的凝析氣田。天然氣可採儲量為1.8萬億立方米，可採凝析油儲量為6570萬噸。科維克塔氣

田投入運營將會顯著提高俄羅斯向中國每年輸送天然氣的總量。「西伯利亞力量」天然氣項目的全線貫通對於中國有重要意義，俄羅斯天然氣通過陸路管道進入中國可以減少中國對海上傳統能源進口的依賴，同時天然氣作為清潔能源也可以有助於國內尤其是中國北方地區的環保減排工作。

「西伯利亞力量」管道於2014年9月開建，全長約3000公里，管徑1420毫米，沿途經過伊爾庫茨克州、薩哈共和國和阿穆爾州等3個俄聯邦主體，直達布拉戈維申斯克市的中俄邊境，與中俄東線天然氣管道共同構成中俄東線天然氣管道項目。

最西端「高原機場」今通航

【大公報訊】記者應江洪報道：位於中國最西端帕爾高原上、緊鄰「阿富汗走廊」的新疆首個「高原機場」——塔什庫爾干紅其拉甫機場，將於12月23日正式通航。這也是機場數量長期居國內首位的廣袤新疆擁有的第25座民用機場。屆時，南航將投入適航性最佳的空客319機型執飛首班烏魯木齊—塔什庫爾干往返航線。

據南航新疆分公司相關負責人介紹，民航通常把海拔高度在2438米（8000英尺）及以上的機場為高原機場。而此次首航航班號為CZ5193/4，計劃去程於北京時間08：35自烏魯木

齊起飛，10：55抵達塔什庫爾干紅其拉甫機場，大約經停3小時後，於14：00再次起飛，16：20抵達烏魯木齊。



▲新疆塔什庫爾干紅其拉甫機場。受訪者供圖

該航線開通後，新疆喀什地區塔什庫爾干塔吉克自治縣的各族民眾可以通過該航班經烏魯木齊轉至廣州、長沙、重慶、西安、呼和浩特等熱門城市。同時也極大地方便了內地遊客前往塔縣欣賞帕爾高原風光。

作為民航局、新疆「十三五」重點機場建設項目，塔什庫爾干紅其拉甫機場總投資16.3億元人民幣，佔地面積230.4公頃，可滿足年旅客吞吐量16萬人次、貨郵吞吐量400噸。機場的開通對促進當地的經濟發展，對「絲綢之路經濟帶核心区」新疆深化中亞、南亞合作大通道、共建「一帶一路」都有十分重要的意義。