

轟-6K轟炸機
機長：34.98米
機高：9.85
翼展：34.189米
最大航程：8000公里

◀ 解放軍東部戰區
25日發布轟炸機接
令升空的相片。

解放軍聞令而動 71戰機抵近台島

演練火力打擊 專家：劍指美國干涉台海新圖謀

重拳出擊

【大公報訊】美國總統拜登於北京時間12月24日簽署《2023財政年度國防授權法案》，其中包含為台提供「軍事融資」、加速對台售武等內容。解放軍東部戰區25日在台島周邊海空域組織諸軍兵種聯合戰備警巡和聯合火力打擊演練，並表示這是針對當前美台升級勾連挑釁的堅決回應。台媒報道，美台升級勾連挑釁的堅決回應。台媒報道，從25日早上6點到26日早上6點，71架次解放軍戰機，以及軍艦7艘次持續在台灣周邊活動。專家表示，解放軍聞令而動，今次演練新增火力打擊科目，在台灣周邊常態化保持著軍事高壓態勢，劍指美國干涉台海新圖謀。



▲在26日東部戰區發布的演練現場視頻中，可見參與演練軍艦上，海軍人員進行廣播。文字為按演練現場視頻聲音加上。

彩虹-4無人機
升限：7200米
最大續航時間：40小時
最大飛行速度：235公里／小時
任務載荷重量：345公里

殲-16戰鬥機
最大速度：2.35馬赫
實用航程：3950公里
作戰半徑：1850公里
長度：21.95米

空警-500預警機
最大探測距離：約470公里
同時跟蹤目標：約60至100個
巡航時速：550公里
航程：約5700公里

無偵-7無人機
翼展：22.8米
機長：14米
作戰半徑：2500公里
巡航速度：約700公里／小時

以上資料部分為外界推測

綜合觀察者網、央視新聞報道：解放軍東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校25日表示，當天中國人民解放軍東部戰區位台島周邊海空域組織諸軍兵種聯合戰備警巡和聯合火力打擊演練。這是針對當前美台升級勾連挑釁的堅決回應。戰區部隊將採取一切必要措施，堅決捍衛國家主權和領土完整。

7艘次軍艦在台周邊活動

在26日東部戰區發布的演練現場視頻中，可見參與演練軍艦上，海軍人員進行廣播，表示：「台灣是中國不可分割的一部分，我們的行動正是維護台海和平穩定。我將採取一切必要措施，堅決捍衛國家主權和領土完整！」同時，視頻中亦出現轟-6K轟炸機與戰鬥機升空飛行的畫面，以及軍機從空中眺望台島中央山脈的場面。

而據台灣媒體26日報道，台灣軍方12月26日早間發布消息稱，從25日早上6點到26日早上6點，偵測到大陸71架次戰機，以及軍艦7艘次持續在台灣周邊活動。

可迅速組織海空兵力抵近

根據台灣防務部門的信息，自12月25日上午6時至12月26日上午6時，共偵獲71架解放軍軍機、7艘解放軍軍艦在台灣周邊活動，其中47架解放軍軍機飛越所謂「海峽中線」，進入「台灣西南空域」。其中包含12架次殲-11戰鬥機、6架次蘇-30戰鬥機、6架次殲-10戰鬥機、18架次殲-11戰鬥機，以及彩虹-4無人機、運-8遠程干擾機、運-8反潛機、空警-500預警機和無偵-7無人機各1架次。

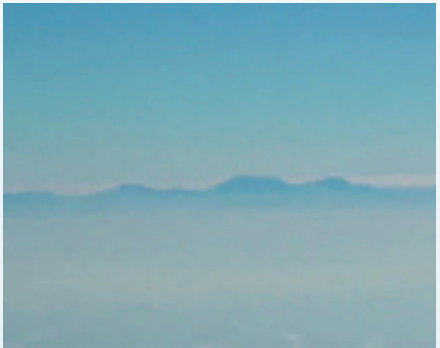
有台灣媒體指出，這也是2022年

以來解放軍軍機抵近台灣規模最大的一次。

時事評論員梁永春接受中央電總台「看台海」採訪時表示，與我們在海方向的常態化戰備警巡相比，這次行動由諸軍兵種聯合實施，又增加了火力打擊的科目，行動規格、演練內容都明顯升級。東部戰區講得很清楚，這次行動就是針對當前美台升級勾連挑釁而進行的堅決回應。

針對美方簽署法案，全國人大外事委員會、外交部、國防部、國台辦等連續發聲，表示強烈不滿和堅決反對。國防部新聞發言人譚克非表示，解放軍一如既往嚴陣以待，堅決捍衛祖國統一和領土完整。

梁永春認為，「一如既往嚴陣以待」這8個字說明解放軍在台灣周邊常態化保持着軍事高壓態勢。一旦國家需要，馬上就能出動海空聯合戰役兵團，組織兵力抵近台島採取行動。



▲演練現場視頻中軍機從空中眺望台島中央山脈的場面。

解放軍台島周邊演練部分軍機航線		
機型	圖示	
殲-11戰鬥機 12架次	→	
蘇-30戰鬥機 6架次	→	
彩虹-4無人機 1架次	→	
殲-10戰鬥機 6架次	→	
殲-16戰鬥機 18架次	→	
運-8遠干機 1架次	→	
運-8反潛機 1架次	→	
空警-500預警機 1架次	→	
無偵-7無人機 1架次	→	

緊貼台島海岸線飛行 距台20公里眺望山脈

【大公報訊】北京時間12月24日，美國總統拜登簽署了「2023財年國防授權法案」，其中包含為台提供「軍事融資」、加速對台售武等內容。時事評論員梁永春接受中央電總台「看台海」採訪時表示，美國人出這個法案哪裏是在「挺台」，明明在坑台、害台，是在大搞「以台制華」「毀台制華」，而民進黨當局卻不遺餘力地配合美國實施這些陰謀，所以解放軍必須重拳出擊，給這些出賣民族利益的「台獨」分子以有力打擊。

梁永春指出，在這次演練的新聞圖片中，我們又看到了解放軍飛行員在空中眺望台灣中央山脈的場景，畫面裏的中央山脈非

常清晰，「觀測距離估計也就20公里左右，這說明解放軍戰機當時是在緊貼着台灣島海岸線飛。」大陸方面多次嚴正表態，台灣是中國的台灣，這些海空域都是中國的領海和領空，根本就不存在所謂台灣的「領海」「領空」的問題，「台獨」的危險越是迫近，解放軍宣示主權的行動就必須越是堅定。

梁永春表示，如果美方還想在台灣問題上玩「切香腸」的遊戲，只要美方做一次，中方就必定堅決鬥爭一次。解放軍這次軍事行動表明，在台灣問題上，面對美方不斷升級的政治軍事挑釁，中方已經作出了回應：堅決捍衛國家主權安全和發展利益！

「美方多行不義必自斃」

【大公報訊】中央廣播電視總台《海峽時評》欄目25日發布題為《出「惡法」把台海拱向戰爭邊緣，美方多行不義必自斃！》的評論文章。文章指出，北京時間12月24日，美國「2023財年國防授權法案」通過成法。其中包含為台提供「軍事融資」、加速對台售武等內容。我們正告美方一些人，立即停止搞「以台制華」，停止虛化、掏空、歪曲一個中國原則，不要在錯誤和危險的道路上越走越遠。否則，中國人民會用決心、意志和能力教會他們，什麼叫多行不義必自斃！

文章表示，美方出「惡法」，徹底撕掉了其所謂「維護台海和平」的偽裝。從此前的「豪豬戰略」，到此次所謂「軍事融資」、加速對台售武，美方

不斷在軍事上武裝支持「台獨」分裂勢力，為其「遞刀子」「送槍炮」。歸根到底，是美方要維持自身霸權，欲將台海拱向戰爭邊緣，以「把台灣變成焦土」為代價遲滯中國崛起進程。

文章指出，美方此舉在國際社會也完全站不住腳。一個中國原則是國際社會普遍共識，美方在中美三個聯合公報中，也就台灣問題作出過嚴肅承諾。美方根本無權將國內法凌駕於國際法之上，也無權將這樣無根無據的「惡法」凌駕於中美關係政治基礎之上。

台灣是中國的台灣，中國完全統一的歷史大勢不可阻擋。希望美方盡早認清現實，摒棄零和博弈執念，勿再在台灣拱火，否則只會引火燒身、自取滅亡！

台司機辱罵長者 香港乘客抱不平遭車撞

【大公報訊】據台媒報道：近日，有網民在社交平台爆料，指台灣地區台中市一名長者日前乘巴士時，因行動較緩慢，遭司機痛罵。車上一名香港女乘客出言抱不平，卻遭司機開車撞及毆打。事情一經曝光，惹起網民熱議。當地交通局周日（25日）表示，將翻查閉路電視調查事發過程，絕不寬貸。

有網民轉發該名正義香港女乘客的帖文，文中指該名女乘客22日上午搭巴士時，有年長乘客行動較緩慢，

稍微耽誤了開車時間（一分鐘內），竟遭司機辱罵，到長者下車時仍沒停口。

該名女乘客為長者抱不平，質問：「你從阿伯上車罵到下車，一直說這些讓老人家難堪的話到底有什麼用？」惟司機竟拒絕開車，訛稱壞車並將所有乘客趕落車。

該名女乘客協助長者走向目的地，未料司機企圖開車離開。女子遂擋在巴士前阻撓，稱「我和你在這裏等公司的人來。」對方竟繼續前駛把

她推後，其後更下車毆打女子。網友看完事情經過，大讚其為「女英雄」，紛紛表示對女乘客的關心，感謝她見義勇為，希望多保重。更多網友表達對事件的憤怒。

事件曝光後，當地交通局回應指，將翻查閉路電視調查事發過程，司機如確實有不當行為，依照乘車補助契約最高可處罰公司3萬元新台幣（約7630港元）。雖然當事人已與司機初步達成和解，女子後續如有需求，當局也將提供行政協助。