

支撐低碳經濟 打造航空新貴 攻關太空科研

重器上天入海 領軍高質發展

科研結晶

【大公報訊】回首2022年，神州大地，大國重器頻頻上新，支撐低碳經濟、打造航空新貴、攻關太空科研，為中國高質量發展開拓新天地。它們上天入海，乘風破浪，貫通聚能，極目遠眺，御風翱翔。站在年末歲初，我們一同領略國之重器的魅力。

綠色能源澎湃 多元開採

二十大報告中提出，立足我國能源資源稟賦，堅持先立後破，有計劃分步實施碳達峰行動。深入推進能源革命，加強煤炭清潔高效利用，加大油氣資源勘探開發和增儲上產力度，加快規劃建設新型能源體系，統籌水電開發和生態保護，積極安全有序發展核電，加強能源產供儲銷體系建設，確保能源安全。

橫跨江河的水電站高速運轉，立於山脊的風機不分晝夜旋轉，荒山坡地上大片光伏電池板綿延展開。中國為應對全球氣候變化作出不懈努力，發揮科研實力，展現大國擔當。

入海：海基一號 高度340.5米

10月3日，深水導管架平台「海基一號」在南海陸豐油田作業區正式投產。平台總高度達340.5米，總重量超4萬噸，高度和重量均刷新了中國海上單體石油生產平台紀錄。

貫通：白鶴灘水電站 單機100萬千瓦

12月20日，隨着最後一台機組順利完成72小時試運行，位處四川和雲南交界金沙江峽谷中的白鶴灘水電站全部機組投產發電。長江幹流上的6座巨型梯級水電站聯合調度，綠電延綿貫西東，形成世界最大「清潔能源走廊」，單機容量100萬千瓦。

聚能：華龍一號 年發電100億度

1月1日，位於福建省的中國自主三代核電「華龍一號」福清核電6號機組首次併網成功，開始向電網送出第一度電，成為全球第三台、中國第二台「華龍一號」併網發電機組。作為中國核電走向世界的「國家名片」，「華龍一號」是當前核電市場接受度最高的三代核電機型之一，每台機組裝機容量116.1萬千瓦，年發電能力近100億度。

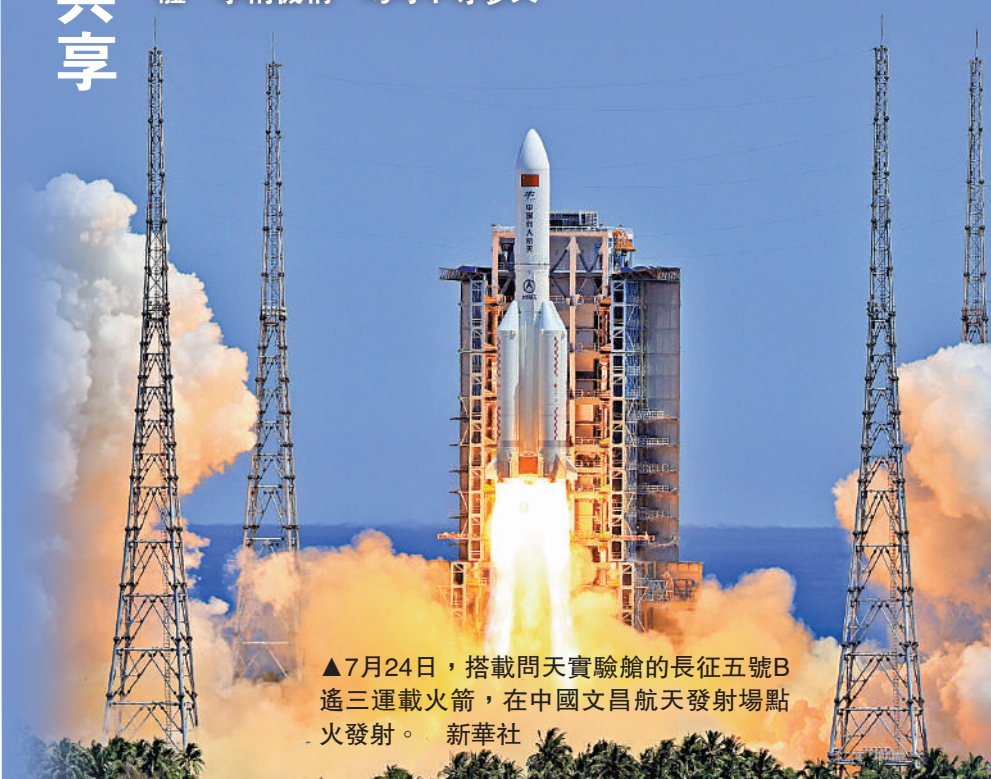
御風：16兆瓦海上風電機組 葉輪掃風面積5萬平方米

11月23日，16兆瓦海上風電機組在福建三峽海上風電國際產業園下線。該機組是目前全球單機容量最大、葉輪直徑最大、單位兆瓦重量最輕的風電機組，葉輪掃風面積約5萬平方米，標誌着中國海上風電大容量機組在高端裝備製造能力上實現重要突破。

11月30日，空間站天和

核心艙、問天實驗艙、夢天實驗艙與神舟十五號載人飛船、神舟十四號載人飛船、天舟五號貨運飛船形成中國空間站「三艙三船」組合體，達到當前設計的最大構型，總重近百噸。中國空間站面向所有聯合國會員國開放，是聯合國「全球共享太空」倡議的重要組成部分，無論國家、組織還是私營實體、學術機構，均可平等參與。

太空實驗平台 全球共享



▲7月24日，搭載問天實驗艙的長征五號B遙三運載火箭，在中國文昌航天發射場點火發射。 新華社



▲11月8日，國產AG600M水陸兩棲飛機在珠海航展進行飛行演示。 中新社

翱翔：「鯤龍」水陸兩棲飛機AG600M 最大載水量12噸



乘風：國產大飛機C919 最大載客量190人

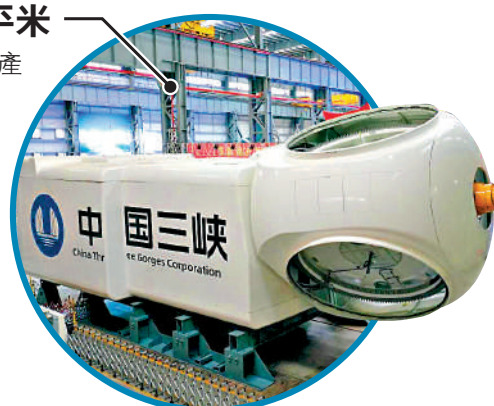
▲2月26日，C919國產大飛機在上海虹橋機場起飛前往北京。 中新社

航空工業崛起 追趕美歐

首架C919交付東航，「鯤龍」首飛任務收官，中國航空工業實現從望塵莫及到同台競技的嬗變，成為全球航空產業鏈的有力參與者。目前，中國已與美歐等32個國家和地區簽訂雙邊通航協議，為國產大飛機走向國際民航市場提供了良好的雙邊環境，逐漸打破歐美壟斷地位。

11月，在第十四屆中國航展上，中國自主研製的大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600M驚艷亮相。大型水陸兩棲飛機AG600是為滿足中國應急救援體系和國家自然災害防治體系建設迫切需要研製的重大航空裝備，AG600M是AG600系列的滅火型。

12月9日，國產大飛機C919的全球首家用戶東航正式接收首架C919飛機。12月26日，國產大飛機C919交付東航的全球首架機的首班驗證飛行開啟，從上海虹橋國際機場飛往北京首都國際機場，這標誌着東航全球首架C919總計100小時的驗證飛行拉開帷幕，將全面檢驗東航C919商業運行各項工作的可靠性，為後續順利投入商業載客飛行奠定堅實基礎。



首艘彈射航母 捍衛海疆

航空母艦是海軍戰鬥序列核心，大國軍力最重要象徵之一。從2012年首艘航母遼寧艦服役，到2022年國產電磁彈射航母福建艦下水，十年間，以航母和「萬噸大驅」為代表的一大批水面艦艇「下餃子」般加速生成戰鬥力，馳騁遠洋破島鏈。進入航母「三劍客」時代的中國海軍已雄踞世界海軍前列，捍衛着祖國南海北疆，成為捍衛國家主權安全與領土完整統一的柱石。



▼6月17日上午，中國第三艘航空母艦「福建艦」正式下水。

破浪：福建艦 滿載排水量8萬餘噸

6月17日上午，中國第三艘航空母艦下水命名儀式在中國船舶集團有限公司江南造船廠舉行。經中央军委批准，中國第三艘航空母艦命名為「中國人民解放軍海軍福建艦」，舷號為「18」，是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸。

6月5日，神舟十四號載人飛船發射成功。作為空間站建造階段的首次載人發射任務，三名航天員歷經9種組合體構型、5次交會對接、2次分離撤離和2次轉位任務，完成3次太空出艙，堪稱是中國歷史上最複雜、最豐富且最具看點的載人航天任務。11月29日、30日，神舟十五號載人飛船發射成功並與空間站組合體完成自主快速交會對接，標誌着空間站首次建成了3艙3船最大構型，並實現中國航天史上首次乘組在軌輪換。自載人航天工程立項30年來，中國先後放飛15艘神舟飛船，成功將16位航天員、26人次送入太空，任務成功率100%。

神十四、神十五 神舟任務成功率100%

天舟四號、五號 運力超6噸

5月10日，天舟四號貨運飛船發射成功。天舟四號貨運飛船是中國空間站組合體之一，是中國空間站運送補給物資的飛船。

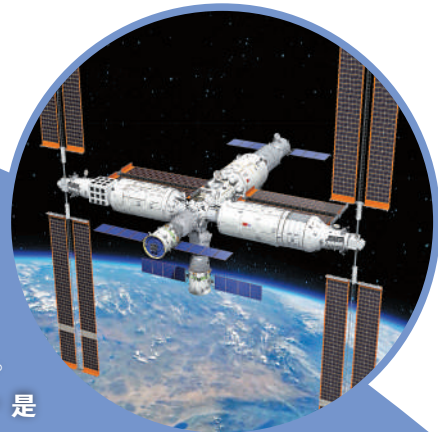
11月12日，天舟五號貨運飛船發射成功，它上行物資約6.7噸，是全密封貨運飛船，也是世界現役貨物運輸能力最大、在軌支持能力最全面的貨運飛船。

問天實驗艙 50立方米活動空間

7月24日，問天實驗艙發射成功。問天實驗艙是中國空間站的首個實驗艙，是全世界現役在軌最重的單體主動飛行器，航天員自由活動空間近50立方米。

夢天實驗艙 13科學實驗機櫃

10月31日，夢天實驗艙發射成功。它是太空站三艙中支持載荷能力最強的艙段，其配置了13個標準載荷機櫃，主要面向微重力科學研究，可支持流體物理、材料科學、超冷原子物理等前沿試驗項目，堪稱太空「夢工場」。



▶中國空間站示意圖



扫一扫 有片睇