

▲疫下旅業冰封，停泊多年的車輛車身長出雜草。
大公報記者何嘉駿攝

國安法釋法獲全國人大常委會列入議程

A6

A1 要聞

責任編輯：鄭小萍
美術編輯：譚志賢

口岸衛生人員求助。
若抵港後不適，應及早求醫，並告訴醫生你最近曾到訪的地方。

↑ 往深圳 ↑

跨境巴士生草 司機未夠數 急盼有支援



香港
Hong Kong

部分車輛的行程證或通行證前年已到期。
大公報記者何嘉駿攝



▲車場管理員權哥說，雖然通關後「旅遊巴墳場」會結束營運，但只要社會復常，就算清場後失業也開心。
大公報記者何嘉駿攝

通關配套 準備好?



通關在即

與內地通關在即，盡快完善海陸空交通配套、提升運力是首要重點。陸路口岸主要依靠鐵路、直通巴和旅遊巴，大公報記者昨日到葵涌的「旅遊巴墳場」直擊場內實況，發現經歷三年疫情的日曬雨淋，「墳場」內的車輛已經生鏽，甚至生草，禁區紙與行車牌照過期。

中港澳直通巴士聯會表示，跨境巴士營辦商停運多年，重啟業務面對重重困難，包括車輛維修、牌照續期、人手不足等問題，希望政府速速提供支援。

大公報記者 賴振雄、邵穎

有旅遊業界人士向大公報記者表示，近日接獲消息，本港將於1月10日至15日恢復全面通關，屆時，北上不限港人配額，南下暫時只限探親及商務，不包括旅遊。口岸安排方面，直通巴將恢復行駛深圳灣口岸及蓮塘香園圍口岸，鐵路則包括羅湖和福田口岸，業界正在做準備。

有消息稱，廣深港鐵路最遲在1月15日恢復服務，但也有機會提早；除了前往廣州、深圳的短途線外，亦涵蓋往北京、上海等長途路線，農曆新年後亦可望增設西九龍站來往廣州東站的列車。但香港做好準備了嗎？

在葵涌貨櫃碼頭近海關大樓外的一幅空地，現時停泊了大約850輛旅遊巴，被業界形容為「旅遊巴墳場」。大公報記者昨日進入場內直擊實況，發現不少車輛的損壞情況，比起早前從電視新聞畫面所見的更加嚴重。

記者觀察 車內掛着2020年月曆

從近距離觀察，不少車輛已經爆胎，車身甚至長出雜草，車身鋪滿塵埃，倒後鏡或支架生鏽；貼於車上的行車證，不少在今年甚至2021年已經到期，有旅遊巴內仍掛着2020年的月曆，時間彷彿停留在疫情爆發早期。場內一片死寂，記者逗留期間，只聽到從遠處公路傳來的車聲，間中見到有野狗出沒，除此以外不見有其他人。

負責引路的車場管理員「權哥」表示，在這裏工作兩年多，場內高峰期有870多輛車，現仍有850輛左右。送走的車輛主要是因為太殘舊，被送往「割車」（拆件棄置），「兩年多以來的特別事，就是有賊入來偷汽車零件，我也無能為力，只可以報警。」

通關在望，「旅遊巴墳場」結束營運

之日，也是權哥失業之時，但他笑言，自己從前也是旅遊業一分子，駕駛直通巴和旅遊巴，當時的收入更高，「清場後就算失業，也會開心，只要社會復常，就有工作，接載遊客周圍去，更加有樂趣！」

中港澳直通巴士聯會秘書長陳宗彝向《大公報》表示，不少營運商反映短期內開車有難度，除了缺乏周轉資金維修，亦需有另一幅差不多大的土地，將巴士逐部移開。車輛復航前，需要全面維修，申請駕駛執照、禁區紙、營業證等。

運輸署：助業界與內地溝通

此外，過去三年時間，大部分年輕司機已轉業，招聘、培訓及考兩地牌照最快要九個月時間，陳宗彝稱，「通關要解決司機人手問題，初期估計需要300至500名司機，希望政府與內地當局協商，放寬內地滿60歲不能駕駛旅遊巴的規定。」

運輸署回覆《大公報》查詢表示，一直與跨境運輸業界保持溝通，並提供適當可行的協助，包括向內地相關單位反映業界希望盡快續領車輛及司機牌照的意見。



掃一掃 有片睇

相關新聞刊

A2·A3·A4



▲疫下旅遊業冰封，大批旅遊巴停泊車場，日久失修下不少車輛已破舊不堪，猶如「巴士墳場」。
大公報記者攝



座椅損毀



殘舊不堪



車輪生鏽

▼市民期盼已久的兩地通關，有望很快實現。
中通社



政府：爭分奪秒籌備通關

積極部署

通關在即，政府各部門及相關業界均積極準備。政府表示，正全力推進香港和內地通關，爭分奪秒籌備通關，兼顧兩地疫情風險管理，包括國家衛健委最新相關公布。有立法會議員期望，政府向業界提供清晰時間表，令各界有足夠時間準備。

兼顧兩地疫情風險管理

政府發言人昨回覆《大公報》查詢表示，特區政府正全力推進香港和內地逐步、有序、全面通關。「通關事務協調組」正爭分奪秒，雙軌並行推進通關籌備工作，一方面盡快訂穩妥的通關方案，兼顧兩地疫情的變化和風險管理，包括國家衛健委最新相關公布，另一方面與中央、廣東省和深圳市相關單位保持聯繫，就通關方案達成共識後會隨即提交中央審批，務求在明年一月之前予以落實。

交通是通關工作中的一大核心，國泰航空回覆《大公報》時表示，歡迎內地當局由1月8日起不再對入境人員和貨物等採取檢疫傳染病管理措施，國泰盡可能

提升往返內地的客運航班運力。
鐵路：已準備好調配人手

港鐵公司表示，已做好準備，全力配合政府恢復通關的安排，過境列車服務暫停期間，一直進行各項保養維修，以及進行人員培訓。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強向大公報記者表示，過境列車一直有維修和測試。工會關注人手調動問題，各口岸站內港鐵員工過去兩年多分散到其他部門，憂慮這些人調回原職，影響市區線車務。出入口口岸也牽涉巴士接駁，九巴回覆《大公報》查詢表示，正為逐步有序恢復全面通關做準備，包括與運輸署緊密溝通，按乘客實際需要加強來往各口岸的路線服務，而龍運巴士亦會就來往機場和港珠澳大橋的乘客需求，提供足夠的服務。

旅遊界立法會議員姚柏良說，政府要盡快向業界提供清晰的通關時間表，令酒店、航空、旅行社、旅遊巴及跨境客運等企業有足夠時間作準備，要恢復業務，業界仍面對招聘人手、維修保養設備、資金周轉等難題。 大公報記者邵穎、賴振雄