

做好充足準備 迎接全面通關

從2020年2月8日到明年1月8日，整整35個月、1065天之後，香港將實現與內地的全面通關。這是激動人心的消息，全港市民都為之振奮。特區政府立即行動了起來，積極籌備應對即將到來的新變化。全面通關令人萬分期待，但絕不能低估所帶來的挑戰。有關部門除了要做好充分的出入境安排之外，也要兼顧兩地疫情風險管理需要，確保通關萬無一失。另一方面，預期未來一段時期兩地人員往來將大增，在醫療服務及物資供應等方面必須要有萬全準備，避免出現不利兩地往來大局的情況。

行政長官李家超逃職回港後已立即成立「通關事務協調組」，相關工作已經啟動，而因應國家防疫政策的重大變化，有關工作必須及時調整並全面加速。政府發言人表示，由政務司司長帶領的協調組正爭分奪秒，雙軌並行推進通關籌備工作，一方面盡快制訂穩妥的通關方案，兼顧兩地疫情變化和風險管理，包括國家衛健委最新相關公布；另一方面，香港特區與中央、廣東省和深圳市相關單位保持聯繫，就方案達成共識後會隨即提交中央審批，務求在明年

1月中前予以落實。

當前最緊迫的工作，無疑是確保1月8日全面通關後各大口岸運作的安全和順暢。香港目前共有9個陸路管制站，預計不會在當天立即全面通關，而會分階段實現。包括深圳灣、落馬洲、港珠澳大橋在內的5個道路過境通道，和羅湖、西九龍高速鐵路站等在內的4個鐵路過境通道，如何有序開通，需各部門周密部署。

通關可謂牽一髮而動全身，各個環節都必須配合好。例如，旅遊業已迫不及待迎通關，但跨境交通、人員安排似乎沒能跟上腳步。疫下停運多年，不少跨境巴士的禁證區、車輛牌照及客運營業證均已過期；大量直通巴士仍停在香港偏僻地帶的「巴士墳場」，有團體表示，很多巴士長時間未開，已經無法啟動，除了缺乏周轉資金維修，甚至要將車輛移出來也不容易。這只是一個例子，其他的如酒店、公共設施等也都存在類似問題。這說明特區政府各部門要主動作為，牽頭涉及的各行各業團體，盡快找出問題，及時解決問題，為通關創造良好的環境。

另一方面，疫情形勢不斷變化，香港如何平衡好防疫和通關的需要，以及對下一步可能出現的問題做好預案，這對特區政府是重大考驗。例如，與防疫相關的法律規定是否要作出適當調整？基本的入境檢測是否應當繼續保持？

而內地昨日宣布，將於通關同日開放赴港澳旅遊簽註，預期從下月開始兩地人員往來人數將大幅增加，政府必須妥善落實好便利兩地居民在接種疫苗、求醫就診、購買物資等方面舉措，避免因準備不全、安排欠妥、資訊不足等而導致矛盾衝突甚至演變成政治問題的情況出現。對涉及兩地民間往來的問題要特別重視。以往的教訓，不可不察。

落實好全面有序通關，是對新一屆特區政府管治能力、應變能力、協調能力的檢驗。從行政長官到各司局長都高度重視，表現出了全力以赴做好工作的精神面貌。在接下來的十天時間裏，有關部門要把各方面情況想多一些、準備做得更足一些，對公眾的政策解說也更清晰一些。我們相信，在社會各界齊心協力推動下，一定能穩妥實現通關，推動香港早日復常。

回鄉不必急於一時

「近鄉情更怯，不敢問來人。」唐朝詩人宋之問闖別家鄉後，真的快到家鄉時卻踟躕起來，心情矛盾。相信，這也是許多香港市民眼下的感受。

從行政長官李家超北京逃職歸來，帶回一月中旬前有序全面通關的好消息；再到內地日前宣布明年1月8日起取消入境後全員核酸檢測和集中隔離，意味着過去三年來香港回內地必須在健康驛站或酒店隔離的情況將不復存在。市民盼星星、盼月亮，終於盼到即將可以免隔離回鄉探親和旅遊的一天。不少人恨不得插上翅膀，立即飛回去，這種興奮之情是完全可以理解的。

但願望歸願望，現實是全面恢復正常通關有個過程。從市民的角度來說，目前首要的就是做好必要的準備。例如，不少市民的回鄉證已經過期，補辦需要十二个工作日，快證也需要五天。這是平時的效率，考慮到現在申請補辦的特別多，也許需要更多

時間。

最值得關注的是，內地即將把新冠疫情調整為「乙類乙管」，政策的優化代表疫情威脅降低，但不意味疫情很快過去。事實上，防控措施放開後，有個適應期，在此階段疫情會快速傳播，感染者甚至難以量計。一般預料，春運期間疫情將達到高峰，接近恢復通關的時間，若在此期間回鄉，感染風險較高，可能為內地親友帶來額外壓力。

內地醫療資源正處在高度緊張狀態，大城市自顧不暇，鄉村地方求醫更不方便，我們需要思考的是，是否在這個非常時刻給內地增加醫療負擔？

通關需有序進行，這是客觀環境決定的。在初期或有名額限制下，一般市民回鄉不必急於一時，不如將機會讓給那些有迫切需要者。避免「一窩蜂」北上造成的亂象，接下來的全面通關就會越來越順利。

龍眠山

旅客須持核檢入境 穩陣安全

港專家倡設限：至少已打兩針疫苗



是否相應跟隨？有專家認為，需評估風險後決定；醫療衛生界立法會議員林哲玄認為，本港遲早亦毋須集中隔離感染者，並表示內地要求內地人出發前需持有48小時內的核酸檢測陰性結果，措施「相當穩陣安全」。

大公報記者 邵穎



◀公院急症室及內科病房使用率高企，醫管局行政總裁高拔陸昨日到伊利沙伯醫院向員工了解情況。

▲專家認為通關後的防疫措施相當穩陣安全，市民毋須過度憂慮。資料圖片

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈殷指出，本港始終有小部分人未打針或未打齊疫苗，本地亦有頗多長期病患者、免疫力不足人士，需要考慮如何作出平衡，如何令相關人士不會因感染後有重症。政府專家顧問劉宇隆則認為，本港應「快步」跟隨內地，取消入境核酸檢測，認為對整個疫情大勢，不會有太大影響。

醫療衛生界立法會議員林哲玄表示，目前本港的輸入個案只佔確診病例的4%至5%，香港對外放寬入境限制後，輸入個案亦無明顯增加，而且來港人士需在抵港後第二天進行核酸檢測，政策行之有效，相信與內地通關對港影響輕微。他建議，要求內地人士來港前須至少接種兩劑疫苗。

公院急症室使用率再升

對於香港會否跟隨內地，自1月8日起不再對確診者實施隔離、不再判定密切接觸者，醫務衛生局昨日回覆大公報查詢時表示，政府正按照科學數據分析，積極檢視最新的疫情發展及相關風險，從而審視現行的各項防疫及社交距離措施，務求在保障市民健康及保護公共醫療系統的同時，讓市民生活繼續有序復常。

本港昨日新增18626人確診新冠，輸入個案佔990宗，多53名患者離世，第五波疫情至今，共錄得11349宗死亡個案。

截至昨日，公立急症醫院內科病床整體使用率約為116%，較前日上升4個百分點，目前有4884名確診病人在公立醫院留醫，當中171人危殆及202人嚴重，其中47名危殆病人正接受深切治療。

醫院管理局行政總裁高拔陸昨日到聯合醫院、伊利沙伯醫院的急症室和內科病房，了解聖誕長假期的服務需求及人手安排。他表示，今日是假期後首个工作日，求診高峰或更顯著，面對新冠和冬季服務高峰期的雙重挑戰，預計急症室求診人數、內科病床住用率持續高企，加上天氣寒冷，在急症室等候上病房時間可能較長。他懇請市民體諒並需耐心等待，亦呼籲病情較輕的病人考慮到普通科門診或向私家醫生求診。

出發前留意：回鄉證有無過期



【大公報訊】封關三年，如今通關在即，相信不少港人都為了踏足內地做好準備。適逢春節將至，也有很多市民希望帶些賀年禮品或者常備藥物回鄉送親戚。到底過關要注意哪些事項？哪些能帶、哪些不能帶？大公報一個表格帶你看清楚。

Q 從1月8日起，過關需要帶備48小時內的核酸檢測證明。去核酸檢測需要帶什麼資料？

A 帶備出入境所需的證件，例如回鄉證、護照或其他旅行證件。

Q 過關須持有紙質核酸陰性證明嗎？

A 過關必須持有紙質的核酸證明，市民可到網上預約經政府認可的檢測商，付費預約檢測。「標準自費服務」收費上限為150元，「特快自費服務」收費上限為240元，市民會在採樣12小時內收到檢測結果證明。

Q 我準備在兩地恢復通關後返回內地，但發現回鄉證已經過期，怎麼辦？

A 市民如果發現回鄉證過期了，先到中旅社網上預約日期，並到以下地點辦理換證：
●上環皇后大道中181號新紀元廣場低座14樓
●九龍灣常悅道9號企業廣場一期202室
●葵涌大連排道83號K83 20/22樓
●沙田石門安群街1號京瑞廣場2期26樓J室
首次申領和換領10年期或3年期《通行證》，收費分別為360港元或240港元，12個工作天後取證；快證5個工作天後取證，加收200港元。

Q 過關之後，還需要隔離嗎？

A 內地將取消入境後全員核酸檢測和集中隔離。健康申報正常且海關口岸常規檢疫無異常者，可放行進入社會面。

Q 如核酸檢測呈陽性還能過關嗎？

A 如果相關人員檢測結果為陽性，應在轉陰後再往內地。

Q 各類交通工具如何購票？

A 高鐵：可在高鐵西九龍站櫃位、中國鐵路客戶服務中心網站官網、鐵路12306手機App、港鐵高鐵網站購買車票。
金巴：於微信公眾號港珠澳大橋穿梭巴士或登入網頁預購車票。
港澳快線：恢復部分往返港澳市區的班次，來往香港太子及澳門市區，車費為180港元。



▲港澳快線早前已恢復部分往返港澳市區的班次。大公報記者黃洋攝

Q 如想過關，仍需要深圳健康驛站名額嗎？

A 1月8日前想過關的人士，目前仍需健康驛站名額，目前名額為每日3500個。

過關物品須知

- 1 如市民從香港寄出必理痛、連花清瘟等藥物到內地，公司件須正式報關進口；個人件則須提供購藥收據，以及特殊單證例如處方病例證明等，亦要提供香港衛生署頒發的出口許可證。快速測試劑僅接受公司件寄出。
- 2 人參、魚翅、花膠、靈芝等名貴補品也不可以攜帶出境。
- 3 出入境香港，可帶12萬港幣現金，超過12萬元便要申報；入境內地則可帶2萬人民幣現金，超過2萬元要申報。
- 4 香煙及酒類方面，入境內地不可攜帶超過200支香煙，酒精飲品則最多只可帶750毫升。