

# 全面復常大挑戰 精心部署迎發展

從今日開始，不再有檢疫令，不再有大廈強檢公告，也不再有疫苗通行證限制……這是具有歷史意義的一天，標誌着過去三年為了抗疫防護而實施的絕大多數措施撤銷，人們千呼萬喚的全面復常終於實現。這是重大的政策轉變，是大勢所趨，也是人心所向。香港社會從此進入新常態，令人興奮、期待，但這也是新挑戰的開始，特區政府需要積極施策，科學部署、周密安排，迎接發展機遇，同時也要在適應期為可能出現的問題做好準備。

固守疫城三年，香港走過高山低谷。在特區政府和全港市民共同努力之下，香港近月來在推動復常方面穩紮穩打，經受住了考驗，終於迎來關鍵性的轉折點。目前的香港，整體疫苗接種率非常高，已建立起較為穩固的防疫屏障；儲備了較充足且有效的藥物；醫療系統積累了應對疫情的豐富經驗；市民對病毒的認知更多更深了，且擁有較強的自我防護能力。特區政府昨日宣布的多項優化措施，是根據疫情形勢變化作出的果斷決策，有充分的科學根據，標誌着香港真正步向全面復常。

後疫情時代的最大特點，就是防疫舉措更加精準。未來的保護重點對象是疫情下的弱勢人群，包括長者、長期病患者和兒童。為此，特區政府已增加安置輕症長者的設施，維持小學和幼稚園的每日快測，確診者的隔離令也繼續保持。可以預見的是，隨着全面通關的到來，遊客數量勢將大幅增加，這為香港經濟帶來頭活水的同時，也令防疫的風險上升。目前，因疫情加上流感等呼吸道疾病，公立醫院超負荷運作，未來的求診個案可能進一步上升，公立醫療系統及資源將面對更大的壓力，特區政府需要提前做好各種預案和壓力測試。

另一方面，全面放寬防疫舉措，也會對公共交通、旅遊接待、社會服務等各環節帶來新的挑戰。雖然香港見慣這種大場面，但畢竟已「困守」三年，曾經熟悉的一切已經變得生疏。且不說大量跨境巴士久處偏僻「墳場」，日曬雨淋下鏽蝕不堪，那些跨境船隻在海面長年漂蕩，能不能重新啟動也頗成疑問，重新使用之前，維修工夫少不了。還有，導遊、司機等相關從業人員在過去幾年間不是失業，就是轉行，重新召

集、培訓又談何容易？

香港是個小地方，資源有限。在面對遊客數目大量增加，同時要應對疫情風險的情況下，一下子要應對全面開放，難度不小。正如市民指出，恢復通關、遊客重來肯定是大好事，但如果在遊客來港打疫苗、購買貨物等方面處理得不好，就有可能產生矛盾衝突，令好事變壞事。這樣的擔心不是沒有道理。智者察於未萌，特區政府和有關部門需要將問題想得多一些，方案考慮得更周全一些，只有將工作做在前面，才能有備無患。

距離1月8日與內地通關還有10天時間，在這段時間裏，特區政府需要處理的事情特別多。一方面是制定並落實好系列復常舉措，另一方面要與廣東省、深圳市有關部門密切協商，就各方關心的問題交換意見，摸排各種風險點，做好各方面的配合。全面通關是大好事，但挑戰巨大，這方面必須實事求是，以科學為本。特區政府已表現出良好的精神面貌，各項工作也正在有效落實當中。好的開始是成功的一半，接下來實施全面通關應該會順暢穩妥。

# 還是要注重健康

取消所有社交限制、全面通關就在眼前，這連串好消息，為即將到來的新年帶來喜慶氣氛。然而，防疫措施放寬，防疫意識卻不能放鬆，因為這是保障個人健康的必須之舉。

疫下三年，鬱悶三年，一朝得到「解放」，彷彿「天都光晒」。加上聖誕之後是元旦春節，喜上加喜，有各種慶祝活動，都是人之常情。市民在慶祝之際，也要保持防疫意識，因為現時改變的是抗疫策略、路向，新冠疫情本身並沒有消失，病毒還環伺在我們的身邊。

連日來，本港每日確診個案維持在兩萬宗左右，因疫死亡者不在少數，昨日新增59人死亡，比前日的53名死者還多。目前入院人士超過5000人，危殆者接近200人，令人憂心。從一些完全復常方面先走一步的國家和地區的經驗來看，每日確診、死亡人數也不少，足見新冠疫情雖然弱化，但仍有致命性，絕不可掉以輕

心。

新冠疫情大概率成為揮之不去的風土病，有人稱之為新型流感，防疫也必然需要常態化。勤洗手、保持室內通風，三年來形成的良好個人衛生習慣需要繼續堅持，家中要有一些常備的藥物，定期接種疫苗也是提升免疫力的關鍵。

戴口罩是最基本、也是效益最高的防疫措施，既可防新冠，且能防流感等各種與空氣傳播有關的呼吸道傳染病。醫務衛生局局長盧寵茂昨日就指出，本港現時正處於冬季流感高峰期，憂慮流感、新冠病毒和其他呼吸道疾病的三重夾擊，認為強制佩戴口罩的利遠大於弊，故預料口罩令仍須維持數個月，直至本港跨過冬季流感的高峰期。

特區政府取消了所有社交距離措施，單單就保留了口罩令，就因為這是最有效的抗疫招數，也是最後的一招。

龍眠山

# 特首：冀1·15前落實通關

消息指初期往內地每日限3萬人 口岸全部開放



▶ 隨着內地陸續復常，返內地的人愈來愈多，昨日一班飛往北京的航班，有大批旅客排隊辦理登機手續。大公報記者鄭雷攝

## 做好準備

香港與內地何時恢復正常通關，備受市民關注。行政長官李家超表示，政府已與內地有關單位接觸，會商討在通關初期分階段設人數安排，期望能在明年1月15日前完成審批並落實。有消息指，通關初期香港往內地配額暫定每日3萬人，屆時所有口岸都將開放。多名立法會議員呼籲政府，及時與相關業界溝通，確保香港具備足夠的軟件和硬件與內地通關。

李家超昨日表示，中央已同意通關的三個原則，即逐步、有序及全面；特區政府已與內地有關單位接觸，希望能在1月中旬前就通關方案達成共識，提交中央審批並落實。

李家超指出，香港有四個渠道要與內地通關，包括空運、船運、鐵路以及陸路口岸。前二者可實現點對點運輸，因此班次、旅客數量可逐步增加；但陸路口岸是兩地人流最大的通關方式，疫情前每日單向人流可達40至50萬人，而口岸有地理限制、每分鐘能處理的人數限制，所以需要制定好運作流程、安排好配套。

### 按實際情況靈活調整人數

近日社會有不少猜測指，通關初期或設限額。李家超說，正與內地商討開放哪些口岸，以及人數安排等，會按實際情況靈活調整人數，確保運力和民間配套能夠配合，希望過關的人群管理安全有序，避免在口岸大排長龍，產生不愉快的經歷。

行政會議成員、立法會議員林健鋒表示，雖然社會有呼聲希望香港和內地能盡快通關，但兩地閉關已久，恢復人員流通不能

一步登天，各行各業都需時準備。他表示收到有跨境旅遊巴士公司反映，車輛因長期停泊在露天停車場而日久失修，引擎和座椅需重新維修，難在短期內一下子回復疫情前的服務量。他提醒政府需要加緊和業界溝通，幫助各行各業，確保香港具備足夠軟件和硬件通關。

### 議員：需加強檢測能力應付人潮

立法會議員楊永杰關注，香港的核酸檢測能力能否配合過關人流。他說，現時香港每日可做10萬檢測，與疫情前香港過關回內地每日高達60至80萬人比較，仍有一段距離，即使通關初期，回內地的人潮暫時未回復至高峰，但相信數字仍會很可觀，因此政府須與檢測承辦商溝通，進一步加強檢測能力，滿足市民需求，以免因檢測安排而延誤行程。

另外，通關日期或臨近農曆新年，人流量可能較大，關口職員處理需時，人流有機會倒灌回香港關口，或招致民怨，他希望政府妥善處理過關等候安排，讓兩地市民開心過關與家人團聚、旅遊或經商。

# 港漂回鄉好糾結

新冠疫情下兩地封關三年，除準備返鄉探親的港人，亦有一大批港漂，盼望今年能夠返回內地回家過年，惟政府現時未公布通關具體細節，內地亦正經歷疫情大爆發時期，究竟要不要回鄉？怎樣回鄉？成為一眾港漂當前最關注的熱點。

回首疫情前，港漂們往返兩地最常用的幾個途徑，包括由香港國際機場搭飛機、由高鐵西九龍站搭高鐵，或是經各個陸路口岸過關後再由深圳或珠海離開。但現時受疫情影響，機票價格貴至幾千元，加上臨近

春節，各種返鄉交通費更較平日貴出幾倍。

### 深圳起飛 機票最平僅300元

大公報記者昨日通過「飛豬旅行」、「去哪兒旅行」等手機App搜索，以目的地在上海為例，下月8日由香港國際機場起飛的航班，機票價格最低也在3000元左右，貴價航班更有8000多元，中間還需在重慶、廈門等地中轉一至兩次；但若由深圳飛往上海，價格最低航班僅需要300元，中間無需轉機。

記者在「小紅書」手機App搜索發現，多數在港內地人較為關心的，包括1月8日後

是全面通關，抑或是仍有名額限制，需要搖號決定。不少港漂已經開始分享預期的通關攻略，包括擔心通關當日太多人擠爆口岸，有人打算預定1月7日的健康驛站或機票，在酒店或機場勉強過一晚後，第二日「恢復自由身」；亦有港漂開始臆測，48小時核酸陰性證明的規定亦會放寬。

期待的同時，有港漂認為，同一時間有大批人過關，擔心是「井噴式」返鄉，加上返回內地後正值春運，染疫風險難免增加，故不會太着急在通關後第一時間回內地。

大公報記者王亞毛

# 復常下加快搶人才



蔡樹文  
2023年第一季「就業展望

調查」，顯示受訪的508名本港僱主中，44%預算未來三個月將增加人手，表示縮減人手的僱主則有22%；而32%表示未有計劃在來季調整員工數目，認為來季增加員工人數意欲維持平穩樂觀。

特區政府「應對疫情指導及協調組」昨日公布多項放寬防疫安排，撤銷各項防疫安排，只維持口罩令。香港距離真正意義「復常」，只差一步之遙。

昨日公布的「就業展望調

查」，是在政府大幅放寬防疫安排之前進行，即使相關公司已有復常預期，估計大都沒法想像復常速度來得如此快。因此，參與調查的公司未有考慮昨日政府公布「復常」新安排，對新一季的經濟採取較保守的預測，有逾五成的僱主持觀望態度，當中更有逾兩成計劃裁員。

按目前狀況估算，明年首季經濟狀況，在「復常」加速及農曆新年經濟等因素刺激下，香港經濟有機會出現較強勁反彈，勞動力市場會轉趨緊張，失業率有機會回穩及下調。僱主需要考慮在加速復常之下，如何留住人才及招攬人才，讓公司在復常大潮中乘風破浪。